



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ**

Αρ. Απόφασης 160

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΥΓΕΙΑ
Απόσπασμα
Από το πρακτικό της 10^{ης} τακτικής
συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του
Δήμου Παλαιού Φαλήρου έτους 2024**

Περίληψη

Λήψη απόφασης για την διαμόρφωση της συμβολής των οδών Άρεως και Αγίας Τριάδος επί της πλατείας Ντάβαρη.

Στο Παλαιό Φάληρο, σήμερα 20 Ιουνίου 2024, ημέρα Πέμπτη και ώρα 19:00 συνεδρίασε τακτικά το Δημοτικό Συμβούλιο, με φυσική παρουσία και με τηλεδιάσκεψη στο Δημοτικό Κατάστημα, ύστερα από την με αρ. πρωτ. 19144/13.06.2024 πρόσκληση του Προέδρου, που αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και επιδόθηκε στους Δημοτικούς Συμβούλους και στο Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018, του άρθρου 9 του Κανονισμού Λειτουργίας του Δ.Σ. και του άρθρου 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ Α' 136/09.07.2022).

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, καθώς από το σύνολο των 35 μελών ήταν παρόντα 33, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| 1. Αθανασούλα-Ρωμανιουδάκη Μ. | 23. Μιχαλοπούλου Μ. |
| 2. Αντωνιάδου Μ. | 24. Μπίτσικας Ι. |
| 3. Αρκουμάνης Ι. | 25. Μπόγρης Δ. |
| 4. Ασημακόπουλος Γ. | 26. Πανταζής Α. |
| 5. Βατίστας Μ. | 27. Παπακωστόπουλος Χ. |
| 6. Βουλγαράκης Α. | 28. Πράπας Γ. |
| 7. Γαρδίκης Ν. | 29. Σταθούσης Ν. |
| 8. Γιάκοβλεφ Ν. | 30. Τεντόμας Κ. |
| 9. Γουλιέλμος Ι. | 31. Τριάντος Ι. |
| 10. Γουλιέλμου Ι. | 32. Τρύφων Μ. |
| 11. Δαυλός Κ. | 33. Χαρδαβέλλας Κ. |
| 12. Δουλγεράκη Θ. | |
| 13. Δούμας Α. | |
| 14. Δούμα-Πηλίδου Η. | |
| 15. Ζάγκα Μ. | |
| 16. Θανόπουλος Ι. | |
| 17. Κορόμηλος Α. | |
| 18. Κουμεντάκος Μ. | |
| 19. Μαυρομάτη Χ. | |
| 20. Μητρέλλος Δ. | |
| 21. Μιχαηλίδης Μ. | |
| 22. Μιχαλόπουλος Ν. | |

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Κούβελα Φ.
2. Χρυσοβεριδης Ν.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης αναφέρεται στο με αρ.πρωτ. 19134/13.06.2024 έγγραφο του Δημάρχου Π. Φαλήρου, απευθυνόμενο προς τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου, που έχει ως εξής:

«Παρακαλούμε όπως συμπεριλάβετε μεταξύ των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης της προσεχούς συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, τη λήψη απόφασης για τη «Διαμόρφωση της συμβολής των οδών Άρεως και Αγίας Τριάδος επί της πλατείας Ντάβαρη».

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε τα εξής:

Ι. Κατόπιν διενέργειας αυτοψιών από εντεταλμένους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών αλλά και σημαντικού αριθμού τηλεφωνικών και εγγράφων ενημερώσεων πολιτών καθώς και της Τροχαίας, διαπιστώθηκε παραβατική συμπεριφορά σε ό,τι αφορά την κυκλοφορία οχημάτων επί της πλατείας Ντάβαρη καθώς και παράνομη στάθμευση αυτών επί της συμβολής των οδών Άρεως και Αγίας Τριάδος, κατά παράβαση των διατάξεων του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57_23-3-99 τεύχος Α') - Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Ως εκ τούτου, δημιουργούνται σοβαρές κυκλοφοριακές οχλήσεις ακόμα και διακοπή κυκλοφορίας λόγω αδυναμίας διέλευσης των οχημάτων καθώς και πρόσκρουση αυτών δεδομένης της παράνομης στροφής και μη τήρησης της δεξιόστροφης ροής οχημάτων επί της πλατείας, στη συμβολή των ανωτέρω οδών.

