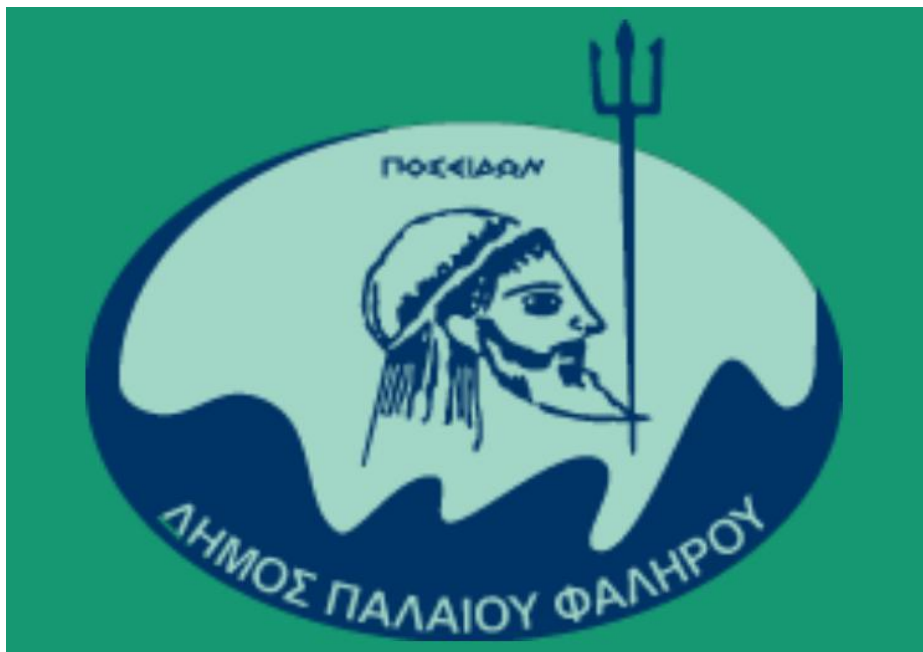


ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

«ΜΕΛΕΤΗ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ 2021»

ΦΑΣΗ Α: ΦΑΣΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΒΑΚ
ΦΑΣΗ Β: ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ/
ΣΤΑΔΙΟ 1: ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ
ΣΒΑΚ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ



ΑΝΑΔΟΧΟΣ:
ΜΣΜ – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	1
1.1 Συμβατικά	1
1.2 Αντικείμενο της μελέτης.....	1
1.3 Στοιχεία που λήφθηκαν υπόψη	5
1.4 Ομάδα μελέτης.....	6
2. ΦΑΣΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ Σ.Β.Α.Κ.....	7
2.1 Φορέας Εκπόνησης	7
2.2 Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ.....	7
2.3 Δημιουργία και Λειτουργία Ιστοσελίδας	9
2.4 Προσδιορισμός της περιοχής παρέμβασης	10
2.5 Δίκτυο Φορέων και Εμπλεκόμενα Μέρη	12
2.6 Αξιοποίηση Εθνικού, Περιφερειακού και Τοπικού Πλαισίου.....	13
2.6.1 Εθνικό Επίπεδο	13
2.6.2 Περιφερειακό Επίπεδο	30
2.6.3 Τοπικό Επίπεδο	38
3. ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Σ.Β.Α.Κ.	53
3.1 Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.	53
3.1.1 Χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.	56
3.1.2 Σχέδιο Συμμετοχής για την ενημέρωση και ενεργοποίηση των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών.....	71
3.1.2.1 Κανονισμός λειτουργίας δικτύου φορέων.....	71
3.1.2.2 Πλάνο επικοινωνίας και διαβούλευσης.....	73
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	76
Παράρτημα Ι: Αλληλογραφία.....	77
Παράρτημα ΙΙ: Ερωτηματολόγια.....	78

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 2-1: Προτεινόμενα μέτρα εφαρμογής στον άξονα Πλ. Ντάβαρη/ Καλυψούς/ Αγ. Τριάδος/ Ζησιμοπούλου/ Ι. Φιξ	45
Πίνακας 2-2: Πίνακας μελλοντικών μελετών του Δήμου Παλαιού Φαλήρου	52
Πίνακας 3-1: Χρονοδιάγραμμα Μελέτης: «Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»...67	

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΕΙΚΟΝΩΝ

Εικόνα 2-1: Απόφαση Δημάρχου για σύσταση Ομάδας Εργασίας	8
Εικόνα 2-2: Ιστοσελίδα Δήμου Παλαιού Φαλήρου.....	9
Εικόνα 2-3: Χωροταξική ένταξη του Δήμου Παλαιού Φαλήρου	10
Εικόνα 2-4: Δημόσια Πρόσκληση για Συγκρότηση Δικτύου Φορέων	12
Εικόνα 2.2-5: Γ.Π.Σ. Δήμου Παλαιού Φαλήρου.....	40
Εικόνα 2-6: Χάρτης ζωνών προστασίας της παραλιακής ζώνης της Αττικής από τον Φαληρικό Όρμο μέχρι την Αγία Μαρίνα Κρωπίας, Π.Δ (ΦΕΚ 254Δ/5-3-2004)	43

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Εικόνα 2-7: Προτεινόμενη χωροθέτηση σταθμών επαναφόρτισης Η/Ο Σεναρίου 1 (απεικονίζονται με κόκκινο ρόμβο).....	50
Εικόνα 3-1: Ο νέος κύκλος εκπόνησης του ΣΒΑΚ.....	57

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.1 Συμβατικά

Σύμφωνα με την από 29/12/2021 υπογεγραμμένη σύμβαση (αρ. πρωτ. 32669/29-12-2021) ανατέθηκε από τον Δήμαρχο Παλαιού Φαλήρου **Ιωάννη Φωστηρόπουλο** -που εκπροσωπεί νόμιμα τον Δήμο- στον οικονομικό φορέα «ΜΣΜ-ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.», η εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «**Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021**».

Το παρόν τεύχος αποτελεί **τμήμα της εν λόγω, συνολικής μελέτης και αφορά στη Φάση Α (Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ) και στο Στάδιο 1 (Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ) της Φάσης Β (Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ).**

1.2 Αντικείμενο της μελέτης

Η αστική κινητικότητα έχει άμεση συνάρτηση με την οργάνωση και λειτουργία του αστικού χώρου, καθώς και με την ποιότητα ζωής, την καθημερινότητα των κατοίκων και τις δραστηριότητες στην πόλη.

Στον σχεδιασμό των μεταφορών πρέπει να λαμβάνονται υπόψη η ασφάλεια, η πρόσβαση σε εμπορεύματα και υπηρεσίες, η ατμοσφαιρική ρύπανση, ο θόρυβος, οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και η κατανάλωση ενέργειας, οι χρήσεις γης, να καλύπτονται οι μεταφορές επιβατών και εμπορευμάτων και να συνυπολογίζονται όλοι οι τρόποι μεταφοράς.

Το ΣΒΑΚ (Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας) αποτελεί ένα Στρατηγικό Σχέδιο για το Σύστημα Μεταφορών στην Πόλη.

Η Βιώσιμη Κινητικότητα αποτελεί θεμέλιο της ανθρώπινης και της πολιτισμένης πόλης. Το Σύστημα των Μεταφορών σχεδιάζεται με βάση τις ανάγκες του ανθρώπου και όχι του οχήματος.

Με την εκπόνηση του ΣΒΑΚ επιδιώκεται:

- η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, της ποιότητας ζωής και του δημόσιου χώρου, μέσα από παρεμβάσεις αναδιοργάνωσης των όρων και των υποδομών αστικής κινητικότητας,
- η ενίσχυση των ήπιων μορφών μετακίνησης, η ενίσχυση ταυτότητας και προσβασιμότητας του κέντρου της πόλης, εξασφαλίζοντας κατάλληλες συνθήκες για την ανάπτυξη οικονομικών δραστηριοτήτων,
- η προστασία των περιοχών κατοικίας από οχλήσεις,
- η μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για μετακινήσεις και η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου,
- η αύξηση του ποσοστού χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς,
- η αύξηση του ποσοστού χρήσης ποδηλάτων και πεζή μετακίνησης,
- η μείωση της χρήσης των ΙΧ οχημάτων,
- η διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς μετακίνησης όλων των ατόμων χωρίς διακρίσεις, με έμφαση στα ζητήματα κινητικότητας Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) και Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα (ΑΜΚ),

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

- η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών (τηλεματική, GIS, κτλ) για τη διαχείριση της αστικής κινητικότητας και την ενημέρωση των πολιτών,
- η ενίσχυση της συμμετοχικότητας και της δημοκρατικότητας στη λήψη αποφάσεων για τα θέματα οργάνωσης του αστικού χώρου και της κινητικότητας στην πόλη.

Η μελέτη θα βασισθεί στις παρακάτω αρχές που θα αποτελούν και στρατηγικούς στόχους του ΣΒΑΚ:

- Ανάπτυξη της πόλης με βάση της αρχές της αειφορίας και της βιώσιμης κινητικότητας
- Μείωση της διαμπερούς κυκλοφορίας οχημάτων, ιδιαίτερα από το Κέντρο της πόλης, με κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις
- Δημιουργία πλήρους και ολοκληρωμένου δικτύου προσβάσιμων πεζοδρομίων για πεζούς (και ΑΜΕΑ/ ΑΜΚ) σε ολόκληρη την περιοχή μελέτης, με μέτρα όπως γραμμική ή σημειακή διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, υπερυψωμένες διαβάσεις, νησίδες ασφαλείας, δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας, κλπ. Περαιτέρω μέριμνα θα ληφθεί για την εξυπηρέτηση των αυξημένων ροών πεζών στο εμπορικό κέντρο.
- Δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων αποκλειστικής ή μικτής χρήσης.
- Δημιουργία ολοκληρωμένου συστήματος Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (με συμπληρωματικότητα μεταξύ μητροπολιτικής και δημοτικής συγκοινωνίας) με τον επανακαθορισμό και βελτιστοποίηση των γραμμών, των στάσεων, των αφετηριών, με στόχο την αύξηση της κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης των επιβατών.
- Ολοκληρωμένος σχεδιασμός της πολιτικής στάθμευσης (συμπεριλαμβανομένων των δικύκλων, των ταξί, των θέσεων φορτοεκφόρτωσης, κλπ.) και αντιμετώπιση των προβλημάτων παράνομης στάθμευσης με κατασκευαστικά και τεχνολογικά μέτρα αποτροπής αυτής, λόγω αδυναμίας επαρκούς αστυνόμευσης.
- Υλοποίηση σημειακών παρεμβάσεων μικρής έκτασης για την αντιμετώπιση τοπικών προβλημάτων που αφορούν γειτονίες, πλατείες, εισόδους σχολικών συγκροτημάτων, επικίνδυνα σημεία, κλπ.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με κατάλληλες διαμορφώσεις και βελτίωση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.
- Παραγωγή νέου δημόσιου χώρου μέσα από την ανακατανομή του οδικού χώρου
- Εισαγωγή εφαρμογών έξυπνης πόλης/κινητικότητας, νέων καυσίμων, οχημάτων και συστημάτων μεταφορών
- Προώθηση πολιτικών για την εξυπηρέτηση ειδικών κατηγοριών κινητικότητας (σπίτι-σχολείο, σπίτι-εργασία, σπίτι-βραδινή αναψυχή), αλλά και περιοχών της πόλης με ειδικά χαρακτηριστικά (αραιοκατοικημένες, βιομηχανικές, λοφώδεις, παραρεμάτιες, με ευαίσθητο φυσικό, πολιτισμικό ή κοινωνικό περιβάλλον, κτλ)
- Στρατηγικός προγραμματισμός των προτεινόμενων έργων και παρεμβάσεων με πλήρη προϋπολογισμό και αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους.
- Παροχή κινήτρων και αντικινήτρων σε πολίτες και επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα
- Συντονισμός με τον πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό σε κλίμακα Δήμου και Μητροπολιτικού Συγκροτήματος αντίστοιχα

Η ενεργός συμμετοχή εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης, συμβούλων ειδικών σε θέματα κινητικότητας, πολιτών, δημόσιων και ιδιωτικών φορέων, κτλ. στον σχεδιασμό, στην

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

εφαρμογή και στην παρακολούθηση και αναθεώρηση του ΣΒΑΚ είναι απαραίτητο στοιχείο για την επιτυχία του.

Η διαδικασία της διαβούλευσης πραγματοποιείται σε διάφορα επίπεδα, πχ:

1. Διαβούλευση με το κοινό μέσω ανακοινώσεων, ειδικής διαδραστικής ιστοσελίδας, έντυπου υλικού, δημοσίων παρουσιάσεων, social media και οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο
2. Διαβούλευση με φορείς διαχείρισης κυκλοφορίας (τροχαία, ΟΑΣΑ, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, ταξί, κλπ), συλλογικά όργανα (ποδηλάτες, σύλλογοι ΑΜΕΑ, κτλ.), επαγγελματικά σωματεία (Εμπορικός σύλλογος), κλπ.

Η μελέτη ΣΒΑΚ εκπονείται σε έξι (6) Στάδια, σύμφωνα με το Ν. 4784/2021, ωστόσο τα Παραδοτέα είναι πέντε (5):

ΦΑΣΗ Α: ΦΑΣΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΒΑΚ

- 0.1 Φορέας Εκπόνησης
- 0.2 Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας
- 0.3 Δημιουργία & Λειτουργία Ιστοσελίδας
- 0.4 Προσδιορισμός της περιοχής παρέμβασης
- 0.5 Δίκτυο Φορέων & Εμπλεκόμενα Μέρη
- 0.6 Αξιοποίηση Εθνικού, Περιφερειακού και Τοπικού Πλαισίου

ΦΑΣΗ Β: ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΒΑΚ

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

- 1.1 Χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης του ΣΒΑΚ
- 1.2 Σχέδιο Συμμετοχής για την ενημέρωση και ενεργοποίηση των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών στην ανάπτυξη των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ.
- 1.3 Ανάρτηση Παραδοτέου Σταδίου 1 στην ιστοσελίδα

Στάδιο 2: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης και Κατάρτιση Σεναρίων

- 2.1 Κύρια σημεία της 1^{ης} Διαβούλευσης με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη
 - Έναρξη 1^{ου} κύκλου Διαβουλεύσεων με το Δίκτυο Φορέων, τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη
 - Αποτύπωση και Αξιολόγηση προγράμματος διαβούλευσης (π.χ. αριθμός ημερίδων, πλήθος εντύπων που διανεμήθηκαν κ.λπ., καθώς και αξιολόγηση σχολίων που συγκεντρώθηκαν στο πλαίσιο της ενημέρωσης)
 - Καταγραφή αποτελεσμάτων διαβούλευσης & ανάπτυξη σχεδίου οράματος
- 2.2 Αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας στην περιοχή παρέμβασης
 - Στοιχεία από υφιστάμενες μελέτες
 - Καταγραφή και αποτύπωση σε χάρτες των υφιστάμενων χρήσεων γης
 - Καταγραφή και αποτύπωση σε χάρτες του οδικού δικτύου

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

- Συλλογή και αξιολόγηση στοιχείων που αφορούν σε: γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών, σηματοδοτούμενους κόμβους, διαβάσεις πεζών, χώρους στάθμευσης, θέσεις ταξί, θέσεις ποδηλάτων, δικύκλων, σημεία φορτοεκφόρτωσης, λεωφορειολωρίδες, κλπ.
- Συλλογή και αξιολόγηση στοιχείων που αφορούν σε κυκλοφοριακούς φόρτους βασικών οδικών αξόνων
- Συλλογή και αξιολόγηση στοιχείων που αφορούν στα χαρακτηριστικά στάθμευσης (παρά την οδό, χώροι στάθμευσης, κ.λπ.)
- Καταγραφή και αποτύπωση σε χάρτες των δικτύων μέσων μαζικής μεταφοράς
- Έρευνα χαρακτηριστικών μετακινήσεων με τα ΜΜΜ
- Στατιστική ανάλυση των τροχαίων συμβάντων, εντοπισμός μελανών σημείων και αποτύπωση αυτών σε χάρτες
- Δημογραφικά και πληθυσμιακά στοιχεία της περιοχής παρέμβασης

2.3 Εντοπισμός προβλημάτων στην περιοχή παρέμβασης

2.4 Ανάδειξη ευκαιριών της περιοχής παρέμβασης

2.5 Σενάρια για την κινητικότητα στην περιοχή παρέμβασης

2.6 Ανάρτηση Παραδοτέου Σταδίου 2 στην ιστοσελίδα

Στάδιο 3: Ανάπτυξη και Προσδιορισμός Κοινού Οράματος, Προτεραιοτήτων και Στόχων

3.1 Επικοινωνία αρχικού κοινού οράματος και προτεραιοτήτων

3.2 Αποτύπωση κυρίων σχολίων και απόψεων αναφορικά με τις προτεραιότητες και το όραμα του ΣΒΑΚ

3.3 Διατύπωση τελικού κοινού οράματος και προτεραιοτήτων

3.4 Προσδιορισμός επιμέρους στόχων

3.5 Ανάρτηση Παραδοτέου Σταδίου 3 στην ιστοσελίδα

Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων

4.1 Αναλυτικός κατάλογος μέτρων και αξιολόγηση της συμβολής τους προς την επίτευξη του οράματος και των στόχων του ΣΒΑΚ

- Αναλυτική παρουσίαση μέτρων (π.χ. μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, μετατροπή οδών ή τμημάτων οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, πρόταση νέων ποδηλατοδρόμων, πεζόδρομων, χώρων αναψυχής, διαμορφώσεις κόμβων, βελτιώσεις των δημοσίων συγκοινωνιών, ενέργειες για την εύρυθμη λειτουργία των εμπορευματικών μεταφορών, παρεμβάσεις για διαχείριση της στάθμευσης, παρεμβάσεις για τη βελτίωση της υφιστάμενης σηματοδότησης, προτάσεις για κατάργηση ή διερεύνηση νέας σηματοδότησης για κυκλοφοριακούς λόγους και για λόγους οδικής ασφάλειας)

4.2 Αποτελέσματα διαβούλευσης μέτρων με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη

4.3 Ανάρτηση Παραδοτέου Σταδίου 4 στην ιστοσελίδα

Στάδιο 5: Κατάρτιση και Υποβολή Σχεδίου Δράσης

5.1 Τελικό Σχέδιο Δράσης

5.2 Υποβολή σχεδίου δράσης στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες

1.3 Στοιχεία που λήφθηκαν υπόψη

Για την εκπόνηση του παρόντος ελήφθησαν στοιχεία από τις παρακάτω πηγές:

- Εθνική Χωρική Στρατηγική
- Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών
- Οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου
- Ν.4710/2020 «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις»
- Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας (2021 - 2030)
- Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (2014 - 2025)
- Εθνική Στρατηγική για το Ποδήλατο (ΕΣΠ)
- Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0»
- Εθνική Στρατηγική για τη Βιώσιμη και Δίκαιη Ανάπτυξη 2030
- Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας - Αττικής (2014 - 2021)
- Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΠΕΠ) Αττικής (2021 - 2027)
- Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Αττικής (ΠΠΑ) (2021 - 2025)
- ΓΠΣ Δήμου Παλαιού Φαλήρου
- Γενική Κυκλοφοριακή Μελέτη Βραχυπρόθεσμων Ρυθμίσεων Στον Δήμο Παλαιού Φαλήρου
- Ειδικές ρυθμίσεις Χρήσεων γης, όρων και περιορισμών δόμησης στην παραλιακή ζώνη της Αττικής από το Φαληρικό Όρμο μέχρι την Αγ. Μαρίνα Κρωπίας (ΦΕΚ Δ 254/2004)
- Εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή Αγ. Βαρβάρας Π. Φαλήρου
- Μελέτη Εφαρμογής Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στον Άξονα Πλ. Νταβάρη/ Καλυψούς/ Αγ. Τριάδος/ Ζησιμοπούλου/ Φιξ & Μελέτη Φωτεινής Σηματοδότησης Κόμβου Καλυψούς, Αγ. Τριάδος, Ζησιμοπούλου
- Υπηρεσίες υποστήριξης του Δήμου Παλαιού Φαλήρου για την αξιολογική προσέγγιση διαφοροποιημένων χωρικών ενοτήτων στα όρια του Δήμου Παλαιού Φαλήρου και αξιολόγηση δυνατοτήτων ανάπτυξης με σχέδιο δράσης για την ολοκληρωμένη προσέγγιση στη βιώσιμη ανάπτυξη
- Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Παλαιού Φαλήρου – Στρατηγικός Σχεδιασμός 2019-2023
- Εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) στο Δήμο Παλαιού Φαλήρου
- Συμπλήρωση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Διευθέτησης Ρέματος Πικροδάφνης

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

1.4 Ομάδα μελέτης

Η ομάδα εκπόνησης της παρούσας μελέτης συγκροτήθηκε από το παρακάτω επιστημονικό προσωπικό:

Θεόδωρος Μαυρογεώργης,	Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος, MSc (Eng), MSc (Fin), Υπεύθυνος Μελέτης
Άννα Μαυρογεώργη,	Πολιτικός Μηχανικός, MSc (Eng), Συγκοινωνιολόγος
Μεταξία Σμαίλη,	Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Eng), Συγκοινωνιολόγος
Όλγα Ρεϊτζοπούλου,	Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος
Κωνσταντίνα Πυλαρινού,	Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος
Βασίλειος Μαραγκουδάκης,	Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος
Κωνσταντίνα Λυμπεράκη,	Πολιτικός Μηχανικός Πανεπιστημίου Πατρών, MSc (Eng)

2. ΦΑΣΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ Σ.Β.Α.Κ.