Συνεκδοχικά, προκαλείται επισφάλεια και παρεμπόδιση:

- στην κυκλοφορία των πεζών, οι οποίοι παρανόμως χρησιμοποιούν το οδόστρωμα λόγω της διαμορφωθείσης συνθήκης «κακής γεωμετρίας», και κυρίως των ΑμεΑ
- στην κυκλοφορία των οχημάτων λόγω δημιουργίας συνθηκών «κακής γεωμετρίας» και παραβατικής οδικής συμπεριφοράς.

Με βάση τις διατάξεις:

1. την ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022): «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).» και συγκεκριμένα του Αρθ. 19.
2. το ΦΕΚ 2302/Β/16-09-2013: «Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 - Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.»
3. την υπ' αριθ. 40264/4971/02-11-2007 απόφαση Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 2201/Β/14-11-2007): «Αριθμ. 40264/4971 - Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις», και συγκεκριμένα κατ' εφαρμογή:
 - της §2, του Αρθ. 1 αυτής: «...Σε διασταυρώσεις οδών, όπου εμποδίζεται συστηματικά η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς, τοποθετούνται κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι οι οποίοι ονομάζονται οριοδείκτες» και
 - της §2, του Αρθ. 3 αυτής: «Οριοδείκτες: Οι οριοδείκτες τοποθετούνται επί του οδοστρώματος, πλησίον του κρασπέδου και η βάση τους βιδώνεται με κοχλίες ή στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφαλοτάπητα. Η τοποθέτησή τους γίνεται έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).»
4. του Γ.Ο.Κ. 2000, Ν.Ο.Κ. (Ν.4067/2012), Ν.4759/2020 καθώς και του ΚΤΙΡΙΟΔΟΜΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/66006/2360/2023 - ΦΕΚ 3985/Β/22-6-2023), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,
5. του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57_23-3-99 τεύχος Α') - Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και συγκεκριμένα των:
 - a. Αρθ. 5/§1/Ν.2696-99: «Οριζόντια σήμανση οδών
 1. Οι σημάνσεις των οδοστρωμάτων με διαγραμμώσεις ή αναγραφή λέξεων ή απεικόνιση συμβόλων χρησιμοποιούνται για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας ή για την προειδοποίηση ή καθοδήγηση αυτών που χρησιμοποιούν οδούς είτε μόνες είτε σε συνδυασμό με πινακίδες σήμανσης ή σηματοδότες για να τονιστεί ή να διευκρινιστεί η σημασία αυτών. Όταν χρησιμοποιούνται για ρύθμιση της στάθμευσης, σε συνδυασμό με ανάλογες πινακίδες, υπεριοχούν των πινακίδων στάθμευσης...»

- b. Παρ. 1 του Αρθ. 10/Ν.2696-99: «Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης
1. Όποιος έχει τις κατά τον παρόντα Κώδικα αρμοδιότητες ή την εξουσία επί του πράγματος, επί του οποίου διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, υποχρεούνται να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από τη δημόσια κυκλοφορία να μη δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών.
- c. Αρθ. 34/§1/Ν.2696-99: «1. Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν δημιουργείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και αν δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις.»
- d. Αρθ. 52/Ν.2696-99 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την §9/Αρθ.48/Ν.4313-14 (ΦΕΚ 261/17.12.2014 τεύχος Α') και το Αρθ. 60/Ν.5003-2022 (ΦΕΚ 230/14.12.2022 τεύχος Α'): «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 52 ν. 2696/1999
- Στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) επέρχονται οι εξής αλλαγές:

...

«1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος αποφαινεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου και εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του δεύτερου εδαφίου, η χορήγηση της έγκρισης τεκμαίρεται.»

6. Την Απόφαση Δ.Σ. με αρ. 207/20-07-2023 (ΑΔΑ: Ψ2ΧΟΩΞΕ-ΖΣΞ) περί «έγκρισης χρήσης προστατευτικών εμποδίων κατά μήκος πεζοδρομίων και στρωμάτων και οριοδεικτών οδοστρώματος», μετά την με αρ. 58/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής,

και λόγω του ότι σε κάθε περίπτωση από τις προεκτεθείσες διατάξεις προκύπτει η αρμοδιότητα της υπηρεσίας προς λήψη κάθε απαραίτητου μέτρου, ήτοι: τοποθέτηση σχετικής σήμανσης, εμποδίων κίνησης πεζών και λοιπών ρυθμιστικών και αποτρεπτικών μέτρων, προς ρύθμιση της κυκλοφορίας ή και προς επίρρωση των ούτως ή άλλως ισχυόντων κανόνων δικαίου, του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με σκοπό την αποτροπή οποιουδήποτε κινδύνου ή ζημίας τρίτων από την δημόσια κυκλοφορία αλλά και για προειδοποίηση ή καθοδήγηση και δεδομένου ότι οι εν λόγω διαμορφώσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και ως εκ τούτου δεν απαιτείται η ύπαρξη κυκλοφοριακής μελέτης,