2.1 Φορέας Εκπόνησης

Φορέας εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) είναι ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου.

2.2 Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 810/09.02.2022 απόφαση Δημάρχου, η ομάδα εργασίας για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Παλαιού Φαλήρου απαρτίζεται από τα ακόλουθα άτομα:

1. Φωστηρόπουλο Ιωάννη, Δήμαρχο Π. Φαλήρου
2. Κορόμηλο Αλέξανδρο, Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών
3. Σκολινού Μαρία – Άννα, ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών, Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
4. Κρισέλη Παναγιώτα, ΤΕ Τοπογράφων Μηχανικών, υπάλληλο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Αρχιτεκτονικών Έργων
5. Μανωλίτση Γεώργιο, ΔΕ Τεχνικού Τηλεπληροφορικής, υπάλληλο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών, Τμήμα Μηχανογράφησης/ Μηχανοργάνωσης
6. Εκπρόσωπο του ΟΑΣΑ, όπως θα οριστεί
7. Εκπρόσωπο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής, όπως τυχόν οριστεί
8. Εκπρόσωπο του κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, όπως τυχόν οριστεί
9. Εκπρόσωπος του Α' Λιμενικού Τμήματος Φλοίσβου, όπως τυχόν οριστεί

Ορίζεται επικεφαλής της ομάδας εργασίας και υπεύθυνος για το συντονισμό του έργου της, ο Φωστηρόπουλος Ιωάννης, Δήμαρχος Παλαιού Φαλήρου.

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΛ. ΦΑΛΗΡΟΥ

Π. ΦΑΛΗΡΟ, 02/02/2022
ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 81

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Ο Δ Η Μ Α Ρ Χ Ο Σ Π Α Λ Α Ι Ο Υ Φ Α Λ Η Ρ Ο Υ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις
 - I. Του άρθρου 86 του Ν.3463/2006 «Αρμοδιότητες Δημάρχων».
 - II. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
 - III. Τις διατάξεις του Ν. 3584/2007 «Κύρωση Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων».
 - IV. Τον εγκεκριμένο και σε ισχύ Οργανισμό Εσωτερικών Υπηρεσιών του Δήμου Π. Φαλήρου βάσει του ΦΕΚ 1139_Β_2003
2. Το Ν. 4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α/16-03-2021) «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη αστική κινητικότητα – Μικροκλιματική – Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό των αποστάσεων και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις».
3. Την με αρ. 934/2021 απόφαση Δημάρχου Δήμου Παλαιού Φαλήρου περί απευθείας ανάθεσης της μελέτης «Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Π. Φαλήρου 2021», στην «ΚΣΜ ΜΑΥΡΟΕΔΡΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε»
4. Το με αρ. πρωτ. 32669/29-12-2021 συμφωνητικό που υπογράφηκε μεταξύ του Δημάρχου και του αναδόχου της ανωτέρω μελέτης.
5. Το με αρ. 1546/19.01.2021 έγγραφο Δήμου Π. Φαλήρου προς Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., περί ορισμού εκπροσώπου στην ομάδα εργασίας για την υλοποίηση του προγράμματος «Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Π. Φαλήρου 2021»
6. Το με αρ. 1547/19.01.2021 έγγραφο Δήμου Π. Φαλήρου προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής, περί ορισμού εκπροσώπου στην ομάδα εργασίας για την υλοποίηση του προγράμματος «Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Π. Φαλήρου 2021»
7. Το με αρ. 1547/19.01.2021 έγγραφο Δήμου Π. Φαλήρου προς το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά, περί ορισμού εκπροσώπου στην ομάδα εργασίας για την υλοποίηση του προγράμματος «Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Π. Φαλήρου 2021»
8. Το με αρ. 1547/19.01.2021 έγγραφο Δήμου Π. Φαλήρου προς το Α' Λιμενικό Τμήμα Φλοίσβου, περί ορισμού εκπροσώπου στην ομάδα εργασίας για την υλοποίηση του προγράμματος «Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Π. Φαλήρου 2021»

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Α. Τη συγκρότηση ομάδας εργασίας για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ Δήμου Π. Φαλήρου, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν.4784/2021 με την εξής σύνθεση και μέλη:

1. Φωστήropουλο Ιωάννη, Δήμαρχο Π. Φαλήρου
 2. Κορόμης Αλέξανδρος, Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών
 3. Σκολινού Μαρία - Άννα, ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών, Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
 4. Κριτσέλη Παναγιώτα, ΤΕ Τοπογράφων Μηχανικών, υπάλληλο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Αρχιτεκτονικών Έργων
 5. Μανωλίτση Γεώργιο, ΔΕ Τεχνικού Τηλεπληροφορικής, υπάλληλο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών, Τμήμα Μηχανογράφησης / Μηχανοργάνωσης
 6. Εκπρόσωπο του ΟΑΣΑ, όπως θα οριστεί
 7. Εκπρόσωπο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής, όπως τυχόν οριστεί
 8. Εκπρόσωπο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, όπως τυχόν οριστεί
 9. Εκπρόσωπο του Α' Λιμενικού Τμήματος Φλοίσβου, όπως τυχόν οριστεί
- Β. Ορίζεται επικεφαλής της ομάδας εργασίας και υπεύθυνος για το συντονισμό του έργου της, ο Φωστήropουλος Ιωάννης, Δήμαρχος Παλαιού Φαλήρου.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΩΣΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ



Εικόνα 2-1: Απόφαση Δημάρχου για σύσταση Ομάδας Εργασίας

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

2.3 Δημιουργία και Λειτουργία Ιστοσελίδας

Έχει δημιουργηθεί ιστοσελίδα (<http://palaiofaliro.sbak.gr/>) για την ανάρτηση του καταρτιζόμενου Σ.Β.Α.Κ., των απόψεων των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών. Η ιστοσελίδα είναι προσβάσιμη στα άτομα με αναπηρία σύμφωνα με τον Ν. 4727/2020 (Α' 184).



Ο σχεδιασμός για τη Βιώσιμη Κινητικότητα είναι ένας στρατηγικός τρόπος αντιμετώπισης των προβλημάτων των σχετικών με τις μετακινήσεις και τις μεταφορές στο σύγχρονο τρόπο ζωής.

66 Η Βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί θεμέλιο της ανθρώπινης και πολιτισμένης πόλης, όπου ο μιν άνθρωπος δεν αντιμετωπίζεται ως εμπόρευμα, οι δε μεταφορές δεν σχεδιάζονται ως μαζικές, αλλά ξεχωριστών ατόμων με ανάγκες και επιθυμίες. Τους δίνεται η δυνατότητα να επιλέγουν, να απολαμβάνουν, να γινάζονται, να επικοινωνούν, να ενσωματώνονται, να αξιολογούν και να συμμετέχουν στο αστικό γίγνεσθαι. Η ανθρωπιστική και η πολιτική της παράμετροι είναι πολύ ισχυρές.

- Βίαισός, Μπακογιάννης

Η ανάπτυξη και η εφαρμογή ενός σχεδίου για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα (ΣΒΑΚ) στοχεύει στη μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των μεταφορών, στη βελτίωση της προσβασιμότητας των προσώπων και στην παροχή υψηλής ποιότητας, ολοκληρωμένων και συνδυασμένων λύσεων και υπηρεσιών μετακίνησης προσώπων και αγαθών. .

Ο σχεδιασμός για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα αποτελεί μία μακροπρόθεσμη στρατηγική που προάγει τους βιώσιμους τρόπους μεταφοράς, ήτοι τη δημόσια συγκοινωνία, το περπάτημα, το ποδήλατο, τα καθαρά/ πράσινα οχήματα, τις συνδυασμένες μεταφορές, τις συλλογικές και κοινόχρηστες μεταφορές. Η βιώσιμη κινητικότητα αφορά πρωτίστως τους τρεις βασικούς πυλώνες περπάτημα-ποδήλατο-δημόσια συγκοινωνία.

3

Εικόνα 2-2: Ιστοσελίδα Δήμου Παλαιού Φαλήρου

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

2.4 Προσδιορισμός της περιοχής παρέμβασης

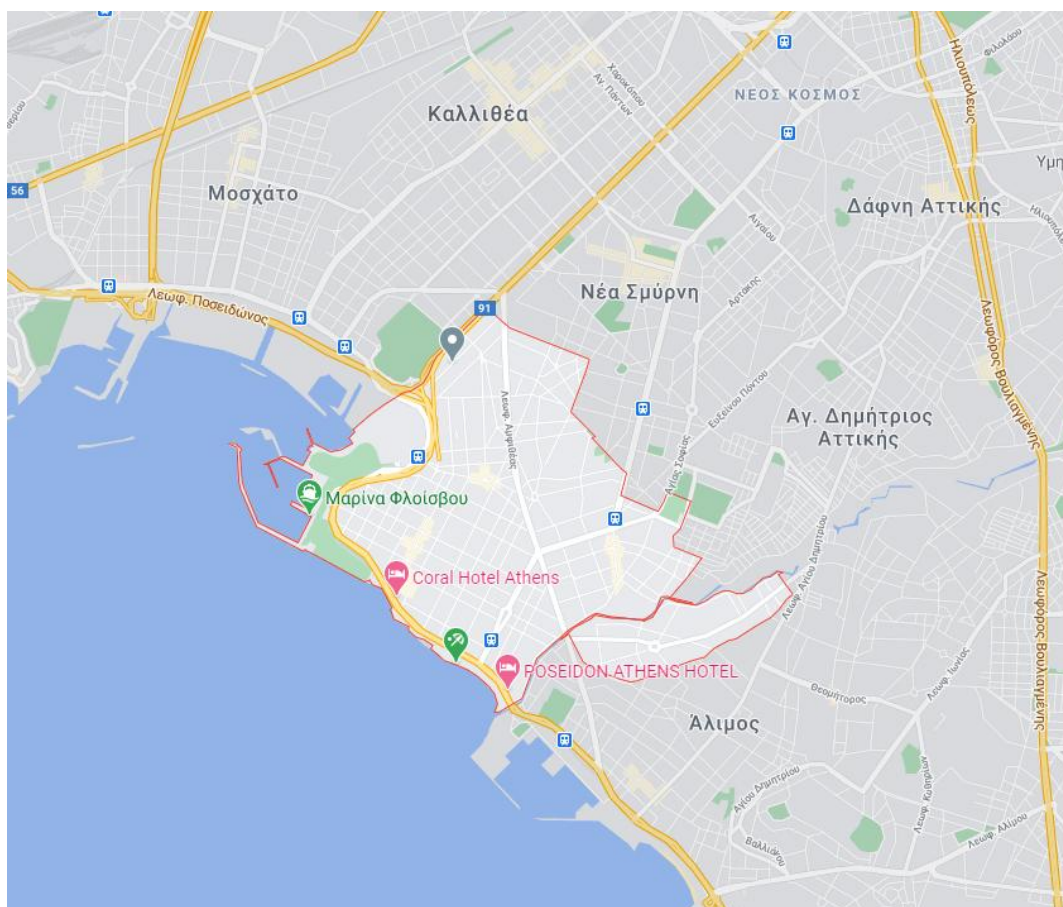
Η περιοχή παρέμβασης είναι ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου, πρόκειται για παραλιακό Δήμο του Νοτίου Τομέα Αθηνών, νοτιοδυτικά του κέντρου της Αθήνας. Χωροταξικά υπάγεται στο λεκανοπέδιο Αθηνών, διοικητικά ανήκε στη Νομαρχία Αθηνών και από το 2011 στην Περιφερειακή Ενότητα Νοτίου Τομέα Αθηνών. Με την εφαρμογή της νέας διοικητικής διαίρεσης της χώρας κατά το Πρόγραμμα Καλλικράτης 2011 ουδεμία μεταβολή επήλθε στον Δήμο, σύμφωνα με το Άρθρο 1, Παρ. 5.1Β. Με βάση τις διατάξεις του Προγράμματος "Κλεισθένης" (Ν. 4555/2018) ανήκει στην κατηγορία των Δήμων Μητροπολιτικών Κέντρων.

Ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου εκτείνεται στα νοτιοδυτικά του λεκανοπεδίου Αττικής. Τα διοικητικά του όρια καταλαμβάνουν έκταση 4,756 τετραγωνικών χιλιομέτρων και έχει πληθυσμό 64.021 (σύμφωνα με την απογραφή του 2011).

Ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου συνορεύει:

- νοτιοανατολικά με τον Δήμο Αλίμου
- ανατολικά με τον Δήμο Αγίου Δημητρίου
- βορειοανατολικά με τον Δήμο Νέας Σμύρνης
- βόρεια με τον Δήμο Καλλιθέας

Φυσικό όριο του Δήμου αποτελεί στα δυτικά ο Σαρωνικός Κόλπος. Το μήκος του παράκτιου μετώπου του Δήμου είναι περίπου 4 χιλιόμετρα και έχει -κατά κύριο λόγο- νοτιοδυτικό προσανατολισμό. Η Λεωφόρος Συγγρού αποτελεί τεχνικό όριο στα βόρεια του Δήμου.



Εικόνα 2-3: Χωροταξική ένταξη του Δήμου Παλαιού Φαλήρου
(Πηγή: Google Maps)

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Ειδικότερα, ο Δήμος οριοθετείται βορείως από τη Λεωφόρο Συγγρού, ανατολικά από τη Λεωφόρο Ελ. Βενιζέλου και τις οδούς Δημοσθένους, Ναζλίου, Κύπρου, Παμφυλίας, Ψαρών, Αγ. Σοφίας, Σωκράτους και Μεγάλου Σπηλαίου, νότια από τις οδούς Αισχύλου, Πυθαγόρα και Πικροδάφνης, ενώ η Λεωφόρος Ποσειδώνος αποκόπτει την πόλη από το θαλάσσιο μέτωπό της.

Ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου περιλαμβάνει -ενδεικτικά- τις συνοικίες/ περιοχές: Αμφιθέα, Μπάτης, Εδέμ, Παναγίτσα, Φλοίσβος, Τροκαντερό, Παλμύρα, Πικροδάφνη, Αγία Βαρβάρα και Κοψαχείλα.

Ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου χαρακτηρίζεται στο μεγαλύτερο τμήμα σαν περιοχή γενικής κατοικίας, ωστόσο υπάρχουν και χρήσεις υπερτοπικής εμβέλειας που προσελκύουν σημαντικό αριθμό επισκεπτών. Ένα από τα πιο χαρακτηριστικά σημεία της περιοχής είναι το παραλιακό μέτωπο, όπου πέριξ αυτού συγκεντρώνονται διάφορες χρήσεις γης όπως χώροι αναψυχής, χώροι πολιτισμού, εμπορικά καταστήματα, κ.ά. Εντός του παραλιακού μετώπου μπορούν να εντοπιστούν παρόμοιες χρήσεις γης (αθλητικές εγκαταστάσεις, εμπορικά καταστήματα, χώροι εστίασης, κ.α.).

Η οδική σύνδεση του Δήμου Παλαιού Φαλήρου με την ευρύτερη περιοχή, εξυπηρετείται κατά κύριο λόγο από τη Λ. Ποσειδώνος, τη Λ. Συγγρού και τη Λ. Αμφιθέας. Μέσω αυτών των αξόνων εξυπηρετείται μεγάλο μέρος των μετακινούμενων προς/ από το κέντρο της Αθήνας και τις υπόλοιπες παραθαλάσσιες περιοχές (π.χ. Πειραιάς, Γλυφάδα, κλπ.).

Οι υπερτοπικές και τοπικές χρήσεις αναπτύσσονται μεταξύ της Λ. Συγγρού, της Λ. Αμφιθέας και της Λ. Ποσειδώνος, χωρίς όμως να δημιουργούν ένα συμπαγές κέντρο.

Ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου εξυπηρετείται από ένα, σχετικά πυκνό, δίκτυο Δημόσιας Συγκοινωνίας, που περιλαμβάνει λεωφορειακές γραμμές και Μέσα Σταθερής Τροχιάς (ΜΣΤ). Η περιοχή παρέμβασης εξυπηρετείται από ένα ικανοποιητικό δίκτυο λεωφορειακών γραμμών, το οποίο περιλαμβάνει εκτός από τις γραμμές του ΟΑΣΑ και τοπικές δημοτικές γραμμές, καθώς και από τις τρεις γραμμές του ΤΡΑΜ.

Η στάθμευση αποτελεί ένα από τα βασικότερα ζητήματα στην κυκλοφοριακή οργάνωση του Δήμου, με κεντρικής σημασίας το πρόβλημα της παράνομης στάθμευσης (παράνομη στάθμευση πάνω σε πεζοδρόμια, παράνομη στάθμευση σε διασταυρώσεις, κ.ά.). Η συγκέντρωση δραστηριοτήτων σε κεντρικά σημεία, καθώς και η έλξη πολλών επισκεπτών λόγω του παραλιακού μετώπου, δημιουργεί αυξημένη ζήτηση για στάθμευση. Ο προσφερόμενος αριθμός θέσεων στάθμευσης δεν είναι αρκετός προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες του Δήμου, για αυτό έχουν δημιουργηθεί οργανωμένοι χώροι στάθμευσης. Ενδεικτικά, στην ευρύτερη περιοχή του παραλιακού μετώπου χωροθετούνται οργανωμένοι χώροι στάθμευσης εκτός οδού, που εξυπηρετούν τόσο τη ζήτηση των επισκεπτών όσο και των κατοίκων του Δήμου.

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

2.5 Δίκτυο Φορέων και Εμπλεκόμενα Μέρη

Ο φορέας εκπόνησης, ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 3259/09.02.2022 έγγραφό του, έκανε Δημόσια Πρόσκληση, για τη συμμετοχή εκπροσώπων στο Δίκτυο Φορέων.



ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ 08/02/2022
ΑΡ. ΠΡΩΤ. 3259/9-2-2022

- την αξιοποίηση νέων τεχνολογιών (τηλεματική, GIS, κλπ.) για τη διαχείριση της αστικής κινητικότητας και την ενημέρωση των πολιτών,
- την ενίσχυση συμμετοχικότητας και της δημοκρατικότητας στη λήψη αποφάσεων για τα θέματα οργάνωσης του αστικού χώρου και της κινητικότητας στην πόλη.

ΘΕΜΑ: ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΦΟΡΕΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

Ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου, με την με αρ. πρωτ. 32669/29.12.2021 Σύμβαση, προχωρεί στην εκπόνηση μελέτης «**ΜΕΛΕΤΗ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ 2021**».

Με την κατάρτιση του ΣΒΑΚ επιδιώκεται να αντιμετωπιστεί η αστική κινητικότητα ως ένα πεδίο που τέμνει κυκλοφοριακά, πολεοδομικά, περιβαλλοντικά, οικονομικά και κοινωνικά ζητήματα και κατ' επέκταση η εκπόνηση του αντιλή εργαλεία και προσεγγίσεις από τον κυκλοφοριακό, τον συγκοινωνιακό, τον πολεοδομικό, τον αστικό, τον περιβαλλοντικό και τον συμμετοχικό σχεδιασμό. Με αυτή την έννοια το ΣΒΑΚ αντιμετωπίζει τα ζητήματα της αστικής κινητικότητας σε συνάρτηση με τις χρήσεις γης, το αστικό πράσινο, την οργάνωση των οικονομικών δραστηριοτήτων, τις αστικές υποδομές, την καθημερινότητα και τις ανάγκες των κατοίκων, των εργαζομένων και των επισκεπτών, την ενεργειακή απόδοση της πόλης.

Η δημιουργία ΣΒΑΚ είναι μια μικροχρόνια, κυκλική διαδικασία που περιλαμβάνει:

- την αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, της ποιότητας ζωής και του δημόσιου χώρου, μέσα από παρεμβάσεις αναδιοργάνωσης των όρων και των υποδομών αστικής κινητικότητας,
- την ενίσχυση της ταυτότητας και της προσβασιμότητας του κέντρου της πόλης εξασφαλίζοντας κατάλληλες συνθήκες για την ανάπτυξη οικονομικών δραστηριοτήτων,
- την προστασία των περιοχών κατοικίας από οχλήσεις,
- τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για μετακινήσεις και την μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου,
- την αύξηση του ποσοστού χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς,
- την αύξηση του ποσοστού χρήσης ποδηλάτου και πεζή μετακίνησης,
- τη μείωση της χρήσης των ΙΧ οχημάτων,
- τη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς μετακίνησης όλων των ατόμων χωρίς διακρίσεις με έμφαση στα ζητήματα Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα (ΑΜΚ).

Το Δίκτυο Φορέων αποτελεί ένα συλλογικό όργανο με συμβουλευτικό ρόλο, το οποίο καλείται να:

1. παρέχει στοιχεία και δεδομένα για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ στην περιοχή παρέμβασης,
2. συμμετέχει στις διαβουλευτικές εργασίες της φάσης ανάπτυξης του ΣΒΑΚ,
3. υποστηρίζει το έργο της ομάδας εργασίας στις επιμέρους ενέργειες των σταδίων και φάσεων του ΣΒΑΚ, υποβάλλοντας τις απόψεις του κατά τον σχεδιασμό του ΣΒΑΚ.