ΠΡΟΤΕΙΝΕΤΑΙ σύμφωνα με τη συνημμένη Τεχνική Έκθεση και Σκαρίφημα:

1. Τοποθέτηση οριοδεικτών στο οδόστρωμα στη συμβολή των οδών Άρεως και Αγίας Τριάδος επί της πλατείας Ντάβαρη, όπου παρανόμως παρατηρείται αριστερή στροφή των οχημάτων, τα οποία δεν ακολουθούν την νόμιμη δεξιόστροφη ροή επί της Πλατείας προκειμένου να μεταβούν από την οδό Άρεως στην οδό Αγίας Τριάδος.
- Όπως εμφανίζεται στο συνημμένο σκαρίφημα, περίξ της πλατείας τα πλάτη του οδοστρώματος διαμορφώνονται από 7.40m – 8.10m ενώ στο εν λόγω σημείο το πλάτος φτάνει περίπου τα 14.7m. Ως εκ τούτου, λόγω της δημιουργίας συνθηκών «κακής γεωμετρίας» οι εποχούμενοι επιχειρούν αριστερόστροφη επί τόπου στροφή με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχημάτων καθώς και την κυκλοφοριακή συμφόρηση. Επί πλέον στον πολυγωνικό χώρο όπως αυτός περικλείεται από τις κορυφές ΑΒΓΔΕ του συνημμένου σκαριφήματος, λόγω της διαμορφωθείσας γεωμετρίας, παρατηρείται και συχνή παράνομη, εγκάρσια στη ροή της πλατείας, στάθμευση οχημάτων.
2. Χρωματισμός του πολυγώνου που περικλείεται από τις κορυφές ΑΒΓΔΕ του συνημμένου σκαριφήματος, κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57_23-3-99 τεύχος Α') - Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη προσπέλαση οχημάτων, επιβεβαιώνοντας και επισημαίνοντας για λόγους ασφαλείας υπάρχουσα απαγόρευση στάθμευσης.

Επισημαίνεται ότι η εν λόγω διαμόρφωση:

I. Δεν αποτελεί «κυκλοφοριακή βελτίωση ισόπεδου κόμβου», αλλά πρόταση σημειακής διαμόρφωσης προς επίρρωση των ούτως ή άλλως ισχυόντων κανόνων δικαίου, του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με σκοπό την αποτροπή οποιουδήποτε κινδύνου ή ζημίας τρίτων από την δημόσια κυκλοφορία αλλά και για προειδοποίηση ή καθοδήγηση, για την προστασία της πεζής μετακίνησης καθώς και των ΑμΕΑ όπως και την αποφυγή ατυχημάτων λόγω παράνομων κινήσεων και στάθμευσης αυτών, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57_23-3-99 τεύχος Α') - Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει καθώς και του Αρθ. 19 του ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022: «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).»

II. Τηρεί τις ελάχιστες απαιτήσεις πλάτους της λωρίδας κυκλοφορίας.

III. Δεν μεταβάλλει το υφιστάμενο πλάτος ροής επί της πλατείας όπως αυτό προκύπτει κατά την τήρηση των ισχυόντων κανόνων δικαίου, του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

IV. Δεν προκύπτει καμμία αλλαγή των ορίων ταχύτητας της οδού λόγω των παρεμβάσεων, δεν συμβάλλει στην αλλαγή του χαρακτήρα της, της κατάταξής της, των κυκλοφοριακών σημάνσεων καθώς και των λοιπών κυκλοφοριακών δεδομένων και της μορφολογίας αυτής.

Με βάση τα ανωτέρω, εισηγούμαστε τη «Διαμόρφωση της συμβολής των οδών Άρεως και Αγίας Τριάδος επί της πλατείας Ντάβαρη».

Επί του θέματος ελήφθη η με αρ. 184/2024 (ΑΔΑ: 6ΤΚ1ΩΞΕ-ΑΚ6) απόφαση Δημοτικής Επιτροπής.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλούμε για τη λήψη της σχετικής απόφασης».