Η συμμετοχή στο Δίκτυο Φορέων είναι εθελοντική και προϋποθέτει την υπογραφή ενός Συμφώνου Συμμετοχής, το οποίο περιγράφει τη συμβολή όλων των εμπλεκόμενων μερών του δικτύου στην ανάπτυξη του ΣΒΑΚ καθώς και την οργάνωση και λειτουργία του δικτύου φορέων.

Με την παρούσα, απευθύνουμε δημόσια πρόσκληση, σύμφωνα με το άρθρο 4, παρ. β του Ν. 4784/16.03.2021, προς όλα τα σωματεία, τις αστικές εταιρείες, τα επιμελητήρια, τους συλλόγους και τις οργανώσεις ή άλλους φορείς με καταστατικό σκοπό συναφή με τα διαλαμβανόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 3 του ανωτέρω Νόμου, καθώς και τους φορείς με καταστατικό σκοπό την προώθηση θεμάτων ατόμων με αναπηρία, οι οποίοι επιθυμούν τη συμμετοχή στο Δίκτυο Φορέων, να το γνωρίσουν στον Δήμο Παλαιού Φαλήρου με απόφαση τους στην οποία να ορίζεται ένας εκπρόσωπος και ο αναπληρωτής του, με τα αντίστοιχα στοιχεία επικοινωνίας.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε με την υπάλληλο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, κα. Παναγιώτα Κριτοσή, τηλ.: 213.20.20.255, Email: panagiota.kritseli@palaiofaliro.gr



Εικόνα 2-4: Δημόσια Πρόσκληση για Συγκρότηση Δικτύου Φορέων

Στη Δημόσια Πρόσκληση του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, έως και την υποβολή του Παραδοτέου, δεν έχει απαντήσει κανένας Φορέας.

2.6 Αξιοποίηση Εθνικού, Περιφερειακού και Τοπικού Πλαισίου

2.6.1 Εθνικό Επίπεδο

Ενδεικτικά, και όχι περιοριστικά, αναφέρονται οι ακόλουθες μελέτες:

- «Εθνική Χωρική Στρατηγική», 2016
- «Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών», Ιούνιος 2019
- «Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής για την ανάπτυξη της αγοράς Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων στον τομέα των Μεταφορών και την υλοποίηση των σχετικών υποδομών», Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Σεπτέμβριος 2017
- Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ)
- «Εθνική Στρατηγική Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών 2015-2025», Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, Μάρτιος 2015
- Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030
- «Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014 - 2025», Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Νοέμβριος 2014
- Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΕΠ Υποδομών - Μεταφορών 2021 – 2027», Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Δεκέμβριος 2020
- «Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2021-2025», Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ), Δεκέμβριος 2020
- Εθνική Στρατηγική για το Ποδήλατο (ΕΣΠ) 2020 – 2030
- Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0»
- Εθνική Στρατηγική για τη Βιώσιμη και Δίκαιη Ανάπτυξη 2030

Ακολουθεί περιγραφή του αντικειμένου και των κυριότερων σημείων των ως άνω μελετών.

«Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014 - 2025», Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Νοέμβριος 2014

Το ΣΠΕΜ καθορίζει τη στρατηγική ανάπτυξης των Μεταφορών της Χώρας για την Περίοδο 2014 – 2025 και καλύπτει όλα τα μέσα μεταφοράς (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριες μεταφορές), όλους τους τύπους μεταφοράς (επιβάτες, εμπορεύματα) και γεωγραφικά όλες τις περιφέρειες της χώρας. Επίσης, καλύπτει - σε σχέση με τον προγραμματισμό των υποδομών μεταφορών - τη συμβολή στον «Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών» σύμφωνα με τον Κανονισμό Διευρωπαϊκών Δικτύων, περιλαμβάνοντας:

- Τις προτεραιότητες για επενδύσεις στο βασικό (core network) και στο αναλυτικό δίκτυο (comprehensive network) των ΔΕΔΜ, όπου σχεδιάζονται επενδύσεις από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής (ΤΣ) και λοιπά χρηματοδοτικά εργαλεία.
- Τις επενδύσεις σε δευτερεύουσα διασυνδεσιμότητα.

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Επίσης, καλύπτονται οι συνδέσεις των καθορισμένων κόμβων των ΔΕΔ-Μ και οι συνδέσεις με τα δίκτυα μεταφορικών υποδομών των γειτονικών χωρών. Το ΣΠΕΜ περιέχει ειδική ανάλυση για όλα τα μεταφορικά μέσα.

Παράλληλα το ΣΠΕΜ καλύπτει την περιφερειακή διάσταση ανάπτυξης των μεταφορών υποδομών στον Ελληνικό χώρο, λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες/ προτεραιότητες των περιφερειακών αυτοδιοικήσεων της χώρας. Οι προτάσεις του ΣΠΕΜ αποτελούν υποσύνολο των προτάσεων των Ρυθμιστικών Σχεδίων των Περιφερειών και εκείνων των ευρύτερων αστικών συγκροτημάτων Αθήνας και Θεσσαλονίκης.

Τέλος, το Στρατηγικό Πλαίσιο λαμβάνει υπόψη τη συνολική επίδραση του τομέα των Μεταφορών στον ενεργειακό τομέα και περιλαμβάνει μέτρα για την προώθηση των εναλλακτικών πηγών ενέργειας, την προώθηση της ανάπτυξης καινοτόμων τεχνολογιών και την αντιμετώπιση διοικητικών και τεχνικών προβλημάτων ειδικότερα σε σχέση με τη διαλειτουργικότητα του δικτύου και τον ανταγωνισμό.

Ο ορίζοντας σχεδιασμού του ΣΠΕΜ ορίζεται σαν «μεσοπρόθεσμος» και συμπίπτει με το έτος 2025.

Οι στρατηγικοί στόχοι της Εθνικής Πολιτικής Μεταφορών με ορίζοντα το έτος 2025 διατυπώνονται ως εξής:

- Δημιουργία ενός «συνεκτικού» Συστήματος Μεταφορών το οποίο επιτυγχάνει συνολική βελτίωση της προσιτότητας επί μέρους περιοχών - Περιφερειών και άρση της απομόνωσης και των σημείων συμφόρησης.

Η δομή του συνολικού δικτύου αξιοποιεί τα συγκριτικά πλεονεκτήματα κάθε μεταφορικού μέσου και εκμεταλλεύεται τις δυνατότητες συμπληρωματικότητάς τους. Επιδιώκεται η προσέγγιση ολοκλήρωσης των «βασικών» ΔΕΔ-Μ και η υλοποίηση των απολύτως απαραίτητων «αναλυτικών» ΔΕΔ-Μ προκειμένου να εξασφαλισθεί η «συνεκτικότητα» του συνολικού συστήματος.

- Εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών στους χρήστες του Συστήματος Μεταφορών και διασφάλιση ασφαλούς, ομαλής και οικονομικά αποτελεσματικής λειτουργίας επί μέρους δικτύων και συστημάτων.
- Αξιοποίηση της γεωπολιτικής θέσης της Ελλάδας και ανάδειξη της χώρας σε περιφερειακό κόμβο μεταφορών. Ανάπτυξη πολυτροπικών μεταφορών.
- Ενίσχυση της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας (αιιφορία) του Μεταφορικού Συστήματος με ιδιαίτερη έμφαση εντός των αστικών συγκροτημάτων. Βελτιστοποίηση χρήσης φυσικών πόρων.
- Εκμετάλλευση στο μέγιστο δυνατό βαθμό των τεχνολογικών εξελίξεων στις τεχνολογίες πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών.
- Βελτίωση, στους διοικητικούς και οργανωτικούς τομείς των συστημάτων σχεδιασμού, ανάπτυξης και λειτουργίας των μεταφορικών δικτύων και συστημάτων.

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Οι προτεραιότητες πολιτικής του ΣΠΕΜ που εξασφαλίζουν την επίτευξη των τεθέντων στόχων έχουν αναλυτικά ως εξής:

- Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στα ΔΕΔ-Μ.

Η πρόοδος ολοκλήρωσης των ΔΕΔ-Μ όλων των υποσυστημάτων αποτελεί προτεραιότητα όλων των κρατών – μελών της ΕΕ. Αποτελεί επομένως προτεραιότητα υψηλού βαθμού για το ΣΠΕΜ η προσπάθεια ολοκλήρωσης του βασικού δικτύου και επίτευξης της μεγαλύτερης δυνατής προόδου σε σχέση με το αναλυτικό δίκτυο (με τις απαιτούμενες προσαρμογές λόγω του ορίζοντα αναφοράς του - έτος 2025).

- Ανάπτυξη ασφαλούς, συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υψηλής ποιότητας.

Η συγκεκριμένη πολιτική αποσκοπεί στη δημιουργία και στην ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία ελκυστικού σιδηροδρομικού δικτύου ώστε να αυξηθεί το μεταφορικό του έργο (επιβατικό και εμπορευματικό). Κρίσιμα στοιχεία υλοποίησης της πολιτικής αυτής αποτελούν η μείωση των χρόνων διαδρομής και των χρονοαποστάσεων εξυπηρέτησης με αποτέλεσμα τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας (κόστους μεταφοράς) όπως επίσης και τη βελτιστοποίηση της διαδικασίας μεταφοράς (σταθμοί διαλογής, εμπορευματικά κέντρα, συνοριακοί σταθμοί τόσο από πλευράς υποδομών όσο και από πλευράς σχετικών διαδικασιών, διαλειτουργικότητα κλπ).

- Ενίσχυση της περιφερειακής προσβασιμότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ.

Κύρια επιδίωξη πολιτικής είναι η προέκταση και η συμπλήρωση του ενιαίου συστήματος διακίνησης επιβατών με απώτερη βεβαίως επιδίωξη την προώθηση της ανταγωνιστικότητας και της οικονομικής ανάπτυξης χωρίς αποκλεισμούς σε τοπική και περιφερειακή κλίμακα. Πιο συγκεκριμένα, οι ειδικότερες πολιτικές είναι οι εξής:

- Λειτουργική αναβάθμιση των ενδοπεριφερειακών και διαπεριφερειακών οδικών συνδέσεων.
 - Ανάπτυξη αναγκαίων υποδομών στους ήδη υπάρχοντες λιμένες και αεροδρόμια για την ενδυνάμωση των συνδυασμένων μεταφορών και σύνδεση αυτών με το σιδηροδρομικό και οδικό δίκτυο.
 - Βελτίωση της σύνδεσης της ενδοχώρας κάθε Περιφέρειας με τα εθνικά και διεθνή εμπορικά, παραγωγικά και αστικά κέντρα.
 - Συνδέσεις οικιστικών κέντρων και τουριστικών, πολιτιστικών και παραγωγικών περιοχών με το κύριο οδικό δίκτυο και διευρωπαϊκούς άξονες.
 - Μείωση χρόνου μετακίνησης των ευπαθών γεωργικών προϊόντων.
- Απαλοιφή των σημείων συμφόρησης

Η πολιτική αυτή συνεπάγεται τη μείωση των καθυστερήσεων με την αύξηση της χωρητικότητας.

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Η πολιτική αυτή αφορά κυρίως στα μεγάλα αστικά κέντρα – όπου παρατηρούνται οι σημαντικότερες καθυστερήσεις – αλλά και σε ειδικά σημεία των υπεραστικών δικτύων. Η αύξηση της χωρητικότητας είναι δυνατόν να επιτευχθεί με τη χρήση κατάλληλων υποδομών αλλά κατά προτεραιότητα με μέτρα διαχείρισης τα οποία θα εξασφαλίσουν ότι εξαντλούνται πλήρως οι δυνατότητες των υπάρχουσών υποδομών.

- Ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και προαγωγή βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Η πολιτική αυτή εκφράζεται κυρίως μέσω της λήψης μέτρων και υλοποίησης επενδύσεων ώστε να μειωθούν οι βλαβερές εκπομπές αερίων ρύπων και ο θόρυβος που δημιουργείται από τις μετακινήσεις, να βελτιωθεί η περιβαλλοντική επίδοση των συστημάτων μεταφορών και να προωθηθεί η χρήση εναλλακτικών πηγών ενέργειας. Πιο συγκεκριμένα, η γενικότερη πολιτική αναλύεται επί μέρους ως εξής:

- Λήψη μέτρων με στόχο τη μείωση της συνολικά χρησιμοποιούμενης ενέργειας στις μεταφορές και την προώθηση πηγών ενέργειας που συνδέονται με μηδενικές ή χαμηλές εκπομπές άνθρακα.
 - Ολοκλήρωση ηλεκτροκίνησης στο βασικό σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας και εισαγωγή της στο μέγιστο εφικτό βαθμό και στο αναλυτικό δίκτυο.
 - Περιβαλλοντική βελτίωση των λιμενικών υποδομών της χώρας.
 - Λήψη μέτρων και πραγματοποίηση επενδύσεων στα αεροδρόμια της χώρας για τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία τους, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην προστασία από τον θόρυβο.
 - Προώθηση επενδύσεων αστικών μαζικών μεταφορών (κυρίως με επεκτάσεις στα μέσα σταθερής τροχιάς) και αναδιοργάνωση του συστήματος των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (MMM) με στόχο τη μείωση της χρήσης ΙΧ οχημάτων.
 - Διαμόρφωση πρόσφορων συνδέσεων με MMM μεταξύ των αστικών πληθυσμιακών συγκεντρώσεων και των χώρων συγκεντρώσεων δραστηριοτήτων.
 - Δράσεις και έργα υποστήριξης μετακινήσεων πεζή και με ποδήλατο στα (μεγάλα ιδίως) αστικά συγκροτήματα.
 - Ενσωμάτωση κριτηρίων βιώσιμης κινητικότητας στον πολεοδομικό σχεδιασμό και στη χωροθέτηση εγκαταστάσεων (π.χ. στη χωροθέτηση σχολικών εγκαταστάσεων).
- Ανάπτυξη ευφών συστημάτων μεταφορών και προώθηση της καινοτομίας σε όλα τα επίπεδα.

Η ανάπτυξη της χρήσης τεχνολογικών καινοτομιών και τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών στον τομέα των μεταφορών συμβάλλουν στην αποδοτικότερη, ασφαλέστερη και οικονομικότερη κυκλοφορία των ατόμων ή των εμπορευμάτων. Οι επί μέρους σχετικές πολιτικές αναλύονται ως εξής:

- Ανάπτυξη συστημάτων για την παροχή πληροφοριών σε απευθείας σύνδεση και σε πραγματικό χρόνο σε όλους τους εμπλεκόμενους στη μεταφορική διαδικασία.

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

- Συντονισμός υπηρεσιών μεταξύ όλων των επιβατικών μέσων μεταφορών, π.χ. συντονισμός υπηρεσιών μέσω ενοποιημένων συστημάτων εισιτηρίων και συντονισμός υπηρεσιών μεταξύ μέσων και παρόχων συγκοινωνιακού έργου.
- Διασφάλιση της χωρικής συνοχής μέσω της ενίσχυσης ισότιμης δυνατότητας για πρόσβαση και μετακίνηση του συνόλου των πολιτών.

Οι μεταφορές πρέπει να είναι διαθέσιμες σε όλους. Η συγκεκριμένη πολιτική εξειδικεύεται ως εξής:

- Άρση της απομόνωσης και ενίσχυση της προσπελασιμότητας σε ορεινές, παραμεθόριες, απομακρυσμένες και νησιωτικές περιοχές με τη δημιουργία κατάλληλων υποδομών (λιμένων, αεροδρομίων, οδικών και σιδηροδρομικών δικτύων και υδατοδρομίων).
- Δυνατότητα πρόσβασης στο σύστημα μεταφορών των ανθρώπων με αναπηρία και με μειωμένη κινητικότητα.
- Εξασφάλιση ασφαλούς και ποιοτικής λειτουργίας των δικτύων και υποδομών μεταφορών και συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού. Βελτίωση διοικητικών διαδικασιών του τομέα μεταφορών.
 - Βελτίωση της λειτουργίας και της ασφάλειας του συστήματος μεταφορών και ενίσχυση των διαδικασιών διαχείρισης των ατυχημάτων. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην οδική ασφάλεια, λόγω του μεγάλου αριθμού και της σοβαρότητας των τροχαίων ατυχημάτων, καθώς και στην προσαρμογή στις υπάρχουσες κοινοτικές και κανονιστικές απαιτήσεις για τη λειτουργία και διαχείριση των αερομεταφορών, των θαλάσσιων μεταφορών κλπ.
 - Μέτρα για βελτίωση διοικητικών και οργανωτικών διαδικασιών, τόσο σε επίπεδο κεντρικής διοίκησης όσο και σε επίπεδο λοιπών εμπλεκόμενων φορέων.
 - Προώθηση της χρήσης ιδιωτικών κεφαλαίων και γενικότερα δυναμικότερη και εκτενέστερη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα στην ανάπτυξη και τη λειτουργία του μεταφορικού συστήματος. Μείωση γραφειοκρατικών εμποδίων.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται ενδεικτικά ορισμένοι δείκτες που προτείνονται για να χρησιμοποιηθούν στην παρακολούθηση του ΣΠΕΜ, ανά περιβαλλοντικό τομέα και σε άμεση σχέση με τους θεματικούς τομείς του Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ).

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ
Βιοποικιλότητα	<ul style="list-style-type: none">• Περιοχές Δικτύου Natura που καταλαμβάνονται από μεγάλα έργων υποδομών• Εγγύτητα έργων μεταφορών σε προστατευόμενες περιοχές
Αέρας	<ul style="list-style-type: none">• Βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας• Μεταβολή εκπομπών CO από έργα υποδομών μεταφορών

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ
	<ul style="list-style-type: none">• Μεταβολή εκπομπών ΝΟx από έργα υποδομών μεταφορών• Μεταβολή παραγόμενων σωματιδίων PM10 από έργα υποδομών μεταφορών
Κλίμα	<ul style="list-style-type: none">• Μεταβολή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου
Θόρυβος	<ul style="list-style-type: none">• % πληθυσμού που εκτίθεται σε επίπεδα θορύβου μεγαλύτερα των οριακών τιμών
Τοπίο – Αστικό Περιβάλλον	<ul style="list-style-type: none">• Βελτίωση της βιωσιμότητας και της ελκυστικότητας του αστικού περιβάλλοντος• Βαθμός αποκατάστασης τοπίου κατά την υλοποίηση έργων μεταφορικών υποδομών και συνοδών έργων• Αριθμός προστατευόμενων τοπίων που επηρεάζονται από έργα υποδομών μεταφορών

Οι προτεραιότητες της Περιφέρειας, όσον αφορά την Αττική, συνοψίζονται στην προώθηση των επενδύσεων σε όλα τα μέσα μεταφοράς και στις αστικές συγκοινωνίες δεδομένου ότι η περιφέρεια περιλαμβάνει την ευρύτερη περιοχή της Αθήνας όπου είναι συγκεντρωμένες οι κυριότερες διεθνείς πύλες της χώρας. Οι προτεινόμενες για την περιφέρεια παρεμβάσεις, που βρίσκονται σε συμφωνία με το περιφερειακό πλαίσιο χωροταξικού σχεδιασμού, καλύπτουν κυρίως επενδύσεις στον προαστιακό σιδηρόδρομο, στο δίκτυο μετρό και τραμ, σε σημαντικά οδικά έργα και σε λιμενικές υποδομές. Η σύγκριση των προτάσεων της Περιφέρειας με τα περιεχόμενα του Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας καταδεικνύει ότι οι προτάσεις της αποτελούν υποσύνολο των περιλαμβανομένων στο Ρυθμιστικό Σχέδιο.

 **«Εθνική Χωρική Στρατηγική», 2016**

Για τη βιώσιμη ανάπτυξη και οργάνωση του εθνικού χώρου, το Υπουργικό Συμβούλιο διαμορφώνει Εθνική Χωρική Στρατηγική. Η Εθνική Χωρική Στρατηγική αποτελεί κείμενο αρχών και περιλαμβάνει βασικές κατευθύνσεις χωρικής οργάνωσης, τους βασικούς άξονες, τους μεσοπρόθεσμους και μακροπρόθεσμους στόχους χωρικής ανάπτυξης στο επίπεδο της Γενικής Κυβέρνησης και των επιμέρους φορέων της, καθώς και τα προτεινόμενα μέτρα και δράσεις για την υλοποίηση της επιδιωκόμενης ανάπτυξης. Ειδικότερα, η Εθνική Χωρική Στρατηγική μπορεί να περιλαμβάνει τους βασικούς άξονες για όλο το φάσμα των θεμάτων που καλύπτουν όλα τα επίπεδα σχεδίων και ιδίως για:

- Τη βιώσιμη ανάπτυξη και δικτύωση του εθνικού χώρου.
- Τη διάρθρωση και δομή του αστικού και οικιστικού δικτύου της χώρας.
- Τη διάρθρωση των παραγωγικών τομέων.
- Την πολιτική γης και αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας.

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

- Τη χωρική διάρθρωση των δικτύων και υπηρεσιών τεχνικής, κοινωνικής και διοικητικής υποδομής εθνικού ενδιαφέροντος, καθώς και τη χωρική κατανομή των υποδομών γνώσης και καινοτομίας.

✚ «Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών», Ιούνιος 2019

Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ) αποτελεί το ολοκληρωμένο πλαίσιο για το μακροπρόθεσμο σχεδιασμό των Μεταφορών σε εθνικό επίπεδο, έχοντας ως ορίζοντα το έτος 2037. Μεταξύ των θεματικών ενοτήτων του επιχειρησιακού σχεδιασμού του ΕΣΣΜ που ενδιαφέρουν περισσότερο την αστική κινητικότητα είναι:

- Υπηρεσίες δημόσιων συγκοινωνιών που καλύπτουν όλες τις διαδρομές υπεραστικών λεωφορείων (ΚΤΕΛ), σιδηροδρόμου, αεροπλοΐας και ακτοπλοΐας.
- Σύνολο 34.399 χλμ. στρατηγικών δρόμων, συμπεριλαμβανομένων σημαντικών αξόνων εκτός της ελληνικής επικράτειας.
- Διασφάλιση περιβαλλοντικής βιωσιμότητας, με ετήσια μείωση κατά 17,5% των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μεταφορών και καθαρής μείωσης 300.000 τόνων CO₂ ετησίως έως το 2037.
- Μείωση στα λειτουργικά κόστη οχήματος ως αποτέλεσμα των βελτιώσεων του οδικού δικτύου, που θα οδηγήσει με μεγαλύτερες μέσες ταχύτητες και μετατόπιση της οδικής κυκλοφορίας σε άλλους τρόπους μεταφοράς.
- Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας των Μεταφορών.
- Δημιουργία ενιαίου πλαισίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.
- Υποστήριξη, ανάπτυξη και εφαρμογή Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (ITS) σε όλους τους τομείς μεταφορών, μεταξύ άλλων και σε διεθνές επίπεδο.
- Αύξηση μέτρου προσβασιμότητας βάσει πληθυσμού κατά 90% για τις σιδηροδρομικές γραμμές και 3% για τις οδικές μεταφορές.
- Ενίσχυση διαπεριφερειακής και διεθνούς συνδεσιμότητας.
- Διασφάλιση ασφάλειας και προστασίας, καθώς για το 2037 εκτιμάται μείωση κατά 12% στον συνολικό αριθμό οδικών ατυχημάτων και κατά 11,6% στον αριθμό θυμάτων.

Συγκεκριμένα για τον Δήμο Παλαιού Φαλήρου προβλέπεται:

- Μία μητροπολιτική βάση υδροπλάνων, με πιθανότερες θέσεις στο Φάληρο ή στον Άγιο Κοσμά

✚ «Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής για την ανάπτυξη της αγοράς Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων στον τομέα των Μεταφορών και την υλοποίηση των σχετικών υποδομών», Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Σεπτέμβριος 2017

Το Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής καθορίζει και εξειδικεύει τις απαιτούμενες λεπτομέρειες εφαρμογής και τις τεχνικές προδιαγραφές που απαιτούνται για την προώθηση εναλλακτικών καυσίμων στις μεταφορές και την κατασκευή των σχετικών υποδομών.

Στα εναλλακτικά καύσιμα περιλαμβάνονται: το υγραέριο κίνησης (LPG), τα βιοκαύσιμα, το φυσικό αέριο κίνησης, το υδρογόνο και η ηλεκτρική ενέργεια.

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

- **Ηλεκτρισμός:** Η χρήση ηλεκτρικών οχημάτων μπορεί να συμβάλει σημαντικά στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα και τη μείωση του θορύβου σε αστικές, ημιαστικές και άλλες πυκνοκατοικημένες περιοχές. Στην κατεύθυνση αυτή, δημιουργήθηκε και λειτουργεί ήδη το πρόγραμμα «Κινούμαι ηλεκτρικά». Βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη η διαδικασία αιτήσεων, για την επιδότηση αγοράς ή μακροχρόνιας μίσθωσης ηλεκτρικού οχήματος και την αγορά ηλεκτρικού δικύκλου, τρίκυκλου ή ποδηλάτου. Έως το 2025 στόχος της Ελλάδας αποτελεί να κυκλοφορούν 8.000 ηλεκτρικά οχήματα και το 2030 ο αριθμός να ανέβει στα 15.000 οχήματα καθώς και στα 90 ηλεκτροκίνητα λεωφορεία δημοσίων συγκοινωνιών. Η συνολική Δημόσια Δαπάνη της δράσης είναι 45.800.000 ευρώ. Βασικός στόχος του προγράμματος είναι:
 - Η ανανέωση του στόλου των οχημάτων ιδιωτικής χρήσης,
 - Η ανανέωση του στόλου επαγγελματικών οχημάτων,
 - Η ανανέωση επιβατηγών οχημάτων δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ) με ταυτόχρονη υποχρεωτική απόσυρση παλαιού οχήματος, και
 - Η ανάπτυξη «έξυπνων» οικιακών υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο.

Το 2019 κυρώθηκε το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) (ΦΕΚ 4893/Β/31.12.2019), το οποίο συνιστά το Στρατηγικό Σχέδιο για τα θέματα του Κλίματος και της Ενέργειας και περιλαμβάνει έναν αναλυτικό οδικό χάρτη για την επίτευξη συγκεκριμένων Ενεργειακών και Κλιματικών Στόχων έως το έτος 2030:

- Ορίζει συγκεκριμένο στόχο ώστε το μερίδιο των ηλεκτρικών επιβατικών οχημάτων στις νέες ταξινομήσεις κατά το έτος 2030 να ανέρχεται στο 30%. Ο στόχος αυτός, σε συνδυασμό με τον αναθεωρημένο στόχο για τη συμμετοχή των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) στην ακαθάριστη τελική κατανάλωση ενέργειας σε τουλάχιστον 35% μέχρι το έτος 2030, θα συμβάλλει σημαντικά στη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τις οδικές μεταφορές.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, **αναμένεται αύξηση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων στη χώρα και στροφή στην ηλεκτροκίνηση στο άμεσο μέλλον**. Ο ρυθμός αύξησης, ωστόσο, θα εξαρτηθεί από τα διαφορετικά κίνητρα και τις πολιτικές που θα ακολουθούν τα διάφορα σενάρια εξέλιξης στην Ελλάδα.

- **Φυσικό Αέριο:** Σημαντικές προσπάθειες γίνονται για την ενθάρρυνση χρήσης οχημάτων με φυσικό αέριο. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών διαπραγματεύεται με τη Δ/ση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής DG Move και με τη Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, χρηματοδοτήσεις μέσω του άξονα της επιτροπής Clean Transport, με στόχο την ανανέωση σημαντικού ποσοστού του στόλου των αστικών λεωφορείων, τόσο για τις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, όσο και για τις υπόλοιπες αστικές περιοχές της χώρας (αστικά ΚΤΕΛ).
- **Υδρογόνο:** Δεν προβλέπεται στα επόμενα χρόνια η προώθηση του υδρογόνου ως καύσιμο στις μεταφορές. Τόσο η τεχνολογία οχημάτων με χρήση υδρογόνου όσο και οι υποδομές για την υποστήριξη της χρήσης υγραερίου βρίσκονται ακόμα σε πολύ αρχικό στάδιο εφαρμογής παγκοσμίως. Για το λόγο αυτό στη παρούσα φάση, δεν θα εξεταστεί η χρήση υδρογόνου στις μεταφορές.
- **Βιοκαύσιμα:** Η υφιστάμενη στρατηγική στον τομέα των βιοκαυσίμων δεν περιλαμβάνει υποχρεώσεις ή κίνητρα για την προώθηση των αυτούσιων βιοκαυσίμων στην τελική

κατανάλωση προς χρήση στις μεταφορές. Τα βιοκαύσιμα διατίθενται σε μείγμα με προϊόντα διύλισης αργού πετρελαίου από τις υφιστάμενες υποδομές διάθεσης προϊόντων διύλισης.

✚ Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ)

Τον Ιούνιο του 2019 υπεγράφη η Κοινή Υπουργική Απόφαση (υπ' αριθμ. 42863/438, ΦΕΚ 2040/Β/4.6.2019) για τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων ανοίγοντας το δρόμο για την ηλεκτροκίνηση, με στόχο έως το 2030 τα ηλεκτρικά οχήματα να αποτελούν το 10% του συνόλου του στόλου, έχοντας συνεισφέρει στη μείωση της τελικής κατανάλωσης ενέργειας από τα επιβατικά οχήματα κατά 9%. Η απόφαση αυτή φαίνεται σημαντικά αισιόδοξη λόγω των κινήτρων που πρόκειται να δοθούν στο ελληνικό αγοραστικό κοινό τα επόμενα χρόνια. Ενδεικτικά, η ΔΕΔΔΗΕ έχει ήδη εκπονήσει μελέτη, σύμφωνα με την οποία προγραμματίζεται η εγκατάσταση 1.448 φορτιστών σε δημόσιους χώρους στις πόλεις και 300-340 ταχυφορτιστών στο εθνικό οδικό δίκτυο, επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες ακόμη και αυξημένης διείσδυσης των ηλεκτρικών οχημάτων.

Επιπλέον, πρόσφατα δημοσιεύθηκε ο **Νόμος 4710/2020** (ΦΕΚ 142/Α/23.07.2020) **«Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις»**. Στο άρθρο 17 του Ν.4710/20 προβλέπεται η υποχρεωτική εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ), από τους Δήμους, με το οποίο προγραμματίζουν τη χωροθέτηση επαρκούς αριθμού κανονικής ή υψηλής ισχύος δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο και θέσεων στάθμευσης Η/Ο εντός των διοικητικών τους ορίων. Σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 62 του Ν.4710/20 με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθορίζονται οι προδιαγραφές, οι όροι και οι τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση του ΣΦΗΟ, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 17.

Σε συνέχεια των ως άνω, εκδόθηκε η υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.2020 (ΦΕΚ 4380Β/05.10.2020) απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας: «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων ΣΦΗΟ». Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 17 του Ν.4710/20 οι Δήμοι μητροπολιτικών κέντρων, μεγάλοι και μεσαίοι ηπειρωτικοί Δήμοι, Δήμοι πρωτευουσών περιφερειακών ενοτήτων, καθώς και μεγάλοι και μεσαίοι νησιωτικοί Δήμοι (βάσει του Ν. 3852/2010), εκπονούν υποχρεωτικά το ΣΦΗΟ έως την 31.03.2021, ενώ οι Δήμοι που δεν ανήκουν στις ανωτέρω κατηγορίες υποχρεούνται να εκπονήσουν ΣΦΗΟ έως την 31.03.2022.

✚ «Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2021-2025», Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ), Δεκέμβριος 2020

Σύμφωνα με τον Ν.4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), Άρθρο 127, σχετικά με τις αρμοδιότητες του Διαχειριστή του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΗΕ), ο ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη, τη λειτουργία και τη συντήρηση, υπό οικονομικούς όρους, του ΕΔΔΗΕ ώστε να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, αποδοτική και ασφαλής λειτουργία του, καθώς και η μακροπρόθεσμη ικανότητά του να ανταποκρίνεται σε εύλογες ανάγκες ηλεκτρικής ενέργειας. Το Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ περιλαμβάνει Έργα Επενδύσεων για την επόμενη τετραετία, για τις γραμμές Υψηλής, Μέσης και Χαμηλής Τάσης, καθώς και με τα συστήματα διαχείρισης της ζήτησης, λαμβάνοντας τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον και την ενεργειακή αποδοτικότητα.

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Βασικοί στόχοι του ΣΑΔ είναι :

- Σημαντικά έργα ή μέτρα ενίσχυσης, ανάπτυξης ή μεταβολής βασικών χαρακτηριστικών του Δικτύου, όπως:
 - ✓ Η εγκατάσταση νέων ή η επέκταση/αναβάθμιση υφιστάμενων υποσταθμών (Υ/Σ) υψηλής τάσης (ΥΤ) προς μέση τάση (ΜΤ) και η κατασκευή νέων γραμμών ΥΤ του Δικτύου.
 - ✓ Η διασύνδεση Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών μεταξύ τους ή με το Διασυνδεδεμένο Δίκτυο ή με το Σύστημα, η ενίσχυση και η αντικατάσταση υφιστάμενων διασυνδέσεων.
 - ✓ Η αλλαγή της Ονομαστικής Τάσης τμημάτων του Δικτύου.
 - ✓ Η ανάπτυξη μέτρων και συστημάτων διαχείρισης της ζήτησης.
- Η ανάπτυξη συστημάτων τηλεμέτρησης.
- Η ανάπτυξη σημαντικών συστημάτων για την εποπτεία, τον έλεγχο και τη διαχείριση του Δικτύου, καθώς και τη συλλογή πληροφοριών για τη λειτουργία του, όπως ενδεικτικά συστήματα τηλεποπτείας και τηλεχειρισμών στοιχείων του Δικτύου, συστήματα γεωγραφικών πληροφοριών, συστήματα παρακολούθησης διαστάσεων Ποιότητας Ενέργειας, και η συγκρότηση Κέντρων Ελέγχου Δικτύου Διανομής (ΚΕΔΔ)
- Η συνοπτική αποτύπωση των έργων μικρής κλίμακας (επαναληπτικού χαρακτήρα), όπως έργα επεκτάσεων, αναβαθμίσεων, ενισχύσεων, βελτιώσεων, μετατοπίσεων, ανακαινίσεων κ.λπ., τα οποία προβλέπονται κυρίως για τη σύνδεση νέων Χρηστών και την εξυπηρέτηση των υφισταμένων, καθώς και έργα αισθητικής αναβάθμισης του Δικτύου κατά το άρθρο 112 του ΚΔΔ.
- Συγκεκριμένα έργα και μέτρα που στοχεύουν ειδικότερα στη βελτίωση της Ποιότητας Ενέργειας, την αύξηση της οικονομικότητας του Δικτύου και τη μείωση των απωλειών ενέργειας.

✚ «Εθνική Στρατηγική Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών 2015-2025», Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, Μάρτιος 2015

Η Εθνική Στρατηγική για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών – ΕΣΜ (Intelligent Transport Systems – ITS) περιγράφει τις στρατηγικές κατευθύνσεις για την ανάπτυξη των ΕΣΜ στην Ελλάδα για τη δεκαετία 2015-2025, έτσι ώστε να εξασφαλιστούν τα μέγιστα δυνατά οφέλη για τις μεταφορές και για τη χώρα. Ο κύριος στόχος της Εθνικής Στρατηγικής είναι να εντοπίσει τις σχετικές ελλείψεις και να παρουσιάσει τις ανάγκες της Ελλάδας, να καθορίσει το όραμα για το μέλλον της προώθησης και εφαρμογής των ΕΣΜ και να ορίσει ένα σύνολο αρχών που θα πρέπει να εφαρμόζονται. Οι λύσεις ΕΣΜ, βοηθούν στην υλοποίηση σημαντικών αναπτυξιακών στόχων, συμπεριλαμβανομένης της βελτίωσης της ποιότητας ζωής των πολιτών, της προώθησης της βιώσιμης ανάπτυξης, καθώς και της μείωσης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τις μεταφορές. Τα ΕΣΜ, επιτυγχάνουν αυτούς τους στόχους μέσω:

- Της διαχείρισης της ζήτησης για μετακινήσεις.
- Της υποστήριξης αποδοτικών και «καθαρών» περιβαλλοντικά επιλογών μεταφοράς.

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

- Της βέλτιστης αξιοποίησης της υφιστάμενης χωρητικότητας των δικτύων και των υποδομών μεταφορών.

Τα ΕΣΜ μπορούν να συνεισφέρουν σημαντικά στην ασφάλεια, στην κινητικότητα και στην προστασία του περιβάλλοντος. Καλύτερα ενημερωμένοι ταξιδιώτες, προηγμένα συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας, υπηρεσίες εντοπισμού θέσης, συνεργατικά συστήματα καθώς και δυναμική δρομολόγηση και ευρεία διάδοση των πληροφοριών που καθίστανται διαθέσιμες μέσω των ΕΣΜ, μπορούν να βελτιώσουν τη ροή της κυκλοφορίας, να ελαχιστοποιήσουν τα ποσοστά ατυχημάτων και τις εκπομπές ρύπων, με αποτέλεσμα τη βελτίωση της ασφάλειας και αυξημένα επίπεδα αποδοτικότητας σε σχέση με τους διαθέσιμους πόρους. Επομένως, τα ΕΣΜ συνεισφέρουν στη συνολική βελτιστοποίηση του συστήματος μεταφορών προς βιώσιμες κατευθύνσεις που ανταποκρίνονται στις περιβαλλοντικές στοχεύσεις, ενώ παράλληλα ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα και συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη.

Τα ΕΣΜ μπορούν να επιτύχουν τα παραπάνω παρέχοντας μειωμένους χρόνους μετακίνησης, εξοικονόμηση περιττών οχηματο-χιλιομέτρων, μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και των ατυχημάτων. Αυτά μεταφράζονται σε μειωμένο κόστος για ολόκληρη την παραγωγική αλυσίδα και τις οικονομικές δραστηριότητες. Τα οφέλη αυτά αναμένεται να είναι ιδιαίτερος σημαντικά στις συνδυασμένες μεταφορές, με απορρέουσες ευεργετικές επιπτώσεις στο νησιωτικό χώρο και τις διασυνοριακές μετακινήσεις. Καθώς ωριμάζουν, τα ΕΣΜ αναμένεται να καταστούν περισσότερο αποτελεσματικά, με περαιτέρω θετικές επιπτώσεις στην παραγωγικότητα και την εθνική οικονομία.

Μέσα από την εφαρμογή των ευφυών συστημάτων μεταφορών στην Ελλάδα αναμένεται να επιτευχθούν:

- Καλύτερες, ολοκληρωμένες και απρόσκοπτες μετακινήσεις.
- Περισσότερο ανταγωνιστικές και ενεργειακά αποδοτικές μεταφορές.
- Οικονομίες κλίμακας (μέσω της εξοικονόμησης και της στοχευμένης διάθεσης πόρων).
- Καλύτερη συνδεσιμότητα και προσβασιμότητα των απομακρυσμένων και νησιωτικών περιοχών.
- Αύξηση της απασχόλησης μέσα από τη δημιουργία νέων, πράσινων θέσεων εργασίας.
- Καλύτερη πληροφόρηση των χρηστών για τις μετακινήσεις, τις συνθήκες και το κόστος μεταφοράς.
- Διασύνδεση των μεταφορικών μέσων για τη διευκόλυνση των μετακινήσεων και τη μείωση των καθυστερήσεων.
- Μείωση των ατυχημάτων.
- Βελτίωση της κυκλοφοριακής ροής μέσω των συστημάτων διαχείρισης της κυκλοφορίας.
- Βιωσιμότητα και ελκυστικότητα των Δημόσιων Συγκοινωνιών.
- Βιωσιμότητα πόλεων και γενικά αστικών περιοχών με έξυπνα και φιλικά προς το περιβάλλον ολοκληρωμένα δίκτυα μεταφορών.

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

- Βιώσιμη ανάπτυξη και επέκταση των Ελληνικών εταιριών που ασχολούνται με θέματα ΕΣΜ, τόσο σε Εθνικό όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο.
- Αμεσότερη επέμβαση των μονάδων διάσωσης σε περίπτωση έκτακτου συμβάντος.
- Διευκόλυνση των επιχειρήσεων του εμπορευματικού κλάδου, μέσω της παροχής έξυπνων λύσεων για την οργάνωση και τη βελτίωση της απόδοσης των μεταφορικών υπηρεσιών.
- Εξοικονόμηση πόρων και μείωση των επιπτώσεων στο περιβάλλον , μέσα από τη μείωση του χρόνου μετακινήσεως, των διανυόμενων αποστάσεων και της αντίστοιχης κατανάλωσης καυσίμου.

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΕΠ Υποδομών - Μεταφορών 2021 – 2027», Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Δεκέμβριος 2020

Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΕΠ Υποδομών – Μεταφορών 2021 – 2027», αφορά κυρίως σε παρεμβάσεις στο βασικό και στο αναλυτικό Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΕΔ –Μ) της χώρας καθώς και δράσεις που προάγουν τη βιώσιμη πολυτροπική αστική κινητικότητα (παρεμβάσεις σε μέσα σταθερής τροχιάς καθώς και σε ανανέωση στόλων λεωφορείων φιλικών προς το περιβάλλον, λοιπές παρεμβάσεις τοπικής κλίμακας), στο πλαίσιο του Στόχου Πολιτικής 3 για μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας και των περιφερειακών διασυνδέσεων ΤΠΕ. Οι βασικές προτεραιότητες του Ε.Π. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ διατυπώνονται ως ακολούθως:

- Προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού ΔΕΔ-Μ (οδικών και σιδηροδρομικών) και περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων).
- Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος μεταφορών.
- Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών.
- Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μέσων σταθερής τροχιάς.

Οι κύριες ανάγκες που θα καλυφθούν στο ΕΠ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ είναι:

Οδικές μεταφορές:

Για τις οδικές μεταφορές, ως βασικός στόχος του Ε.Π. τίθεται η κατά προτεραιότητα υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ, με τις εξής προτεραιότητες:

- Υλοποίηση/ αναβάθμιση επιλεγμένων τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ που ενισχύουν τη «συνεκτικότητα» του οδικού και του συνολικού συστήματος ΔΕΔ-Μ όλων των Περιφερειών, σε συνέργεια με τις παρεμβάσεις της περιόδου 2014-2020 (Πάτρα – Πύργος, Παράκαμψη Χαλκίδας – Ψαχνών, κ.α.).
- Ολοκλήρωση/ αναβάθμιση διασυνοριακών συνδέσεων, όπου αυτό απαιτείται.
- Αξιοποίηση ευφύων συστημάτων μεταφορών.
- Προμήθεια στόλων λεωφορείων φιλικών προς το περιβάλλον με στόχο την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας με μέσα πιο φιλικά προς το περιβάλλον.