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 65 του Ν. 3852/2010 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, τις διατάξεις του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57_23-3-99 τεύχος Α'), την ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022): «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).» και συγκεκριμένα του Αρθ. 19, το ΦΕΚ 2302/Β/16-09-2013: «Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 - Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.», την υπ' αριθ. 40264/4971/02-11-2007 απόφαση Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 2201/Β/14-11-2007): «Αριθμ. 40264/4971, τον Γ.Ο.Κ. 2000, Ν.Ο.Κ. (Ν.4067/2012), Ν.4759/2020 καθώς και του ΚΤΙΡΙΟΔΟΜΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/66006/2360/2023 - ΦΕΚ 3985/Β/22-6-2023), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, τη με αρ. 58/2023 ΕΠΖ, τη με αρ. 207/20-07-2023 ΑΔΣ (ΑΔΑ: Ψ2ΧΟΩΞΕ-ΖΣΞ), την από 24.04.2024 Τεχνική Έκθεση, τη με αρ. 184/2024 ΑΔΕ (ΑΔΑ: 6ΤΚ1ΩΞΕ-ΑΚ6), την εισήγηση της υπηρεσίας και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη «Διαμόρφωση της συμβολής των οδών Άρεως και Αγίας Τριάδος επί της πλατείας Ντάβαρη» ως κατωτέρω :

1. Τοποθέτηση οριοδεικτών στο οδόστρωμα στη συμβολή των οδών Άρεως και Αγίας Τριάδος επί της πλατείας Ντάβαρη, όπου παρανόμως παρατηρείται αριστερή στροφή των οχημάτων, τα οποία δεν ακολουθούν την νόμιμη δεξιόστροφη ροή επί της Πλατείας προκειμένου να μεταβούν από την οδό Άρεως στην οδό Αγίας Τριάδος.

Όπως εμφανίζεται στο συνημμένο σκαρίφημα, περίξ της πλατείας τα πλάτη του οδοστρώματος διαμορφώνονται από 7.40m – 8.10m ενώ στο εν λόγω σημείο το πλάτος φτάνει περίπου τα 14.7m. Ως εκ τούτου, λόγω της δημιουργίας συνθηκών «κακής γεωμετρίας» οι εποχούμενοι επιχειρούν αριστερόστροφη επί τόπου στροφή με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχημάτων καθώς και την κυκλοφοριακή συμφόρηση. Επί πλέον στον πολυγωνικό χώρο όπως αυτός περικλείεται από τις κορυφές ΑΒΓΔΕ του συνημμένου σκαριφήματος, λόγω της διαμορφωθείσας γεωμετρίας, παρατηρείται και συχνή παράνομη, εγκάρσια στη ροή της πλατείας, στάθμευση οχημάτων.

2. Χρωματισμός του πολυγώνου που περικλείεται από τις κορυφές ΑΒΓΔΕ του συνημμένου σκαριφήματος, κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57_23-3-99 τεύχος Α') - Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη προσπέλαση οχημάτων, επιβεβαιώνοντας και επισημαίνοντας για λόγους ασφαλείας υπάρχουσα απαγόρευση στάθμευσης.

Επισημαίνεται ότι η εν λόγω διαμόρφωση:

- I. Δεν αποτελεί «κυκλοφοριακή βελτίωση ισόπεδου κόμβου», αλλά πρόταση σημειακής διαμόρφωσης προς επίρρωση των ούτως ή άλλως ισχυόντων κανόνων δικαίου, του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με σκοπό την αποτροπή οποιουδήποτε κινδύνου ή ζημίας τρίτων από την δημόσια κυκλοφορία αλλά και για προειδοποίηση ή καθοδήγηση, για την προστασία της πεζής μετακίνησης καθώς και των ΑμΕΑ όπως και την αποφυγή ατυχημάτων λόγω παράνομων κινήσεων και στάθμευσης αυτών, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57_23-3-99 τεύχος Α') - Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει καθώς και του Αρθ. 19 του ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022: «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).»
- II. Τηρεί τις ελάχιστες απαιτήσεις πλάτους της λωρίδας κυκλοφορίας.
- III. Δεν μεταβάλλει το υφιστάμενο πλάτος ροής επί της πλατείας όπως αυτό προκύπτει κατά την τήρηση των ισχυόντων κανόνων δικαίου, του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- IV. Δεν προκύπτει καμμία αλλαγή των ορίων ταχύτητας της οδού λόγω των παρεμβάσεων, δεν συμβάλλει στην αλλαγή του χαρακτήρα της, της κατάταξής της, των κυκλοφοριακών σημάνσεων καθώς και των λοιπών κυκλοφοριακών δεδομένων και της μορφολογίας αυτής.