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Θα επιδιωχθεί, επίσης, η ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας με:

- Βελτίωση της συνδεσιμότητας των Περιφερειών (πρωτεύουσες Νομών, διοικητικά κέντρα κλπ) και υλοποίηση / αναβάθμιση των συνδέσεων με τα ΔΕΔ-Μ της χώρας.

Σε σχέση με την **οδική ασφάλεια** είναι απαραίτητες εστιασμένες παρεμβάσεις βελτίωσης σε επικίνδυνα τμήματα του εθνικού (αναλυτικό ΔΟΔ που δεν έχει αναβαθμισθεί) καθώς και ενίσχυσης της αποτελεσματικής πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους σε όλη τη χώρα. Ως στόχοι του Ε.Π. για την οδική ασφάλεια τίθενται οι:

- Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας και αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποδοτικότητας, καθώς και μέτρα ενεργητικής οδικής ασφάλειας.
- Επιλεγμένες αποδοτικές παρεμβάσεις ενίσχυσης της πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων.

Σιδηροδρομικές μεταφορές:

Για τις σιδηροδρομικές μεταφορές, ως κεντρικός στόχος της Περιόδου 2021-2027 τίθεται η προώθηση της ολοκλήρωσης του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ της χώρας ως βασικού, αξιόπιστου, σύγχρονου και διαλειτουργικού δικτύου του εθνικού συστήματος μεταφορών με τις εξής προτεραιότητες:

- Ολοκλήρωση του κύριου σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π στην κατεύθυνση Βορράς – Νότος (Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Είδομένη / Προμαχώνας) σε συνέργεια με την CEF II.
- Εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του ΠΑΘΕ/Π και ολοκλήρωση της προσαρμογής του στο ERTMS (European Rail Traffic Management System) και στο ETCS (European Train Control System).
- Αναβάθμιση του υφιστάμενου σιδηροδρομικού δικτύου και κατασκευή νέων κλάδων (ανατολική σιδηροδρομική Εγνατία και διακλαδώσεων με τους λιμένες Καβάλας και Αλεξανδρούπολης) σύμφωνα με την ιεράρχηση του αρμόδιου Υπουργείου Πολιτικής ΥΠΥΜΕ.
- Επέκταση των δικτύων ηλεκτροκίνητων μέσων μεταφοράς σταθερής τροχιάς (Μετρό και Προαστιακός).

Θαλάσσιες μεταφορές:

Για τις θαλάσσιες μεταφορές, ως στόχοι του Ε.Π. τίθενται η υλοποίηση εστιασμένων παρεμβάσεων σε λιμάνια του ΔΕΔ-Μ που βελτιώνουν τις υφιστάμενες υποδομές και ανωδομές, με στόχο τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των νησιών και έμφαση στη διασύνδεση μεταξύ τους και με την ηπειρωτική χώρα, σύμφωνα με την ιεράρχηση των αρμόδιων Υπουργείων Πολιτικής ΥΠΥΜΕ και ΥΝΑΝΠ. Ειδικότερα, ως στόχοι τίθενται:

- Παρεμβάσεις σε λιμένες του ΔΕΔ-Μ και αναβάθμιση/εκσυγχρονισμός των προσφερόμενων υπηρεσιών.
- Βελτίωση της ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων.

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Σε σχέση με την **ασφάλεια της ναυσιπλοΐας**, ως στόχος του Ε.Π. τίθεται η βελτίωση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας με εγκατάσταση ή βελτίωση συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και συστημάτων / μέσων έρευνας και διάσωσης.

Αεροπορικές μεταφορές:

Στις αεροπορικές μεταφορές θα συνεχίζουν να είναι απαραίτητες οι παρεμβάσεις για την ασφάλεια της αεροναυτιλίας μέσω προμήθειας/ εγκατάστασης σύγχρονων συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και επικοινωνιακών συστημάτων για ικανοποίηση των απαιτήσεων του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού. Σε σχέση με την **ασφάλεια της αεροναυτιλίας**, ως στόχος του Ε.Π. τίθεται η υλοποίηση οριζόντιων παρεμβάσεων περαιτέρω βελτίωσης της ασφάλειας αεροναυτιλίας μέσω προμήθειας/ εγκατάστασης σύγχρονων συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και επικοινωνιακών συστημάτων για ικανοποίηση των απαιτήσεων του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, παρεμβάσεων αποκατάστασης περιβάλλοντος χώρου και εγκατάστασης συστημάτων προσέγγισης, αναβάθμισης Η/Μ εγκαταστάσεων και φωτισήμανσης, εξοπλισμού και αυτοματισμού συστημάτων αεροναυτιλίας.

Στην ΠΠ 2021-2027, από το CEF II (Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη») για τις μεταφορές πρόκειται να διατεθούν περίπου 25,81 δις €. Τα 11,29 δις € θα διατεθούν μέσω του Φακέλου Συνοχής. Για την Ελλάδα η ποσόστωση (quota) θα ανέρχεται σε περίπου 932 εκατ. € Κοινοτικής Συνδρομής.

Για την αξιοποίηση των εν λόγω πόρων προτεραιότητα θα δοθεί σε ώριμα σιδηροδρομικά έργα υποδομών επί του βασικού και αναλυτικού ΔΕΔ-Μ της χώρας, σύμφωνα με στους σχετικούς κανόνες επιλεξιμότητας του CEFII και λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη για εμπροσθοβαρή δέσμευση και αξιοποίηση των πόρων της quota του CEFII για την Ελλάδα.

Έμφαση μπορεί, επίσης, να δοθεί σε συγχρηματοδότηση soft παρεμβάσεων που υποστηρίζουν τη λειτουργία των σιδηροδρομικών δικτύων και των θαλάσσιων διαδρόμων (Motorways of the Sea), την ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών στις μεταφορές, τη δημιουργία υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, κ.α.. Ενδεικτικά αναφέρονται :

1. Σε σιδηροδρομικά έργα

- ⇒ Διαλειτουργικές εφαρμογές τηλεματικής για επιβάτες (TAP) και εμπορευματικές μεταφορές (TAF).
- ⇒ Παροχή διασυνοριακών υπηρεσιών (πληροφορίες ή / και έκδοση εισιτηρίων) μέσω των προτύπων TAP .

2. Σε οδικά έργα

- ⇒ Ανάπτυξη ασφαλών και προστατευόμενων χώρων στάθμευσης φορτηγών κι επαγγελματικών οχημάτων κατά μήκος του ΔΕΔ-Μ δικτύου στην Ελλάδα σε συμμόρφωση με τον κατ 'εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 885/2013.
- ⇒ Ανάπτυξη σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών λεωφορείων.
- ⇒ Ανάπτυξη του εξοπλισμού έξυπνων SMART ταχογράφων στο κεντρικό δίκτυο όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 165/2014.

3. Σε λιμενικά έργα

- ⇒ Κατασκευή εγκαταστάσεων φόρτισης ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων και λεωφορείων εντός των Λιμένων.

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

- ⇒ Προμήθεια κινητής υποδομής ανεφοδιασμού LNG για τους TEN –Τ λιμένες.
- ⇒ Εγκαταστάσεις Cold Ironing (ηλεκτροδότησης) και Electric Bunkering (Battery Swapping) για τα ελλιμενιζόμενα πλοία.
- ⇒ Δημιουργία κεντρικού συστήματος ενεργειακής διαχείρισης και τηλεμετρικής παρακολούθησης του ενεργειακού ίχνους των λιμένων.
- ⇒ Δημιουργία κεντρικού συστήματος αποθήκευσης ενέργειας, ώστε να ενσωματώνονται όλες οι πηγές ενέργειας (ανανεώσιμες και άλλες) με στόχο τη χρήση τους από τους Λιμένες για σκοπούς ηλεκτροδότησης και ηλεκτροφόρτισης.

Συγκεκριμένα την περιοχή του Παλαιού Φαλήρου αφορά:

- Έργα Τράμ: Δύο Γραμμές, συνολικού μήκους 26,1 χλμ, που συγκλίνουν στη Λεωφόρο Ποσειδώνος στο ύψος του Παλαιού Φαλήρου.

Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0»

Το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας περιλαμβάνει ένα ολοκληρωμένο και συνεκτικό σύνολο μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων που διαρθρώνεται σε τέσσερις (4) Δέσμες προτάσεων: Πράσινη Μετάβαση, όπου το 37,5% του συνολικού κόστους κατανέμεται σε δράσεις για το κλίμα, Ψηφιακός Μετασχηματισμός, Απασχόληση-Δεξιότητες-Κοινωνική Συνοχή και Ιδιωτικές επενδύσεις και μετασχηματισμός της οικονομίας. Πιο συγκεκριμένα, για κάθε πυλώνα ξεχωριστά υπογραμμίζονται τα εξής:

1. Πράσινη Μετάβαση

Άξονας 1.1 – Μετάβαση σε νέο ενεργειακό μοντέλο φιλικό στο περιβάλλον.

Άξονας 1.2. – Ενεργειακή αναβάθμιση του κτιριακού αποθέματος της χώρας και χωροταξική μεταρρύθμιση.

Άξονας 1.3. – Μετάβαση σε ένα πράσινο και βιώσιμο σύστημα μεταφορών.

- Μερίδιο 30% των ηλεκτρικών οχημάτων στην εγχώρια αγορά, με 8.000 σημεία φόρτισης, έως το 2030.

Άξονας 1.4. – Αειφόρος χρήση των πόρων, ανθεκτικότητα στην κλιματική αλλαγή και διατήρηση της βιοποικιλότητας.

2. Ψηφιακός Μετασχηματισμός

Άξονας 2.1 - Συνδεσιμότητα για τους πολίτες, τις επιχειρήσεις, το κράτος.

Άξονας 2.2 - Ψηφιακός μετασχηματισμός του κράτους.

Άξονας 2.3. - Ψηφιακός μετασχηματισμός των επιχειρήσεων.

3. Απασχόληση-Δεξιότητες-Κοινωνική Συνοχή

Άξονας 3.1 Αύξηση των θέσεων εργασίας και προώθηση της συμμετοχής στην αγορά εργασίας.

Άξονας 3.2 Ενίσχυση των ψηφιακών δυνατοτήτων της εκπαίδευσης και εκσυγχρονισμός της επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης.

Άξονας 3.3: Ενίσχυση της προσβασιμότητας, της αποτελεσματικότητας και της ποιότητας του συστήματος υγείας.

Άξονας 3.4 Αύξηση της πρόσβασης σε αποτελεσματικές και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικές πολιτικές.

4. Ιδιωτικές επενδύσεις και μετασχηματισμός της οικονομίας

Άξονας 4.1 Φορολογικά εργαλεία πιο φιλικά για την ανάπτυξη και βελτίωση της φορολογικής διοίκησης.

Άξονας 4.2 Εκσυγχρονισμός της δημόσιας διοίκησης

Άξονας 4.3 Βελτίωση της αποτελεσματικότητας του συστήματος δικαιοσύνης

Άξονας 4.4 Ενίσχυση του χρηματοπιστωτικού τομέα και των κεφαλαιαγορών

Άξονας 4.5 Προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας

Άξονας 4.6 Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας

Άξονας 4.7 Βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και προώθηση ιδιωτικών επενδύσεων και εξαγωγών

Εθνική Στρατηγική για τη Βιώσιμη και Δίκαιη Ανάπτυξη 2030

Η Εθνική Στρατηγική για τη Βιώσιμη και Δίκαιη Ανάπτυξη θέτει τις βάσεις για τη μετάβαση σε ένα νέο υπόδειγμα Δίκαιης, Βιώσιμης και Χωρίς Αποκλεισμούς Ανάπτυξης. Παρουσιάζει επίσης πολιτικές και μεταρρυθμίσεις που αντιμετωπίζουν το αναπτυξιακό έλλειμμα της χώρας ενσωματώνοντας ταυτόχρονα τον ολιστικό και βιώσιμο τρόπο σχεδιασμού που ορίζεται στους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης (ΣΒΑ) και τις δεσμεύσεις που απορρέουν από τη Συμφωνία των Παρισίων για την κλιματική αλλαγή. Στα πλαίσια της Βιώσιμης και Δίκαιης Ανάπτυξης σημειώνονται οι ακόλουθες προτεραιότητες:

- Προώθηση μιας ανταγωνιστικής, καινοτόμου και βιώσιμης οικονομικής ανάπτυξης.
- Προαγωγή της πλήρους απασχόλησης και της αξιοπρεπούς εργασίας για όλους.
- Αντιμετώπιση της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού και διασφάλιση της καθολικής πρόσβασης σε ποιοτικές υπηρεσίες υγείας.
- Μείωση κοινωνικών και περιφερειακών ανισοτήτων και εξασφάλιση ίσων ευκαιριών για όλους.
- Προώθηση μιας υψηλής ποιότητας και χωρίς αποκλεισμούς εκπαίδευσης.
- Ενίσχυση της προστασίας και ορθολογικής διαχείρισης του φυσικού κεφαλαίου ως βάση για κοινωνική ευημερία και μετάβαση σε μία κλιματικά ουδέτερη οικονομία.
- Οικοδόμηση αποδοτικών, αξιόπιστων και διάφανων θεσμών.
- Ενίσχυση και προώθηση ανοιχτών, συμμετοχικών και δημοκρατικών διαδικασιών και συμπράξεων.

Η Εθνική Στρατηγική για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή, η οποία θεσμοθετήθηκε με το Ν. 4414/2016 έχει 10ετή ορίζοντα, καθορίζει τις κατευθυντήριες γραμμές για την αύξηση της κλιματικής ανθεκτικότητας της χώρας σε 15 τομείς τρωτότητας: Γεωργία - Κτηνοτροφία, Δασικά Οικοσυστήματα, Βιοποικιλότητα - Οικοσυστήματα, Υδατοκαλλιέργειες, Αλιεία, Υδάτινοι πόροι, Παράκτιες Ζώνες, Τουρισμός, Ενέργεια, Υποδομές-Μεταφορές, Υγεία, Δομημένο Περιβάλλον, Εξορυκτική Βιομηχανία, Πολιτιστική Κληρονομιά, Ασφαλιστικός Τομέας. Τα Περιφερειακά Σχέδια Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή (ΠεΣΠΚΑ) εξειδικεύουν και ιεραρχούν τα μέτρα προσαρμογής σε περιφερειακό επίπεδο.

✚ Εθνική Στρατηγική για το Ποδήλατο (ΕΣΠ) 2020 – 2030

Η Εθνική Στρατηγική για το Ποδήλατο προσβλέπει στην ενίσχυση της χρήσης του ποδηλάτου -που αποτελεί βασικό πυλώνα της βιώσιμης κινητικότητας μαζί με τη δημόσια συγκοινωνία και το περπάτημα- αφενός για τη βελτίωση της υγείας των πολιτών, τη μείωση αέριων ρύπων και θορύβου και αφετέρου για την ανάδειξη των ποιοτικών χαρακτηριστικών του δημόσιου χώρου των πόλεων και οικισμών της χώρας. Οι βασικοί στόχοι της Εθνικής Στρατηγικής για το Ποδήλατο είναι:

- Η αύξηση της χρήσης του ποδηλάτου για τις μετακινήσεις των πολιτών από το 2020 έως το 2030.
- Η αύξηση της μετακίνησης ποδηλάτου σε συνδυασμό με άλλα μέσα.
- Η ένταξη των συστημάτων ποδηλάτου κοινής χρήσης στο μεταφορικό σύστημα των πόλεων.
- Η χρήση ποδηλάτων για μεταφορά εμπορευμάτων μικρού βάρους σε μικρές αποστάσεις.
- Η ενίσχυση του ποδηλατικού τουρισμού.
- Η ανάδειξη του ποδηλάτου ως κατάλληλου οικονομικού μέσου για καθημερινή μετακίνηση, για άθληση και αναψυχή.
- Η αύξηση της χρήσης του ποδηλάτου για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.
- Η παροχή κινήτρων και υποστήριξη της τεχνογνωσίας για την αύξηση της χρήσης του ποδηλάτου στον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα.

✚ Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030

Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας εναρμονίζεται τόσο με την Ευρωπαϊκή Στρατηγική Οδικής Ασφάλειας όσο και με το Σχέδιο Δράσης των Ηνωμένων Εθνών για τη 2η δεκαετία οδικής ασφάλειας, που έχουν θέσει ως στόχο τη μείωση του αριθμού των νεκρών και των σοβαρά τραυματιών, **κατά 50%** έως το 2030, με έτος βάσης το 2019. Το Στρατηγικό Σχέδιο αποτελεί το μέσο πραγματοποίησης ενός νέου φιλόδοξου οράματος που στοχεύει στην εξάλειψη των ατυχημάτων με θανάτους και τραυματισμούς μέσω επιμέρους ρεαλιστικών στόχων. Βασίζεται στην ανάπτυξη και εφαρμογή της ασφαλούς κινητικότητας και θα υλοποιηθεί μέσω της αξιοποίησης καινοτόμων τεχνολογιών. Ανάμεσα στις κύριες προτεραιότητες που θα πρέπει να ληφθούν υπόψη στον σχεδιασμό της δομής του Στρατηγικού Σχεδίου είναι:

- Η χάραξη εθνικής στρατηγικής οδικής ασφάλειας.
- Η δημιουργία νέου συστήματος εξέτασης υποψήφιων οδηγών.
- Η αναθεώρηση του Κώδικα Οδικής Ασφάλειας
- Η δεσμευτική εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για Δήμους άνω των 30.000 κατοίκων με υποχρεωτικές δράσεις οδικής ασφάλειας.
- Η παρακολούθηση γενικών και ενδιάμεσων στόχων οδικής ασφάλειας.
- Η διασφάλιση και κατανομή απαιτούμενων πόρων για την υλοποίηση των προγραμμάτων και δράσεων οδικής ασφάλειας.
- Ο συντονισμός και ο έλεγχος όλων των φορέων υλοποίησης των προγραμμάτων και δράσεων.
- Ο συντονισμός επικοινωνίας και κοινών δράσεων των συναρμόδιων φορέων.
- Η δημιουργία συστήματος παρακολούθησης και αξιολόγησης των αποτελεσμάτων των προγραμμάτων και δράσεων.

2.6.2 Περιφερειακό Επίπεδο

«Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας - Αττικής (2014 - 2021)»

Οι κατευθύνσεις για τον Δήμο Παλαιού Φαλήρου σε σχέση με την υπόλοιπη Περιφέρεια της Αττικής καθορίζονται από τον υπερκείμενο σχεδιασμό σύμφωνα με το «Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής και άλλες Διατάξεις» (Ν. 4277/2014, Φ.Ε.Κ. 156/Α/01.08.2014).

Το νέο ΡΣΑ περιλαμβάνει στόχους, κατευθύνσεις, προτεραιότητες και μέτρα για τη χωροταξική, πολεοδομική και οικιστική οργάνωση της Αττικής και την προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης, τα οποία για τον Δήμο Παλαιού Φαλήρου εξειδικεύονται ως εξής:

- Ως προς τη χωροταξική οργάνωση, ο Δήμος ανήκει στη Χωρική Υποενοότητα Νότιας Αθήνας, όπου:
 - Διατηρείται ο χαρακτήρας της οποίας διατηρείται ως περιοχής κυρίως κατοικίας, αλλά και τουρισμού, αναψυχής και εμπορίου. Κατεύθυνση αποτελεί η πολεοδομική οργάνωση των περιοχών, κυρίως με τον έλεγχο των χρήσεων μέσω των υποκείμενων επιπέδων σχεδιασμού, προς την κατεύθυνση της εξισορρόπησης των συγκρούσεων χρήσεων γης, κυρίως όσον αφορά την κατοικία και την αναψυχή. Προωθείται η καλύτερη δικτύωση της Υποενοότητας και η χωροθέτηση υποδομών υγείας, περίθαλψης και πρόνοιας.
- Ως προς το οικιστικό δίκτυο, το οποίο διαμορφώνεται στη βάση των αρχών της ισόρροπης ανάπτυξης και συμπληρωματικότητας, χαρακτηρίζεται ως Δημοτικό Κέντρο.
- Ως προς την οργάνωση αξόνων και πόλων ανάπτυξης, συγκροτείται και ενισχύεται πλέγμα αναπτυξιακών αξόνων και πόλων με στρατηγικό χαρακτήρα. Το πλέγμα των αναπτυξιακών αξόνων διαρθρώνεται ως εξής:
 - Αναπτυξιακοί Άξονες μητροπολιτικής ακτινοβολίας: α) Άξονας Θαλάσσιου Μετώπου του Πολεοδομικού Συγκροτήματος, από το Φαληρικό όρμο μέχρι τη Βουλιαγμένη, του οποίου ο βασικός προσανατολισμός συνίσταται στην εξασφάλιση του ανοίγματος του μητροπολιτικού συγκροτήματος της Αθήνας προς το παραλιακό μέτωπο και της λειτουργικής διασύνδεσης με αυτό, με την ανάπτυξη χρήσεων πολιτισμού, τουρισμού, αναψυχής και αθλητισμού μητροπολιτικής εμβέλειας, καθώς και στη διασφάλιση της συνέχειας και της προσπελασιμότητας της παράκτιας ζώνης για όλους τους κατοίκους και τους επισκέπτες της πόλης.
 - Αναπτυξιακοί Άξονες ενδοπεριφερειακής σημασίας: α) ο Άξονας Λ. Βουλιαγμένης, από την κεντρική περιοχή της Αθήνας προς Ελληνικό και Βουλιαγμένη.
 - Πόλοι διεθνούς και εθνικής εμβέλειας: δ) Πόλος Φαληρικού Όρμου, που περιλαμβάνει το Μητροπολιτικό Πάρκο Φαληρικού Όρμου και την περιοχή του παλαιού Ιπποδρόμου.