Στην παρούσα επισυνάπτεται η τεχνική έκθεση με το συνημμένο σε αυτή σκαρίφημα .

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 160/2024.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 118 του Ν. 4555/2018 (Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 227 του Ν. 3852/2010:

« 1. Οποιοσδήποτε έχει έννομο συμφέρον μπορεί να προσβάλει τις αποφάσεις των συλλογικών ή μονομελών οργάνων των δήμων, των περιφερειών, των νομικών προσώπων αυτών, καθώς και των συνδέσμων τους, για λόγους νομιμότητας, ενώπιον του Επόπτη Ο.Τ.Α., μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση της απόφασης ή την ανάρτησή της στο διαδίκτυο ή από την κοινοποίησή της ή αφοτόυ έλαβε πλήρη γνώση αυτής. Ατομικές πράξεις κοινοποιούνται στον ενδιαφερόμενο με απόδειξη παραλαβής και αναφέρουν υποχρεωτικά ότι κατ' αυτών χωρεί ειδική προσφυγή για λόγους νομιμότητας ενώπιον του Επόπτη Ο.Τ.Α. μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών.

2. Προσφυγή επιτρέπεται και κατά παράλειψης οφειλόμενης νόμιμης ενέργειας των οργάνων της προηγούμενης παραγράφου. Στην περίπτωση αυτή η προσφυγή ασκείται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την παρέλευση άπρακτης της ειδικής προθεσμίας που τυχόν τάσσει ο νόμος για την έκδοση της οικείας πράξης, διαφορετικά μετά την παρέλευση τριμήνου από την υποβολή της σχετικής αίτησης του ενδιαφερομένου.

3. Σε περίπτωση υποβολής αίτησης θεραπείας κατά των αποφάσεων ή των παραλείψεων της παραγράφου 2, οι προβλεπόμενες για την άσκηση της ειδικής διοικητικής προσφυγής ενώπιον του Επόπτη Ο.Τ.Α. προθεσμίες αναστέλλονται από την υποβολή της αίτησης θεραπείας και μέχρι την έκδοση απόφασης επ' αυτής ή την παρέλευση άπρακτης της σχετικής προθεσμίας του άρθρου 24 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, ο οποίος κυρώθηκε με το Ν. 2690/1999 (Α' 45).

4. Δικαίωμα για την άσκηση της ειδικής διοικητικής προσφυγής τεκμαίρεται ότι έχουν όλοι οι αιρετοί του οικείου δήμου ή περιφέρειας, ανεξάρτητα από το εάν έλαβαν μέρος στη συνεδρίαση κατά την οποία ελήφθη η προσβαλλόμενη απόφαση, εφόσον δεν την υπερψήφισαν. Δικαίωμα έχουν ομοίως οι συνδικαλιστικές οργανώσεις εργαζομένων στην Τοπική Αυτοδιοίκηση πρώτου ή δεύτερου βαθμού, καθώς και νομικά πρόσωπα μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, που επιδιώκουν σύμφωνα με το καταστατικό τους περιβαλλοντικούς, πολιτιστικούς και εν γένει κοινωνικούς σκοπούς.

5. Ο Επόπτης Ο.Τ.Α. αποφαινεται επί της προσφυγής μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δύο (2) μηνών από την υποβολή της. Αν παρέλθει η ανωτέρω προθεσμία χωρίς να εκδοθεί απόφαση θεωρείται ότι η προσφυγή έχει σιωπηρώς απορριφθεί.

6. Η άσκηση της ειδικής διοικητικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση ένδικων βοηθημάτων ενώπιον των αρμόδιων δικαστηρίων».

Ωστόσο, σύμφωνα με την με αρ. 27/2018 (ΑΔΑ: 6ΖΝ1465ΧΘ7-Δ51) αρ. πρωτ. 42203/2018 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, μέχρι την έναρξη λειτουργίας της Αυτοτελούς Υπηρεσίας Εποπτείας ΟΤΑ εξακολουθούν να ισχύουν τα άρθρα 151 «Προσφυγή κατά αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα» και 152 «Ειδική Επιτροπή» του Ν. 3463/2006 (ΚΔΚ). Επιπλέον - όπως αναφέρεται στην προαναφερόμενη εγκύκλιο - ο έλεγχος νομιμότητας των αποφάσεων των αιρετών οργάνων των ΟΤΑ συνεχίζει να ασκείται από τον Συντονιστή της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τις Ειδικές Επιτροπές του άρθρου 152 του ΚΔΚ.