Βασική επιδίωξη είναι η διασφάλιση της συνέχειας και της λειτουργικής διασύνδεσης του παραλιακού μετώπου με τον Κεντρικό Άξονα του Πολεοδομικού Συγκροτήματος. Λειτουργεί συμπληρωματικά στο πλαίσιο του Πόλου Αθήνας – Πειραιά, αλλά και διακριτά, ενισχύοντας την ανάδειξη του Θαλάσσιου Μετώπου ως

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

συστατικού στοιχείου της φυσιογνωμίας της Αθήνας – Αττικής και περιλαμβάνει χρήσεις πολιτισμού και επιστήμης, αναψυχής, αθλητισμού και τουρισμού.

Ως Αστικό Μητροπολιτικό Πάρκο της Αττικής προσδιορίζεται η έκταση (Παράρτημα VII άρθρο 18 παραγρ. 4α) «V. Μητροπολιτικό Πάρκο Φαληρικού Όρμου: Εκτείνεται στο χώρο μεταξύ Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας έως και το Φαληρικό Δέλτα. Εξασφαλίζεται η προσπελασιμότητα για όλους τους κατοίκους και τους επισκέπτες της πόλης με δραστηριότητες πολιτισμού, αναψυχής, αθλητισμού, εμπορίου, τουρισμού (όπως μαρίνα, συνεδριακό κέντρο).»

➤ Ως προς την Οργάνωση του Συστήματος Μεταφορών, στο Κύριο Οδικό Δίκτυο Αττικής:

Z) Για τη βελτίωση προσβασιμότητας του πόλου ανάπτυξης του πρώην αεροδρομίου Ελληνικού και της Νοτιοανατολικής Περιοχής της Αθήνας και της σύνδεσής τους με το νέο διεθνή αερολιμένα «Ελ. Βενιζέλος» και την περιοχή των Μεσογείων, θα αξιολογηθούν εναλλακτικές λύσεις εξυπηρέτησης οδικών συνδέσεων υψηλών λειτουργικών χαρακτηριστικών, καθώς και μέσων σταθερής τροχιάς, ώστε να εξυπηρετούνται ταυτόχρονα οι στόχοι συμμετρικής κατανομής των μετακινήσεων στο αρτηριακό δίκτυο της πόλης, παράλληλα με την εξυπηρέτηση των πολεοδομικών στόχων αναδιάταξης του συστήματος εξυπηρέτησης των μετακινήσεων στην κεντρική περιοχή της, με αριστοποίηση των διαθέσιμων πόρων. Παράλληλα, η λύση που θα επιλεγεί, θα είναι συμβατή με τους πολεοδομικούς στόχους ανάσχεσης της αστικής διάχυσης στην περιοχή των Μεσογείων και αρμονικής πολεοδομικής ένταξης των συνδετήριων κλάδων με το κύριο οδικό δίκτυο στη νοτιοανατολική περιοχή του Λεκανοπεδίου της Αττικής.

Ως προς το Κύριο Οδικό Δίκτυο Αττικής εξειδικεύονται για τον Δήμο τα εξής (Παράρτημα XIV. Άρθρο 30, Παραγρ. 4):

- Δευτερεύοντες Άξονες Μητροπολιτικής Σημασίας:

- Λ. Ποσειδώνος από τον Κεντρικό Επιβατικό Λιμένα Πειραιά μέχρι τη Λεωφόρο Βούλας - Βάρης - Κορωπίου
- Λ. Συγγρού από το όριο του ΕΟΔ μέχρι τη Λεωφόρο Ποσειδώνος

Για τα Δίκτυα Δημόσιας Συγκοινωνίας:

- Το πρωτεύον δίκτυο δημόσιας συγκοινωνίας αποτελείται από μέσα σταθερής τροχιάς διαθέτει υψηλά λειτουργικά χαρακτηριστικά και έχει κυρίως ακτινικό ανάπτυγμα ως προς τα κέντρα Αθήνας και Πειραιά, υποστηρίζοντας παράλληλα τα διαδημοτικά κέντρα ευρείας ακτινοβολίας του Λεκανοπεδίου Αθήνας και της Αττικής. (Άρθρο 30, Παραγρ. 2.α).
- Το δευτερεύον δίκτυο δημόσιας συγκοινωνίας έχει χαρακτήρα συμπληρωματικό και τροφοδοτικό ως προς το πρωτεύον και αποτελείται από γραμμές τρόλεϊ και λεωφορείων. Η συμπληρωματική λειτουργία του ως προς το πρωτεύον δίκτυο αφορά και ένα βασικό δίκτυο λεωφορειακών γραμμών που καθορίζεται και επικαιροποιείται από τον ΟΑΣΑ, εξυπηρετώντας με γραμμές κορμού διαδρόμους που δεν καλύπτονται εισέτι από μέσα σταθερής τροχιάς. (Άρθρο 30, Παραγρ. 2.β)

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Όσον αφορά στην Πολιτική στάθμευσης (Άρθρο 30, Παραγρ. 5), βασικές κατευθύνσεις της πολιτικής στάθμευσης είναι:

α) Ελεγχόμενη στάθμευση στα κέντρα των δήμων και σε κρίσιμες περιοχές και περιορισμός της παρόδιας στάθμευσης. Κατά προτεραιότητα εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης για τους κατοίκους των περιοχών.

β) Δημιουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης και μετεπιβίβασης σε περιφερειακούς και τερματικούς σταθμούς του πρωτεύοντος δικτύου δημοσίων συγκοινωνιών μητροπολιτικής εξυπηρέτησης.

γ) Δημιουργία συλλογικών χώρων στάθμευσης, για την κάλυψη των αναγκών σε στάθμευση της κατοικίας και των επαγγελματικών χρήσεων, κατά προτεραιότητα σε πυκνοδομημένες περιοχές. Αναπροσαρμογή του θεσμικού πλαισίου (ν. 4067/2012) στην κατεύθυνση διαμόρφωσης αντίστοιχων χώρων είτε σε ανωδομή, μέσω μετατροπής ή αντικατάστασης ακινήτων, είτε υπόγεια.

δ) Συσχέτιση προσφοράς θέσεων οργανωμένης στάθμευσης με το βαθμό προσπελασιμότητας των μέσων μαζικής μεταφοράς ιδιαίτερα σε χρήσεις γης και πόλους έλξης σημαντικού αριθμού μετακινήσεων, προκειμένου να αυξηθεί η χρήση των μέσων αυτών στο μέγιστο δυνατό βαθμό.

ε) Καθορισμός χώρων στάσης και στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων, με πρωτοβουλία των εμπλεκόμενων δήμων σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία και τον Οργανισμό Αθήνας.

στ) Ανάπτυξη δικτύου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημόσιους και ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, καθώς και σε ανωδομές ή σε υπόγεια ακινήτων.

Σχετικά με τις Παρεμβάσεις βιώσιμης κινητικότητας υπερτοπικού και τοπικού χαρακτήρα, για την υποστήριξη της βιώσιμης κινητικότητας οι προτεραιότητες είναι οι εξής:

α) Ενίσχυση συλλογικών και ήπιων μορφών μετακίνησης, όπως είναι τα μέσα μαζικής μεταφοράς, το ποδήλατο, το περπάτημα και η μεταξύ τους συνέργεια.

β) Συγκρότηση ολοκληρωμένων δικτύων κίνησης για πεζούς και ποδηλάτες, μεταξύ σημαντικών πόλων φυσικού, πολεοδομικού, συγκοινωνιακού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος.

γ) Επέκταση πεζοδρομήσεων ή δημιουργία διαδρομών αποκλειστικής ροής πεζών, ποδηλάτου και δημόσιας συγκοινωνίας σε εμπορικούς δρόμους, όπου ενδείκνυται, έπειτα από ειδικές συγκοινωνιακές μελέτες, καθώς και σε περιοχές αμιγούς κατοικίας, με δημιουργία ζωνών ήπιας κυκλοφορίας.

δ) Η ανάδειξη του θαλάσσιου μετώπου του Σαρωνικού, μέσω της λειτουργικής ανάπλασης της παραλιακής λεωφόρου Ποσειδώνος, σε συνδυασμό με τη λειτουργία τραμ, πεζόδρομου και ποδηλατοδρόμου.

ε) Η δημιουργία εκτεταμένου δικτύου ποδηλατικών διαδρομών μητροπολιτικής εμβέλειας, για τη διευκόλυνση των καθημερινών μετακινήσεων με ποδήλατο, σε συνδυασμό με τα τοπικά δίκτυα ποδηλατοδρόμων και ποδηλατολωρίδων, καθώς και πεζοδρόμων σε επίπεδο δήμων και γειτονιάς.

στ) Η προώθηση εκτός λεκανοπεδίου ποδηλατικών διαδρομών που εξυπηρετούν την πρόσβαση σε σημαντικές περιοχές πολιτιστικού και ψυχαγωγικού ενδιαφέροντος.

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

- Παράρτημα XIV. Άρθρο 30, Παράγραφος 2ε
 - Δίκτυο Τραμ/ Ελαφρύ Μετρό (LRT): Κλάδος «Σύνταγμα – Παλιό Φάληρο - Βούλα» και κλάδος «Π. Φάληρο – ΣΕΦ – Πειραιάς (Σταθμός ΗΣΑΠ/ ΟΣΕ)»
- Ως προς το Μητροπολιτικό Δίκτυο Ποδηλατικών Διαδρομών (Παράρτημα XIV. Άρθρο 30, Παράγραφος 6), οι άξονες πρώτης προτεραιότητας του εν λόγω Δικτύου που διέρχονται εντός του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τις Λ. Συγγρού, Λ. Πικροδάφνης – Σωκράτους, Κηφισιά – Φάληρο (μέσω Ταυγέτου – Αγ. Ζώνης – Αγ. Μελετίου - Γ' Σεπτεμβρίου - Αθηνάς - Ερμού - Θεσσαλονίκης - Ιλισού) και Λ. Ποσειδώνος.

«Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΠΕΠ) Αττικής (2021 - 2027)»

Οι Στόχοι Πολιτικής του Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΠΕΠ) Αττικής (2021 – 2027) είναι οι εξής:

Στόχος Πολιτικής 1: Μια πιο ανταγωνιστική και έξυπνη Ευρώπη μέσω της προώθησης του καινοτόμου και έξυπνου οικονομικού μετασχηματισμού καθώς και της περιφερειακής ψηφιακής διασυνδεσιμότητας.

Στόχος Πολιτικής 2: Μια πιο πράσινη, χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, μεταβατική προς την οικονομία μηδενικών εκπομπών άνθρακα και ανθεκτική Ευρώπη μέσω της προώθησης της καθαρής και δίκαιης ενεργειακής μετάβασης, των πράσινων και γαλάζιων επενδύσεων, της κυκλικής οικονομίας, της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων και της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης.

Προτεραιότητες

- **Π2.1:** Προώθηση της ενεργειακής αποδοτικότητας σε δημόσια/ δημοτικά κτίρια και υποδομές τοπικής σημασίας και προαγωγή των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας
- **Π2.5:** Προστασία, βελτίωση και ανάδειξη του φυσικού και αστικού περιβάλλοντος μέσω προώθησης πράσινων δράσεων και ενίσχυσης των υποδομών της τοπικής αυτοδιοίκησης
- **Π2.6:** Βελτίωση των αστικών λειτουργιών και διασυνδέσεων μέσω της προώθησης των αρχών της βιώσιμης αστικής κινητικότητας

Εμβληματικές δράσεις:

- Παρεμβάσεις για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης και της βιώσιμης αστικής κινητικότητας
- Πράσινες υποδομές σε τοπικό επίπεδο και δίκτυα ήπιας κυκλοφορίας

Στόχος Πολιτικής 3: Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας.

Προτεραιότητες

- **Π3.1:** Βελτίωση της προσβασιμότητας των πολιτών και αύξηση της οδικής ασφάλειας στο περιφερειακό και τοπικό οδικό δίκτυο

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

- **Π3.2:** Ενίσχυση και επέκταση των βιώσιμων, ανθεκτικών στην κλιματική αλλαγή και έξυπνων μεταφορικών δικτύων για την αναβάθμιση της τοπικής και υπερτοπικής οδικής και θαλάσσιας συνδεσιμότητας της Αττικής

Εμβληματικές δράσεις:

- Ολοκλήρωση των έργων επέκτασης του λιμένος Πειραιά για την εξυπηρέτηση της Κρουαζιέρας
- Υλοποίηση έργων περιφερειακής, επαρχιακής και διαδημοτικής οδοποιίας (ενδεικτικά: Ολοκλήρωση Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών Θηβών, Σύνδεση ΔΥΤΙΚΗΣ Περιφερειακής Αιγάλεω, Δροσιά - Διόνυσος - Ν. Μάκρη)
- Παρεμβάσεις για την αύξηση των επιπέδων οδικής ασφάλειας και άρσης επικινδυνότητας εντός αστικού ιστού
- Παρεμβάσεις αναβάθμισης περιφερειακών λιμένων της Αττικής

Στόχος Πολιτικής 4: Μια πιο κοινωνική Ευρώπη χωρίς αποκλεισμούς, μέσω της υλοποίησης του Ευρωπαϊκού Πυλώνα Κοινωνικών Δικαιωμάτων

Στόχος Πολιτικής 5: Μια Ευρώπη πιο κοντά στους πολίτες της, μέσω της προώθησης της βιώσιμης και ολοκληρωμένης ανάπτυξης όλων των τύπων των εδαφικών περιοχών και τοπικών πρωτοβουλιών

Προτεραιότητες

- Π5.1 Προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης μέσα από τη συνέχιση υλοποίησης των εγκεκριμένων ΟΧΕ/ΒΑΑ της ΠΠ 2014-2020, και τις ενδεχόμενες αναγκαίες προσαρμογές στις στρατηγικές και στις περιοχές παρέμβασης
- Π5.2 Παρεμβάσεις ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης σε επιλεγμένες χωρικές ενότητες της Αττικής (εκτός ΒΑΑ) με μοναδικά ειδικά χαρακτηριστικά και ανάγκες (πολιτισμός, τουρισμός, περιβάλλον, άμβλυση επιπτώσεων πανδημίας, ενίσχυση του παραγωγικού περιβάλλοντος και της κοινωνικής συνοχής)
- Π5.3 Παρεμβάσεις ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης σε επιλεγμένους θεματικούς άξονες, αλυσίδες αξίας και χωρικές ενότητες της μητροπολιτικής περιοχής
- Π5.4 Ολοκληρωμένες χωρικές παρεμβάσεις στο νησιωτικό σύμπλεγμα της Αττικής

«Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Αττικής (ΠΠΑ) (2021 - 2025)»

Το όραμα της στρατηγικής της Περιφέρειας Αττικής για την περίοδο 2021 – 2025 καταγράφεται ως εξής:

“Η αναβάθμιση της Περιφέρειας Αττικής, στην κοινωνική, οικονομική και περιβαλλοντική της διάσταση, ως μια δυναμική Περιφέρεια με αυξημένο εθνικό και διεθνή ρόλο, με βασικούς αναπτυξιακούς καταλύτες την πολιτιστική της ταυτότητα, την παραγωγή και ενσωμάτωση καινοτομίας, τη νέα επιχειρηματικότητα και το τοπικό παραγωγικό και κοινωνικό κεφάλαιο.”

Το αναπτυξιακό όραμα της Περιφέρειας Αττικής συνίσταται στην ανταπόκριση στις απειλές, στην αξιοποίηση ευκαιριών που της παρουσιάζονται και στην περαιτέρω ανάπτυξη των δυνατοτήτων της. Για την προσέγγιση του οράματος η Περιφέρεια Αττικής καλείται στο τέλος της περιόδου 2021-2025 να έχει προωθήσει τα παρακάτω:

1. Να συνδυάζει καταλλήλως την αναπτυξιακή συνεισφορά όλων των παραγωγικών τομέων, να ενσωματώνει τη συμβολή τους στη συνολική ανταγωνιστικότητα, να αυξήσει την εξωστρέφεια και την ενσωμάτωση καινοτομίας και να έχει επιτύχει σε σημαντικό βαθμό την ομογενοποίηση του οικονομικού και κοινωνικού της χώρου.
2. Να έχει επιτύχει ένα αξιόλογο επίπεδο διατηρησιμότητας της ανάπτυξης και να έχει ενσωματώσει τις απαιτήσεις της πράσινης ανάπτυξης στην οικονομική δραστηριότητα και στη χρήση του χώρου.
3. Να συνδυάζει με επιτυχία και στο καταλληλότερο μίγμα, τον στρατηγικό ρόλο των περιφερειακών μηχανισμών, τη συχνή επέκταση της επιχειρηματικότητας, την παραγωγική κινητοποίηση των ενδογενών χρηματοδοτικών πόρων και την προσέλκυση εξωτερικών επενδύσεων και δραστηριοτήτων υψηλής έντασης γνώσης, στην κατεύθυνση της έξυπνης ανάπτυξης.
4. Να διασφαλίσει την προστασία του φυσικού και αστικού περιβάλλοντος και την περαιτέρω ανάδειξη του υψηλής αξίας πολιτιστικού αποθέματος με έξυπνους τρόπους, σε διασύνδεση με τους παραγωγικούς τομείς.
5. Να ενισχύσει το πλέγμα προστασίας του κοινωνικού της ιστού στους τομείς της απασχόλησης, της υγείας, της εκπαίδευσης και της κοινωνικής ένταξης.

Κατευθυντήριες Αρχές για τον σχεδιασμό της στρατηγικής της Περιφέρειας Αττικής αποτελούν:

- Η αξιοποίηση όλων των τοπικών πόρων και δυνατοτήτων
- Ο σεβασμός των αρχών της βιώσιμης ανάπτυξης.
- Η υιοθέτηση ολοκληρωμένων παρεμβάσεων.
- Η ισόρροπη ανάπτυξη των Περιφερειακών Ενοτήτων.
- Η προώθηση της ενεργούς συμμετοχής των πολιτών.
- Η ανάπτυξη σχέσεων εργασίας με τοπικούς φορείς.

Η στρατηγική της Περιφέρειας Αττικής για την περίοδο 2021-2025 περιλαμβάνει τους ακόλουθους επιμέρους Ειδικούς Αναπτυξιακούς Στόχους:

⇒ Έξυπνη Ανάπτυξη

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

⇒ Πράσινη Ανάπτυξη:

Οι Εδικοί Αναπτυξιακοί Στόχοι είναι:

- I. Προώθηση των αρχών και εφαρμογών της κυκλικής οικονομίας
- II. Προστασία και ανάδειξη των περιβαλλοντικών πόρων και της φυσικής κληρονομιάς
- III. Ανάπτυξη υποδομών και συστημάτων προστασίας και πρόληψης
- IV. Προώθηση της πράσινης επιχειρηματικότητας και του ενεργειακού μετασχηματισμού
- V. Μετάβαση σε πράσινη πόλη

⇒ Κοινωνική Ανάπτυξη

⇒ Ανάπτυξη Υποδομών

Οι Εδικοί Αναπτυξιακοί Στόχοι είναι:

- I. Επέκταση των υποδομών ΤΠΕ
- II. Ανάπτυξη, βελτίωση, εκσυγχρονισμός ενεργειακών δικτύων και υποδομών
- III. Αναβάθμιση των οδικών υποδομών και αύξηση της οδικής ασφάλειας
- IV. Εκσυγχρονισμός των μεταφορικών υποδομών και της εφοδιαστικής αλυσίδας
- V. Προώθηση της πολυτροπικής και βιώσιμης αστικής κινητικότητας

⇒ Ενίσχυση Εξωστρέφειας

«Περιφερειακό Σχέδιο για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή της Περιφέρειας Αττικής (ΠΕΣΠΚΑ)»

Κύριος στόχος του έργου είναι η κατάρτιση του Περιφερειακού Σχεδίου Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή της Περιφέρειας Αττικής σε συμμόρφωση με το ακόλουθο θεσμικό πλαίσιο:

- Άρθρα 42 (Εθνική Στρατηγική για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή - ΕΣΠΚΑ), 43 (Περιφερειακά Σχέδια για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή - ΠεΣΠΚΑ), 44 (Εθνικό Συμβούλιο για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή - ΕΣΠ), 45 (Πρώτη Εθνική Στρατηγική για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή) του Νόμου 4414/2016 (ΦΕΚ 149/Α/2016)
- ΥΑ Αριθ. οικ.: 11258/ 16.03.2017 «Εξειδίκευση περιεχομένου Περιφερειακών Σχεδίων για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (ΠεΣΠΚΑ), σύμφωνα με το άρθρο 43 του Νόμου 4414/2016 (Α' 149)» (ΦΕΚ 873/Β/2017)
- ΥΑ οικ. 34768/4.8.2017 «Σύσταση, συγκρότηση και κανονισμός λειτουργίας του Εθνικού Συμβουλίου για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (ΕΣΠ), σύμφωνα με το άρθρο 44 του ν. 4414/2016 (Α' 149)» (ΦΕΚ 3246/Β/2017)

Το ΠεΣΠΚΑ αξιολογεί τις πιθανές επιπτώσεις (ευκαιρίες και απειλές) από την κλιματική αλλαγή, εστιάζοντας στον τρόπο με τον οποίο οι κλιματικοί κίνδυνοι ενδέχεται να εκδηλωθούν κατά τον 21^ο αιώνα, ελλείψει δράσης.

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Το ΠεΣΠΚΑ επιδιώκει να αντιμετωπίσει τα ακόλουθα θέματα:

- Αξιολόγηση των κλιματικών κινδύνων υπό το πρίσμα των μεθόδων αξιολόγησης και γνώσης των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής
- Μια πληρέστερη αξιολόγηση του τρόπου αλληλεπίδρασης του κλίματος με τους κοινωνικοοικονομικούς παράγοντες και του τρόπου με τον οποίο αυτοί οι παράγοντες κινδύνου ενδέχεται να αλλάξουν στο μέλλον, για παράδειγμα εξαιτίας της οικονομικής ανάπτυξης, της μεταβολής του πληθυσμού, των αλλαγών στις χρήσεις γης κλπ.
- Πώς οι επιπτώσεις των δράσεων προσαρμογής ενδέχεται να μεταβάλουν τα επίπεδα κινδύνου.
- Εκτίμηση του μεγέθους των επιπτώσεων και ιεράρχηση των δράσεων που απαιτούνται για τις διάφορες απειλές και ευκαιρίες,
- Κατανόηση της συνεργιστικής επίδρασης των διαφόρων κινδύνων που δρουν από κοινού.
- Αξιολόγηση των αβεβαιοτήτων, των περιορισμών και του επιπέδου εμπιστοσύνης στις υποκείμενες αποδείξεις και αναλύσεις για διάφορους κινδύνους.

Τα προτεινόμενα μέτρα που έχουν σχέση με μεταφορές είναι τα εξής:

Οδικές Μεταφορές

- Αναβάθμιση λειτουργίας Κ.Δ.Κ
- Αξιολόγηση δυνατοτήτων διαχειριστικών παρεμβάσεων στον τομέα της κυκλοφορίας και των μεταφορών στη μείωση οχηματοχιλιομέτρων
- Συντονισμός κανονισμών εξασφάλισης χώρων στάθμευσης εκτός οδού για την Αττική με το σύστημα μεταφορών και ειδικότερα τα Μέσα Σταθερής Τροχιάς

Δομημένο Περιβάλλον

- Αύξηση του αστικού πρασίνου

Οριζόντιο

- Σύνταξη Προδιαγραφών για Αύξηση της Ανθεκτικότητας των Έργων Υποδομής στην Κλιματική Αλλαγή

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

2.6.3 Τοπικό Επίπεδο

Ενδεικτικά, και όχι περιοριστικά, αναφέρονται οι ακόλουθες μελέτες:

«ΓΠΣ Δήμου Παλαιού Φαλήρου»

«Γενική Κυκλοφοριακή Μελέτη Βραχυπρόθεσμων Ρυθμίσεων Στον Δήμο Παλαιού Φαλήρου» Γραφείο Συγκοινωνιακών Μελετών «ΔΙΑΒΑΣΗ», 2001

Ειδικές ρυθμίσεις Χρήσεων γης, όρων και περιορισμών δόμησης στην παραλιακή ζώνη της Αττικής από το Φαληρικό Όρμο μέχρι την Αγ. Μαρίνα Κρωπίας (ΦΕΚ Δ 254/2004)

«Εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή Αγ. Βαρβάρας Π. Φαλήρου» Γραφείο Μελετών Συγκοινωνιακών Έργων Ν. Βόσκογλου – Ι. Μάρη, 2004

«Μελέτη Εφαρμογής Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στον Άξονα Πλ. Νταβάρη/ Καλυπούς/ Αγ. Τριάδος/ Ζησιμοπούλου/ Φιξ & Μελέτη Φωτεινής Σηματοδότησης Κόμβου Καλυπούς, Αγ. Τριάδος, Ζησιμοπούλου» Γραφείο Μελετών Συγκοινωνιακών Έργων Ν. Βόσκογλου – Ι. Μάρη, 2005

«Υπηρεσίες υποστήριξης του Δήμου Παλαιού Φαλήρου για την αξιολογική προσέγγιση διαφοροποιημένων χωρικών ενοτήτων στα όρια του Δήμου Παλαιού Φαλήρου και αξιολόγηση δυνατοτήτων ανάπτυξης με σχέδιο δράσης για την ολοκληρωμένη προσέγγιση στη βιώσιμη ανάπτυξη», Αστική Διαχείριση Α.Ε., 2016

«Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Παλαιού Φαλήρου – Στρατηγικός Σχεδιασμός 2019-2023»

«Εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) στο Δήμο Παλαιού Φαλήρου», VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε., 2021

«Συμπλήρωση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Διευθέτησης Ρέματος Πικροδάφνης», 2021

Ακολουθεί περιγραφή του αντικειμένου και των κυριότερων σημείων των ως άνω μελετών.

«ΓΠΣ Δήμου Παλαιού Φαλήρου»

Για τον Δήμο Παλαιού Φαλήρου είναι σε ισχύ το εγκεκριμένο ΓΠΣ (ΦΕΚ 386/Δ/1989 ,ΦΕΚ 1073/Δ/1996, 389/Δ/2019 Τροπ.).

Το Γ.Π.Σ. περιλαμβάνει:

- Α. Την πολεοδομική οργάνωση του Δήμου Παλαιού Φαλήρου για πληθυσμό μεγέθους 69.000 κατοίκων (πληθ. 1991).
 - α) Τη δημιουργία έντεκα (11) Πολεοδομικών Ενοτήτων – Γειτονιών (ΠΕ) οι οποίες υφίστανται ακόμα, με μέσο συντελεστή δόμησης που κυμαίνεται από 1,4 έως και 2,4 και μέση πυκνότητα που κυμαίνεται αντίστοιχα από 121 κατοίκους ανά εκτάριο έως 244 κατοίκους ανά εκτάριο.
 - β) Τον προσδιορισμό των χρήσεων γης και ειδικότερα:

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

- Τον καθορισμό χρήσης γενικής κατοικίας με τον αναγκαίο κοινωνικό εξοπλισμό (άρθρο 3 ΠΔ 166/23.2.1987).
 - Την ανασυγκρότηση του κέντρου του Δήμου στις πολεοδομικές ενότητες 6 και 7.
 - Την οργάνωση των υφιστάμενων τοπικών κέντρων.
 - Την οργάνωση υπερτοπικού πόλου αναψυχής στον Φαληρικό Όρμο, ύστερα από ειδική μελέτη του ΟΡΣΑ.
 - Την πρόταση ανάπλασης της περιοχής κατοικίας στο ρέμα Πικροδάφνης και αναβάθμιση της περιοχής «Κοφαχείλα».
- γ) Τη γενική εκτίμηση της χωρητικότητας των πολεοδομικών ενότητων και των αναγκών σε γη για κοινωνική υποδομή.
- δ) Τις προτάσεις για τον καθορισμό ζωνών προστασίας αρχιτεκτονικού συνόλου ιστορικής και παραδοσιακής κληρονομιάς.
- Β. Τις προτάσεις για την οργάνωση του δικτύου μεταφορών και ειδικότερα:
- Την κατασκευή της Λεωφόρου Πικροδάφνης στα όρια του Δήμου με τους Δήμους Αγίου Δημητρίου και Αλίμου.
 - Τη δημιουργία τοπικού συλλεκτηρίου οδικού δικτύου με στόχο τη σωστή οργάνωση και σύνδεση των γειτονιών και τη μείωση κάθε είδους διαμπερούς κυκλοφορίας.
- Γ. Τις προτάσεις για τα απαραίτητα έργα και μελέτες δικτύων υποδομής

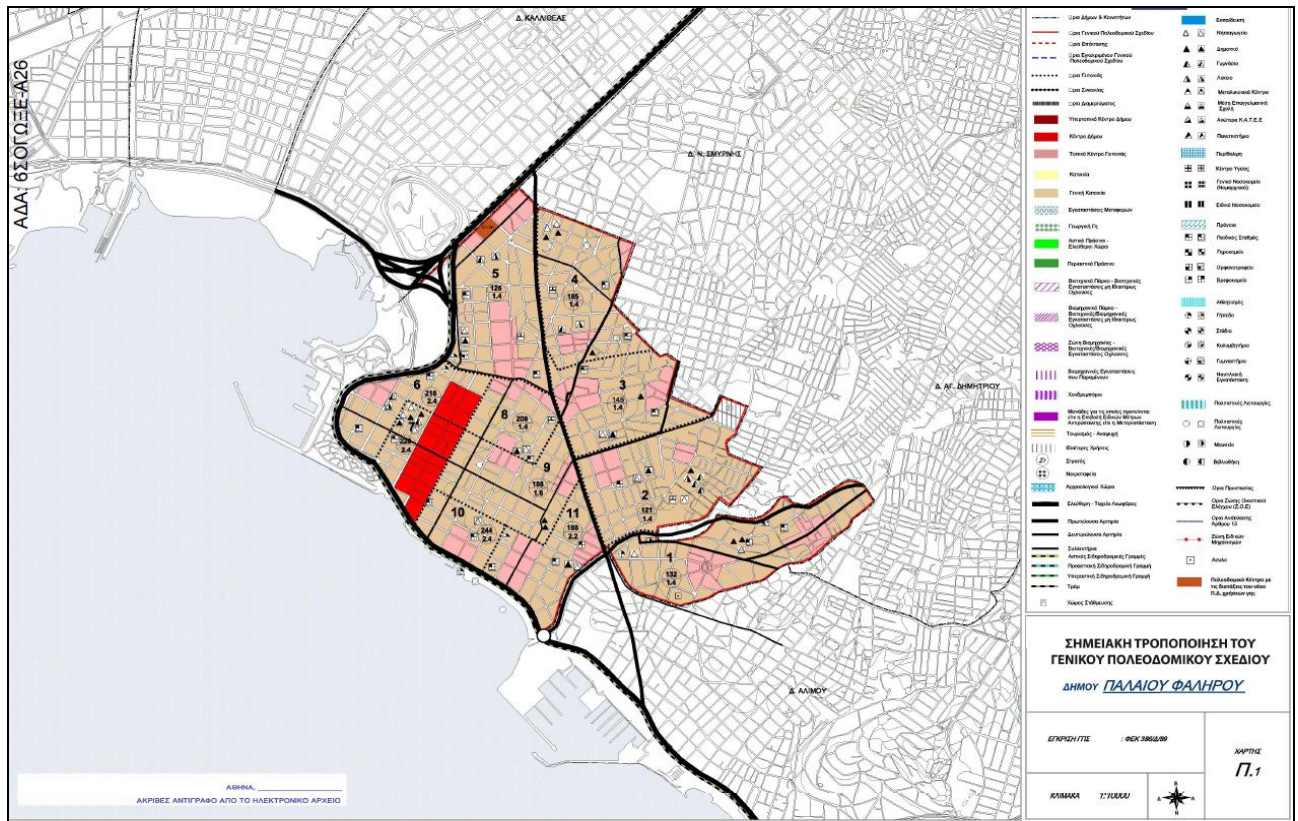
Όσον αφορά στην αναγκαία γη σε κοινωνική υποδομή στο σύνολο του Δήμου επισημάνθηκε η ανάγκη για τη δημιουργία 51,9 στρ. γης για χρήση τοπικών πλατειών, πάρκων και παιδικών χαρών, 105,2 στρ. γης για χρήση αθλητικών εγκαταστάσεων που είναι και η μεγαλύτερη έκταση σε αναγκαία γη στον Δήμο, 5,2 στρ. γης για χρήση αιθουσών πολιτιστικών και κοινωνικών εκδηλώσεων, 34 στρ. για γυμνάσια και λύκεια, 38,3 στρ. για δημοτικά και νηπιαγωγεία και τέλος 9,8 στρ. για παιδικούς και βρεφικούς σταθμούς.

Στον Δήμο Παλαιού Φαλήρου, με βάση το ισχύον Γ.Π.Σ., έχουν θεσμοθετηθεί προς εφαρμογή οι χρήσεις: α) Κέντρο Δήμου (182 στρ.), β) Τοπικό κέντρο γειτονιάς (703 στρ.) και γ) Γενική κατοικία (3234 στρ.).

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ



Εικόνα 2.2-5: Γ.Π.Σ. Δήμου Παλαιού Φαλήρου
(Πηγή: Δήμος Παλαιού Φαλήρου)

Σύμφωνα με το εγκεκριμένο Γ.Π.Σ. του Δήμου (ΦΕΚ 386/Δ/13.06.1989), η θεσμοθετημένη ιεράρχηση έχει ως εξής:

- Ελεύθερη/ Ταχεία Λεωφόρος:** Λεωφόρος Ποσειδώνος, Λεωφόρος Ανδρέα Συγγρού (όριο Δήμου)
- Πρωτεύουσες αρτηρίες:** Λεωφόρος Αμφιθέας, Παραρεμάτιος οδικός άξονας ανατολικά του ρ. Πικροδάφνης
- Δευτερεύουσες αρτηρίες:** άξονας Άρεως - Πλ. Νταβάρη - Ναυσικάς - Ανδρομάχης – Γοργοποτάμου, Αχιλλέως (μεταξύ Λ. Αμφιθέας και Λ. Ελ. Βενιζέλου), Λ. Ελ. Βενιζέλου, Αγ. Λαύρας, Λεωφόρος Αγ. Βαρβάρας (μόνο το τμήμα βόρεια της Αγ. Λαύρας)
- Συλλεκτήριες:** Πεντέλης, Ζεφύρου, Ιωάννου Φιξ - Συνταγματάρχου Ζησιμόπουλου - Αγίας Τριάδος, Νηρηίδων, Αφροδίτης (μεταξύ Λ. Ποσειδώνος και Αχιλλέως), Αχιλλέως (τμήματα από Λ. Ποσειδώνος έως Λ. Αμφιθέας και από Λ. Ελ. Βενιζέλου έως Κοιμητήριο Παλαιού Φαλήρου), Ιάσωνος - Δαναών (άξονας μεταξύ Λ. Αμφιθέας και Γοργοποτάμου), Κύπρου (από Δαναών έως Κνωσού), Κνωσού (από Κύπρου έως Ναζιλίου), Πραξιτέλους - Εθελοντών (όριο Δήμου)

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

«Γενική Κυκλοφοριακή Μελέτη Βραχυπρόθεσμων Ρυθμίσεων Στον Δήμο Παλαιού Φαλήρου» Γραφείο Συγκοινωνιακών Μελετών «ΔΙΑΒΑΣΗ», 2001

Κύριος στόχος της μελέτης είναι η καταγραφή και ανάλυση της υπάρχουσας κυκλοφοριακής κατάστασης του Δήμου Π. Φαλήρου, καθώς και η διαμόρφωση ενός κυκλοφοριακού σχεδίου βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων που θα επιλύσει υπάρχοντα προβλήματα και θα προετοιμάσει την αντιμετώπιση μελλοντικών κυκλοφοριακών αναγκών, οι οποίες θα προκύψουν από τη συνεχή μεταβολή των πολεοδομικών και κυκλοφοριακών συνθηκών και από τα προβλεπόμενα έργα.

Στα πλαίσια αυτού του στόχου το αντικείμενο της μελέτης είναι:

- Η καταγραφή των κυκλοφοριακών φόρτων σε κύριους άξονες και διασταυρώσεις,
- Η καταγραφή των υφιστάμενων ειδικών χρήσεων γης,
- Η καταγραφή της κατάστασης στάθμευσης (προσφορά, ζήτηση, εναλλαγή),
- Η επεξεργασία των παραπάνω συλλεχθέντων στοιχείων,
- Η διαμόρφωση κυκλοφοριακού σχεδίου για την επόμενη πενταετία -δεκαετία,
- Η διαμόρφωση εξειδικευμένων μέτρων και επεμβάσεων στα πλαίσια του κυκλοφοριακού σχεδίου, για τη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης,
- Η δημιουργία γεωγραφικού συστήματος πληροφοριών με βάση τα συλλεχθέντα στοιχεία και αυτά που θα προκύψουν από την επεξεργασία τους.

Για την επίτευξη των παραπάνω πραγματοποιήθηκαν:

5. Μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου 24ώρου με αυτόματους μετρητές σε 14 σημεία του Δήμου
6. Έρευνες στρεφουσών κινήσεων σε όλες και τις σηματοδοτούμενες και στις σημαντικότερες μη σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις του κύριου οδικού δικτύου.
7. Έρευνες σύνθεσης της κυκλοφορίας σε επιλεγμένες διατομές του κύριου οδικού δικτύου
8. Απογραφή χαρακτηριστικών της στάθμευσης.
9. Μετρήσεις στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς ως προς τον αριθμό των επιβιβαζόμενων επιβατών σε κάθε στάση και ως προς το χρόνο διαδρομής μεταξύ στάσεων εντός των ορίων του Δήμου.
10. Απογραφή Οδικού Δικτύου σε ολόκληρη την έκταση του Δήμου.
11. Έρευνα Προσφοράς Στάθμευσης ταυτόχρονα με την απογραφή του οδικού δικτύου

Τα κυριότερα συμπεράσματα γενικότερου χαρακτήρα που είναι δυνατό να καταγραφούν, είναι τα εξής:

- Ο Δήμος Π. Φαλήρου, όπως προκύπτει από τα στατιστικά στοιχεία, αποτελεί μία περιοχή με σημαντική αύξηση του πληθυσμού τα τελευταία χρόνια με ταυτόχρονη αύξηση του αριθμού των κυκλοφορούντων οχημάτων στο δίκτυό του.
- Σημαντικό μειονέκτημα, αποτελεί το γεγονός ότι οι κύριες οδικές προσβάσεις του Δήμου, αποτελούν και άξονες πρωταρχικής σημασίας των νοτίων περιοχών του πολεοδομικού συγκροτήματος. Η Λ. Συγγρού, η Λ. Ποσειδώνος και η Λ. Αμφιθέας, εξυπηρετούν τις μετακινήσεις προς και από τα νότια προάστια και καθώς οι δύο

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

τελευταίες διέρχονται μέσα από τον Δήμο, φέρουν υψηλό ποσοστό υπερτοπικής διερχόμενης κυκλοφορίας.

- Όσον αφορά τη στάθμευση, αυτή είναι αρκετά προβληματική στην περιοχή παράλληλα με τη Λ. Ποσειδώνος. Η συγκέντρωση του πληθυσμού, άρα και των οχημάτων στην παραλιακή ζώνη, μαζί με χρήσεις με αυξημένες απαιτήσεις σε θέσεις στάθμευσης οδηγεί σε υψηλή συσσώρευση και σημαντικό ποσοστό παράνομης στάθμευσης.
- Ως μελέτη του 2001 στα συμπεράσματά της περιλαμβάνεται και η κατασκευή του TRAM, η οποία έχει πλέον ολοκληρωθεί και έχει μεταβάλλει σημαντικά την κατάσταση των μετακινήσεων της ευρύτερης περιοχής.

Μετά την ανάλυση των συλλεχθέντων στοιχείων διατυπώνονται 2 ολοκληρωμένες εναλλακτικές προτάσεις με συγκεκριμένες ενέργειες και παρεμβάσεις για τον Δήμο Παλαιού Φαλήρου. Η μελέτη καταλήγει σε μια τελική πρόταση η οποία περιλαμβάνει μέτρα βελτίωσης της κυκλοφοριακής οργάνωσης και της ιεράρχησης του οδικού δικτύου, προτεινόμενες διαπλατύνσεις και πεζοδρομήσεις καθώς επίσης και μέτρα οργάνωσης της στάθμευσης και της Αστικής Συγκοινωνίας. Ενδεικτικά προτείνονται μέτρα και ενέργειες, όπως:

Πεζοδρομήσεις οδών:

Αγ. Αλεξάνδρου από τη Λ. Ποσειδώνος μέχρι την οδό Τρίτωνος

Λ. Αχιλλέως από τη Λ. Ποσειδώνος έως τη Λ. Αμφιθέας

Μονοδρομήσεις οδών:

Οδός Νηρηίδων προς την οδό Τροίας

Οδός Πικροδάφνης προς τη Λ. Ποσειδώνος

Οδός Ναζλείου προς την οδό Πυθαγόρα

Αντιδρομήσεις οδών:

Οδός Δωδώνης προς τη Λ. Αμφιθέας

Οδός Λυκούργου προς την οδό Δαιδάλου

Οδός Αίαντος προς τη Λ. Ποσειδώνος

Φωτεινοί σηματοδότες:

Διασταύρωση Λ. Αχιλλέως με την οδό Ναϊάδων

Διασταύρωση Λ. Αχιλλέως με την οδό Αφροδίτης

Διασταύρωση Λ. Ελ. Βενιζέλου με τη Ψαρών

Διαπλατύνσεις πεζοδρομίων:

Οδός Αγ. Αλεξάνδρου από την οδό Τρίτωνος έως την οδό Φιξ. Ι..