Η παρούσα δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010. (<http://www.palaiofaliro.gr/>).

Για την ανάρτηση της παρούσας ισχύει ο Ν. 4727/20 (ΦΕΚ 184/23.09.2020 τεύχος Α') «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» και συγκεκριμένα το άρθρ. 76 παρ. 3 δ). Σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4727/2020, οι πράξεις που είναι αναρτημένες στο Διαδίκτυο γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτές από όλους τους φορείς του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, καθώς και από φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες: α) ως ηλεκτρονικά έγγραφα διακινούμενα με χρήση Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ), με ισχύ πρωτότυπου εγγράφου, β) ως έντυπα έγγραφα χωρίς περαιτέρω διατυπώσεις ή διαδικασία επικύρωσης και με ισχύ αντιγράφου. Αρκεί η επίκληση του ΑΔΑ για την αυτεπάγγελτη αναζήτηση των αναρτημένων πράξεων τόσο κατά τη διεκπεραίωση υποθέσεων των διοικούμενων όσο και κατά την επικοινωνία μεταξύ φορέων.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το παρόν πρακτικό, υπογράφεται:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΑΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Αντίγραφο
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΩΣΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 Ταχ. Δ/ση : Τερψιχόρης 51 & Αρτέμιδος
 Πληροφορίες : Μ. Σκολινού
 Τηλέφωνο : 2132020315
 e-mail : ty.dpf@palaiofaliro.gr

ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ 24/04/2024

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΆΡΕΩΣ ΚΑΙ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ
 ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΝΤΑΒΑΡΗ.**

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: Σκαρίφημα διαμόρφωσης της συμβολής των οδών Άρεως και Αγίας Τριάδος επί της πλατείας Ντάβαρη.

Με βάση τις διατάξεις:

1. την ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022): «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).» και συγκεκριμένα του Αρθ. 19.
2. το ΦΕΚ 2302/Β/16-09-2013: «Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 - Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.»,
3. την υπ' αριθ. 40264/4971/02-11-2007 απόφαση Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 2201/Β/14-11-2007): «Αριθμ. 40264/4971 - Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις», και συγκεκριμένα κατ' εφαρμογή:
 - της §2, του Αρθ. 1 αυτής: «...Σε διασταυρώσεις οδών, όπου εμποδίζεται συστηματικά η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς, τοποθετούνται κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι οι οποίοι ονομάζονται οριοδείκτες» και
 - της §2, του Αρθ. 3 αυτής: «Οριοδείκτες: Οι οριοδείκτες τοποθετούνται επί του οδοστρώματος, πλησίον του κρασπέδου και η βάση τους βιδώνεται με κοχλίες ή στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφαλτοτάπητα. **Η τοποθέτησή τους γίνεται έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).**»,
4. του Γ.Ο.Κ. 2000, Ν.Ο.Κ. (Ν.4067/2012), Ν.4759/2020 καθώς και του ΚΤΙΡΙΟΔΟΜΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/66006/2360/2023 - ΦΕΚ 3985/Β/22-6-2023), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,
5. του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57_23-3-99 τεύχος Α') - Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και συγκεκριμένα των:
 - α. Αρθ. 5/§1/Ν.2696-99: «Οριζόντια σήμανση οδών
 1. **Οι σημάνσεις των οδοστρωμάτων με διαγραμμίσεις ή αναγραφή λέξεων ή απεικόνιση συμβόλων χρησιμοποιούνται για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας ή για την προειδοποίηση ή καθοδήγηση αυτών που χρησιμοποιούν οδούς είτε μόνες είτε σε συνδυασμό με πινακίδες σήμανσης ή σηματοδότες για να τονιστεί ή να διευκρινιστεί η σημασία αυτών.** Όταν

χρησιμοποιούνται για ρύθμιση της στάθμευσης, σε συνδυασμό με ανάλογες πινακίδες, υπερσχύουν των πινακίδων στάθμευσης...»

- b. Παρ. 1 του Αρθ. 10/Ν.2696-99: «Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης
1. Οποιος έχει τις κατά τον παρόντα Κώδικα αρμοδιότητες ή την εξουσία επί του πράγματος, επί του οποίου διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, υποχρεούνται να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από τη δημόσια κυκλοφορία να μη δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών.
- c. Αρθ. 34/§1/Ν.2696-99: «1. Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν δημιουργείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και αν δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις.»
- d. Αρθ. 52/Ν.2696-99 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την §9/Αρθ.48/Ν.4313-14 (ΦΕΚ 261/17.12.2014 τεύχος Α') και το Άρθ. 60/Ν.5003-2022 (ΦΕΚ 230/14.12.2022 τεύχος Α'): «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 52 ν. 2696/1999
Στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) επέρχονται οι εξής αλλαγές:
- ...
- «1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος αποφαινεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου και εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του δεύτερου εδαφίου, η χορήγηση της έγκρισης τεκμαίρεται.»

6. Την Απόφαση Δ.Σ. με αρ. 207/20-07-2023 (ΑΔΑ: Ψ2ΧΟΩΞΕ-ΖΣΞ) περί «έγκρισης χρήσης προστατευτικών εμποδίων κατά μήκος πεζοδρομίων και στρωμάτων και οριοδεικτών οδοστρώματος», μετά την με αρ. 58/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής,

και όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Σκαρίφημα στο εν λόγω σημείο προβλέπεται:

1. **Τοποθέτηση οριοδεικτών στο οδόστρωμα στη συμβολή των οδών Άρεως και Αγίας Τριάδος επί της πλατείας Ντάβαρη**, όπου παρανόμως παρατηρείται αριστερή στροφή των οχημάτων, τα οποία δεν ακολουθούν την νόμιμη δεξιόστροφη ροή επί της Πλατείας προκειμένου να μεταβούν από την οδό Άρεως στην οδό Αγίας Τριάδος.
Πέριξ της πλατείας τα πλάτη του οδοστρώματος διαμορφώνονται από 7.40m – 8.10m ενώ στο εν λόγω σημείο το πλάτος φτάνει περίπου τα 14.7m. Ως εκ τούτου, λόγω της δημιουργίας συνθηκών «κακής γεωμετρίας» οι εποχούμενοι επιχειρούν αριστερόστροφη επί τόπου στροφή με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχημάτων καθώς και την κυκλοφοριακή συμφόρηση. Επί

πλέον στον πολυγωνικό χώρο όπως αυτός περικλείεται από τις κορυφές ΑΒΓΔΕ του συνημμένου σκαριφήματος, λόγω της διαμορφωθείσας γεωμετρίας, παρατηρείται και συχνή παράνομη, εγκάρσια στη ροή της πλατείας, στάθμευση οχημάτων (☞ Παράρτημα).

2. **Χρωματισμός του πολυγώνου** που περικλείεται από τις κορυφές ΑΒΓΔΕ του συνημμένου σκαριφήματος, κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57_23-3-99 τεύχος Α') - *Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας*, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη προσπέλαση οχημάτων, **επιβεβαιώνοντας και επισημαίνοντας για λόγους ασφαλείας υπάρχουσα απαγόρευση στάθμευσης.**

Επισημαίνεται ότι η εν λόγω διαμόρφωση:

- I. **Δεν αποτελεί «κυκλοφοριακή βελτίωση ισόπεδου κόμβου»**, αλλά πρόταση σημειακής διαμόρφωσης προς επίρρωση των ούτως ή άλλως **ισχυόντων κανόνων δικαίου, του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με σκοπό την αποτροπή οποιουδήποτε κινδύνου ή ζημίας τρίτων από την δημόσια κυκλοφορία αλλά και για προειδοποίηση ή καθοδήγηση, για την προστασία της πεζής μετακίνησης καθώς και των ΑμΕΑ** όπως και την αποφυγή ατυχημάτων λόγω παράνομων κινήσεων και στάθμευσης αυτών (☞ Παράρτημα), κατ' εφαρμογή των διατάξεων του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57_23-3-99 τεύχος Α') - *Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας*, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει καθώς και του Αρθ. 19 του ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022: «*Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).*»
- II. **Τηρεί** τις ελάχιστες απαιτήσεις πλάτους της λωρίδας κυκλοφορίας.
- III. **Δεν μεταβάλλει** το υφιστάμενο πλάτος ροής επί της πλατείας όπως αυτό προκύπτει κατά την τήρηση των **ισχυόντων κανόνων δικαίου, του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**
- IV. Δεν προκύπτει **καμμία αλλαγή των ορίων ταχύτητας** της οδού λόγω των παρεμβάσεων, δεν συμβάλλει στην αλλαγή του **χαρακτήρα της, της κατάταξής της, των κυκλοφοριακών σημάνσεων** καθώς και των λοιπών **κυκλοφοριακών δεδομένων** και της **μορφολογίας** αυτής.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

MARIA ANNA SKOLINOU
24/04/2024 12:33

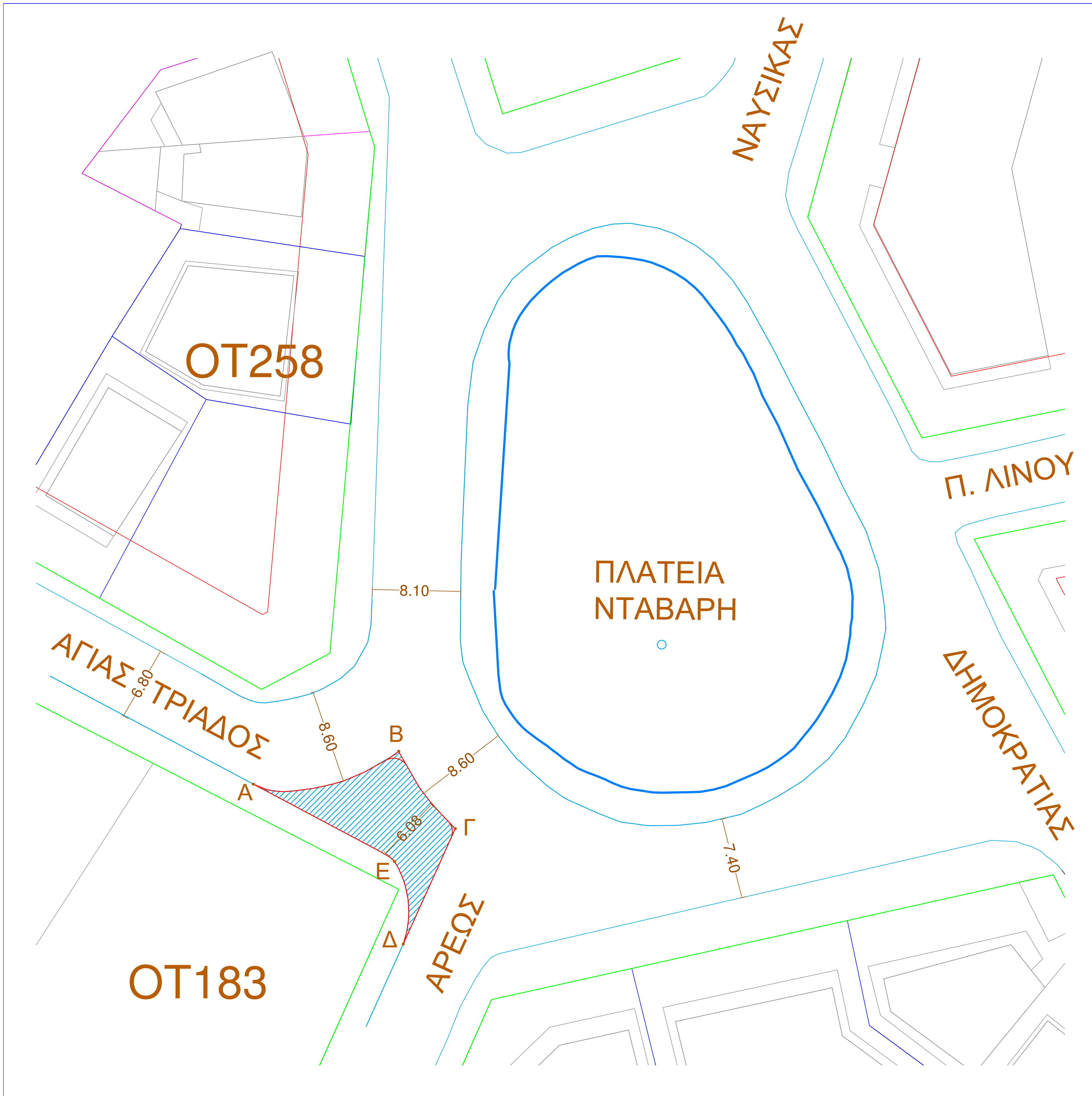
ΜΑΡΙΑ ΑΝΝΑ ΣΚΟΛΙΝΟΥ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

Με Α' Βαθμό

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ





ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΘΕΜΑ : ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΘΕΣΗ : ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΤΑΒΑΡΗ
 (ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΩΝ ΑΡΕΩΣ & ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑΣ)

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:200

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024

ΕΚΔΟΣΗ:

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Η Δ/ΝΤΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

MARIA ANNA SKOLINOU

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΖΗΝΗΣ
 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

24/04/2024 12:28

ΜΑΡΙΑ ΑΝΝΑ ΣΚΟΛΙΝΟΥ
 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ
 ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α'