Οδός Τρίτωνος από την οδό Αγ. Αλεξάνδρου έως την οδό Πικροδάφνης

Οδός Δαιδάλου από τη Λ. Αγ. Βαρβάρας έως την οδό Αρματολών

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

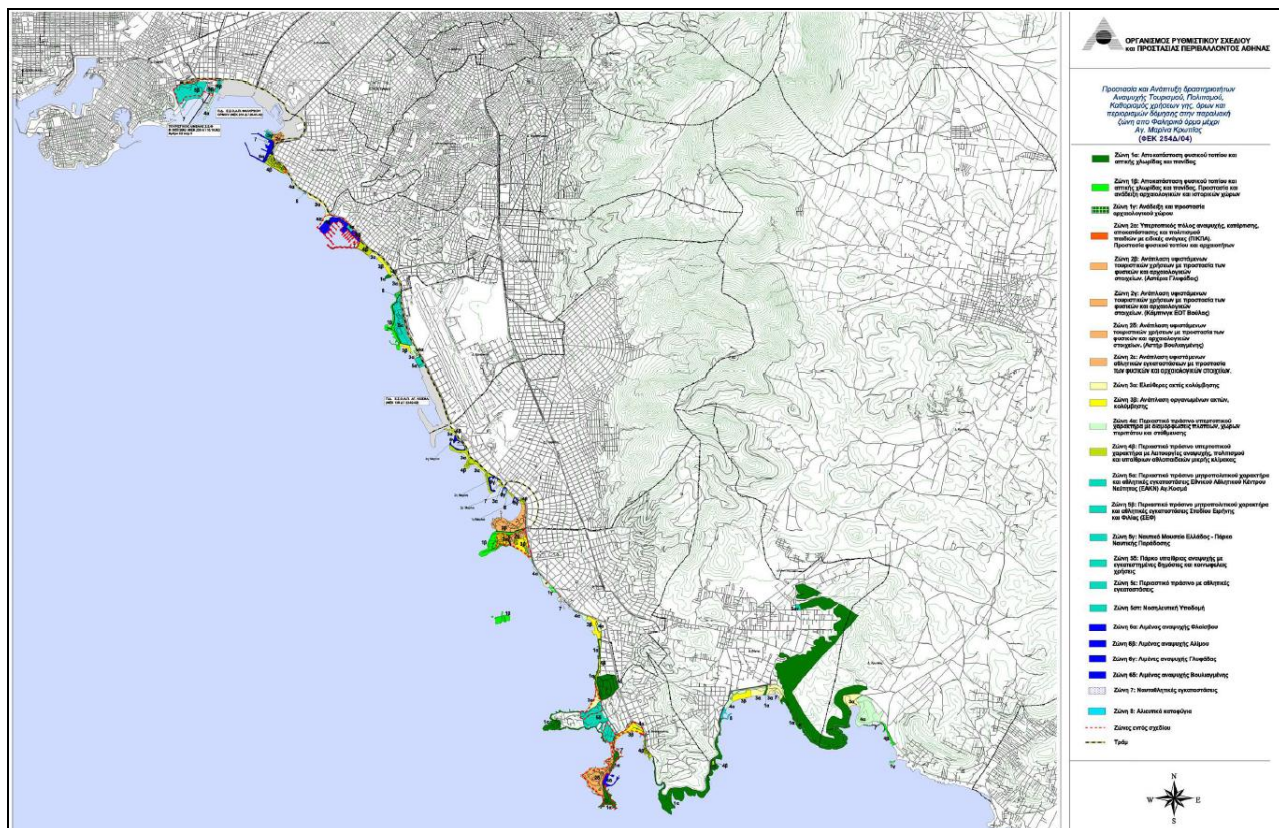
ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Ειδικές ρυθμίσεις Χρήσεων γης, όρων και περιορισμών δόμησης στην παραλιακή ζώνη της Αττικής από το Φαληρικό Όρμο μέχρι την Αγ. Μαρίνα Κρωπίας (ΦΕΚ Δ 254/2004)

Τα κυριότερα Προεδρικά Διατάγματα που καθορίζουν τους όρους χρήσεων γης έως και σήμερα στην περιοχή του Δήμου Παλαιού Φαλήρου είναι:

- Το **Π.Δ. 201 (ΦΕΚ 128/Α/5-08-94)**, όπου ανακηρύσσονται ως τουριστικά δημόσια κτήματα οι δημόσιες εκτάσεις στην περιοχή του Δέλτα Φαλήρου – Φλοίσβος. Με το διάταγμα αυτό ορίζονται τα όρια 6 τουριστικών δημοσίων κτημάτων του ΕΟΤ.
- Το **Π.Δ. (ΦΕΚ 254Δ/5-3-2004)**, όπου καθορίζονται οι ζώνες προστασίας, χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης στην παραλιακή ζώνη της Αττικής από τον Φαληρικό Όρμο μέχρι την Αγία Μαρίνα Κρωπίας. Συγκεκριμένα, καθορίζονται οκτώ περιοχές:
 1. απόλυτης προστασίας,
 2. κοινωνικής πρόνοιας, αθλητισμού, τουρισμού και αρχαιολογικής προστασίας,
 3. ακτών κολύμβησης,
 4. ελεύθερων χώρων πρασίνου υπερτοπικού χαρακτήρα με ήπια ανάπτυξη χρήσεων αναψυχής και περιπάτου,
 5. μητροπολιτικού χαρακτήρα περιαστικού πρασίνου, αθλητισμού, πολιτισμού και κοινωνικής πρόνοιας,
 6. αγκυροβολίων - λιμένων αναψυχής,
 7. ναυαθλητικών εγκαταστάσεων και
 8. περιοχές παραχωρημένες αλιείας.



Εικόνα 2-6: Χάρτης ζωνών προστασίας της παραλιακής ζώνης της Αττικής από τον Φαληρικό Όρμο μέχρι την Αγία Μαρίνα Κρωπίας, Π.Δ (ΦΕΚ 254Δ/5-3-2004)
(Πηγή: Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας)

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου συμπεριλαμβάνεται στις ακόλουθες ζώνες:

- ❖ **Ζώνη 2ε:** Πρόκειται για περιοχή προστασίας αρχαιοτήτων και ανάπτυξης υφιστάμενων αθλητικών εγκαταστάσεων.
- ❖ **Ζώνη 3α:** Πρόκειται για ακτές κολύμβησης, στις οποίες καθορίζονται χρήσεις γης και όροι και περιορισμοί δόμησης κατά ζώνες.
- ❖ **Ζώνη 4α:** Πρόκειται για περιοχές ελεύθερων χώρων πρασίνου υπερτοπικού χαρακτήρα με ήπια ανάπτυξη χρήσεων αναψυχής και περιπάτου. Στην περιοχή ανήκει τμήμα ζώνης παραλίας του Δήμου.
- ❖ **Ζώνη 4β:** Πρόκειται για εκτός σχεδίου περιοχές και τμήματα ζώνης παραλίας στις οποίες συμπεριλαμβάνεται και τμήμα της ζώνης παραλίας του Δήμου.
- ❖ **Ζώνη 5γ:** Πρόκειται για α) έκταση επιφάνειας 13.380 τ.μ. στα όρια του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, η οποία έχει καθοριστεί ως χώρος για την ανέγερση Ναυτικού Μουσείου με το από 13.3/26.5.1992 Π. Δ/γμα (Δ' 472) και β) συνεχόμενη έκταση επιφάνειας 8.600 τ.μ. που έχει παραχωρηθεί από την ΚΕΔ.
- ❖ **Ζώνη 6α:** Πρόκειται για τον λιμένα αναψυχής (μαρίνα) Φλοίσβου.
- ❖ **Περιοχή με στοιχείο 7:** Πρόκειται για περιοχές ναυταθλητικών εγκαταστάσεων - Φλοίσβος.

Περιοχή με στοιχείο 8: Πρόκειται για μικρές θαλάσσιες και χερσαίες εκτάσεις στον Δήμο Παλαιού Φαλήρου παραχωρημένες σε αναγνωρισμένα σωματεία επαγγελματιών αλιέων εποπτευόμενων από τη Δ/ση Αλιείας της Νομαρχίας.

«Εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή Αγ. Βαρβάρας Π. Φαλήρου»
Γραφείο Μελετών Συγκοινωνιακών Έργων Ν. Βόσκογλου – Ι. Μάρη, 2004

Στόχος της μελέτης είναι η ανάλυση, η μελέτη και η ποσοτικοποίηση των αναγκών για κατακόρυφη ρυθμιστική σήμανση ως εφαρμογή της Γενικής Κυκλοφοριακής Μελέτης του Δήμου Παλαιού Φαλήρου. Το τελικό αποτέλεσμα αποτελεί η δημιουργία ενός πλήρως σημασμένου δικτύου, που θα εξυπηρετεί τη διερχόμενη και παραγόμενη κυκλοφορία από την περιοχή μελέτης. Η περιοχή μελέτης ορίζεται από τις οδούς: Λ. Αγίας Βαρβάρας, Αισχύλου, Λυκούργου, Αρματωλών, Ηπείρου, Διαγόρα, Λ. Αγίας Βαρβάρας.

Για την επίτευξη του παραπάνω στόχου πραγματοποιήθηκαν:

- Απογραφικές εργασίες
- Απογραφή ρυθμιστικής σήμανσης
- Απογραφή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Η καινούργια ιεράρχηση του οδικού δικτύου που προτείνεται είναι η εξής:

Εγκεκριμένες αντιδρομήσεις: **Οδός Ηπείρου** (από Αρματωλών προς Φαιάκων), **οδός Αρματωλών** (από Ικάρων προς Ευεργετών), **οδός Θερμοπυλών** (από Πλ. Φιλικής Εταιρείας προς Ηπείρου), **οδός Παλαιών Πατρών Γερμανού** (από Αγ. Λαύρας προς Πυθαγόρα), **οδός Αργοναυτών** (από Αγίας Βαρβάρας προς Λυκούργου), οδός Δαιδάλου (από Πυθαγόρα προς Αγ. Βαρβάρας).

Οι αλλαγές αυτές στην ιεράρχηση του οδικού δικτύου απαιτούν και την απαραίτητη ρυθμιστική σήμανση στην περιοχή. Η σήμανση αυτή αποτυπώνεται σε χάρτες της περιοχής προκειμένου να επιτευχθεί ένα εύρυθμο κυκλοφοριακό περιβάλλον.

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

«Μελέτη Εφαρμογής Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στον Άξονα Πλ. Νταβάρη/ Καλυπούς/ Αγ. Τριάδος/ Ζησιμοπούλου/ Φιξ & Μελέτη Φωτεινής Σηματοδότησης Κόμβου Καλυπούς, Αγ. Τριάδος, Ζησιμοπούλου» Γραφείο Μελετών Συγκοινωνιακών Έργων Ν. Βόσκογλου – Ι. Μάρη, 10/2005

Σκοπός της μελέτης είναι ο προσδιορισμός και η ποσοτικοποίηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών που διέπουν την κυκλοφοριακή λειτουργία του άξονα Πλ. Νταβάρη/ Καλυπούς/ Αγ. Τριάδος/ Ζησιμοπούλου/ Φιξ, και η διατύπωση προτάσεων για τη βελτιστοποίηση της κυκλοφορίας.

Η μελέτη ειδικότερα περιλαμβάνει:

- Διεξαγωγή μετρήσεων φόρτου και σύνθεσης κυκλοφορίας σε διατομές και επιπλέον στρέφουσες κινήσεις σε κρίσιμες διασταυρώσεις.
- Ανάλυση προβλημάτων και ανάπτυξη και προσαρμογή μαθηματικού μοντέλου προσομοίωσης της κυκλοφορίας.
- Διαμόρφωση πρότασης και εξαγωγή αποτελεσμάτων με χρήση του κυκλοφοριακού μοντέλου προσομοίωσης

Από την ανάλυση που έγινε φαίνεται ότι τα πιο βασικά προβλήματα που αντιμετωπίζει η περιοχή μελέτης είναι η διαμπερής κυκλοφορία, που διέρχεται από τον άξονα Ζησιμοπούλου/ Καλυπούς/ Αγ. Τριάδος για τη σύνδεση Ν. Σμύρνης/ Αγ. Δημητρίου κλπ με τη Λ. Ποσειδώνος.

Η πρόταση της Γενικής Κυκλοφοριακής Μελέτης Παλαιού Φαλήρου περιλαμβάνει τα εξής:

- Μονοδρόμηση της Ζησιμοπούλου, από Ορφέως μέχρι Αγ. Τριάδος, με φορά προς την Αγ. Τριάδος.
- Μονοδρόμηση της Κων. Παλαιολόγου, από Αγ. Τριάδος μέχρι Ορφέως, με φορά προς την Ορφέως.
- Μονοδρόμηση της Ορφέως, από Κων. Παλαιολόγου προς Λ. Αμφιθέας, με φορά προς τη Λ. Αμφιθέας.

Έχοντας εξετάσει την εξέλιξη των φόρτων στην περιοχή μελέτης, και λαμβάνοντας ως δεδομένο την ανακατανομή των φόρτων στην περιοχή, διαμορφώθηκε η εξής πρόταση:

Πίνακας 2-1: Προτεινόμενα μέτρα εφαρμογής στον άξονα Πλ. Ντάβαρη/ Καλυπούς/ Αγ. Τριάδος/ Ζησιμοπούλου/ Ι. Φιξ

Μέτρο	Οδός/ Περιοχή	Περιγραφή
Αντιδρόμηση	Κων. Παλαιολόγου	Μεταξύ Αγ. Τριάδος και Καλυπούς με φορά προς την Ήβης Αθανασιάδου.
Μονοδρόμηση	Τροίας	Φορά από Πρωτέως προς Καλυπούς
Μονοδρόμηση	Ορφέως	Μεταξύ Λ. Αμφιθέας και Παλαιολόγου, προς την Παλαιολόγου
Φωτεινός Σηματοδότης	Κόμβος Ζησιμοπούλου/ Αγ. Τριάδος/ Καλυπούς	-
Μονοδρόμηση	Παλαιολόγου	Στο τμήμα μεταξύ Ορφέως και Λ. Αμφιθέας, με κατεύθυνση προς Αμφιθέας

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

«Υπηρεσίες υποστήριξης του Δήμου Παλαιού Φαλήρου για την αξιολογική προσέγγιση διαφοροποιημένων χωρικών ενοτήτων στα όρια του Δήμου Παλαιού Φαλήρου και αξιολόγηση δυνατοτήτων ανάπτυξης με σχέδιο δράσης για την ολοκληρωμένη προσέγγιση στη βιώσιμη ανάπτυξη», Αστική Διαχείριση Α.Ε., 2016

Με βάση τις προβλέψεις του Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας Αττικής οι πόλοι διεθνούς και εθνικής εμβέλειας που εντοπίζονται στον Δήμο Παλαιού Φαλήρου είναι οι εξής:

- Ο Φαληρικός Όρμος (Μητροπολιτικό Πάρκο Φαληρικού Όρμου, με πολιτιστική εγκατάσταση διεθνούς εμβέλειας το Συνεδριακό - Πολιτιστικό Κέντρο)
- Το Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταυρός Νιάρχος με πολιτιστικές εγκαταστάσεις διεθνούς εμβέλειας την Εθνική Λυρική Σκηνή και την Εθνική Βιβλιοθήκη Ελλάδας.

Ακόμη, από τον Δήμο Παλαιού Φαλήρου διέρχονται ο Κεντρικός Άξονας του Πολεοδομικού Συγκροτήματος (τμήμα Λ. Ποσειδώνος και Λ. Συγγρού) και ο Άξονας μητροπολιτικής ακτινοβολίας (Θαλάσσιο μέτωπο Λ. Ποσειδώνος).

Στον Δήμο Παλαιού Φαλήρου, εντοπίζονται στην αστική περιοχή δύο νέοι λειτουργικοί διάδρομοι:

- ✓ Ο πρώτος ξεκινάει από τη Λ. Ποσειδώνος κατά μήκος της Αγίου Αλεξάνδρου και στη συνέχεια στη Συνταγματάρχου Ζησιμοπούλου, για να φτάσει στη Λ. Συγγρού μέσω της οδού Ελληνίδων. Ο άξονας διασχίζει ζώνες Κεντρικών Λειτουργιών Πόλης και Τοπικών Κέντρων Γειτονιάς, με διευρυμένη ζώνη επιρροής, έως τη Λ. Αμφιθέας, σε τμήμα της Συνταγματάρχου Ζησιμοπούλου. Στην ίδια ζώνη παρατηρείται και σημαντική συγκέντρωση διατηρητέων κτιρίων. Ιδιαίτερο επίσης χαρακτηριστικό του άξονα είναι ότι διασταυρώνεται εγκάρσια με τη γραμμή τραμ που συνδέει το παράκτιο μέτωπο με την Αθήνα.
- ✓ Και ο δεύτερος ξεκινάει επίσης από τη Λ. Ποσειδώνος συνεχίζει κατά μήκος της οδού Αφροδίτης, Ζαΐμη και Τρίτωνος, για να φτάσει έως τον Πράσινο Διάδρομο του ρέματος Πικροδάφνης και διασχίζει ζώνες Κεντρικών Λειτουργιών Πόλης και Τοπικών Κέντρων Γειτονιάς, ενώ στη διευρυμένη ζώνη επιρροής του και κυρίως στη διασταύρωση του με τον πρώτο άξονα, καταγράφεται και σημαντική συγκέντρωση διατηρητέων κτιρίων.

Το όραμα για την περιοχή ΟΧΕ / ΒΑΑ των 3 Δήμων, είναι η ανάπτυξη δικτύου τουρισμού - πολιτισμού, σαν ένα «ταξίδι στο χώρο και στον χρόνο, μέσα από εικόνες, ήχους και γεύσεις», που αναμιγνύονται, αναδυόμενες μέσα από τις ιστορικές διαδρομές των 3 τόπων : «αρχαιολογικοί χώροι και γεύσεις της θάλασσας, αρχιτεκτονική του μεσοπολέμου, γεύσεις και μουσικές των Κωνσταντινουπολιτών, προσφυγικά, αναγνωρίσιμες γεύσεις και κουζίνες διαφόρων γενιών προσφύγων, μνήμες από τα ρεμπέτικα στις Τζιτζιφιές, που σήμερα φιλοξενούν την Εθνική Λυρική Σκηνή». Ένα «ταξίδι στο χώρο και στον χρόνο, μέσα από εικόνες, ήχους και γεύσεις», κατά μήκος ενός δικτύου τουρισμού – πολιτισμού, όπου η ιστορία των 3 τόπων, μετουσιώνεται σε βιωματική εμπειρία, σε μια μετάβαση από τη στατική προσέγγιση, προς τη δυναμική.

Στρατηγικός στόχος, μέσα από την ανάπτυξη του δικτύου τουρισμού – πολιτισμού είναι η αειφόρος ανάπτυξη της ΠΠ και η μέγιστη δυνατή διάχυση των ωφελειών με παράλληλη ενίσχυση της υπερτοπικής λειτουργίας του ΚΠΙΣΝ, που προσδιορίζεται ως πόλος διεθνούς και εθνικής εμβέλειας, συνδυαστικά με τον Φαληρικό Όρμο. Επισημαίνεται ότι η μέχρι σήμερα ανάπτυξη και λειτουργία του Φαληρικού Όρμου, δεν έχει σημαντική επίπτωση ούτε στην τοπική οικονομία, ούτε και στη λειτουργία της αστικής περιοχής. Στη λογική αυτή,

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

βασικές συνιστώσες του στρατηγικού στόχου για αιεφόρο ανάπτυξη είναι η βιώσιμη ανάπτυξη σε όρους οικονομικούς και περιβαλλοντικούς, η αξιοβίωτη ανάπτυξη σε όρους περιβαλλοντικούς και κοινωνικούς και η δίκαιη ανάπτυξη σε όρους κοινωνικούς και οικονομικούς.

Για την επίτευξη του οράματος και των βασικών στόχων στο πλαίσιο της ΒΑΑ / ΟΧΕ των 3 Δήμων, διατυπώνονται 3 Άξονες Στρατηγικής:

- ΑΣ1 «Αναζωογόνηση και εξειδίκευση της οικονομικής λειτουργίας»
- ΑΣ2 «Ενίσχυση πολιτιστικής ταυτότητας και ανάδειξη – προστασία περιβάλλοντος»
 - Ε.Σ. 2.2: Μείωση των επιπτώσεων των πλημμυρικών φαινομένων από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στο ανθρωπογενές και φυσικό περιβάλλον
 - Ε.Σ. 2.4: Ανάδειξη υποδομών πολιτισμού – τουρισμού μητροπολιτικής εμβέλειας
 - Ε.Σ. 2.5: Βελτίωση της ποιότητας ζωής στις περιοχές εφαρμογής ΟΧΕ
 - Ε.Σ. 2.6: Βελτίωση των όρων ισότιμης προώθησης της κοινωνικής ένταξης και της πρόσβασης των ευπαθών & ευάλωτων ομάδων σε ποιοτικές υπηρεσίες, μέσω βελτίωσης των αντίστοιχων υποδομών σε υποβαθμισμένες περιοχές
- ΑΣ3 «Προώθηση επιχειρηματικότητας και απασχόλησης»
 - Ε.Σ. 3.4: Βελτίωση της ποιότητας ζωής των Ευάλωτων (μεταξύ των οποίων ΑΜΕΑ) και των Λοιπών Ομάδων του Πληθυσμού της Περιφέρειας

Στο πλαίσιο των Αξόνων Στρατηγικής, εξειδικεύονται σε παρεμβάσεις οι 3 γενικές κατηγορίες παρέμβασης :

- Παρεμβάσεις ενίσχυσης – εξειδίκευσης της τοπικής οικονομίας
- Παρεμβάσεις «φυσικής διαμόρφωσης» των λειτουργικών διαδρόμων με ταυτόχρονη ανάδειξη των «πράσινων» και «πολιτιστικών» χαρακτηριστικών τους
- Παρεμβάσεις για το ανθρώπινο δυναμικό

Σχετικά με την περιοχή μελέτης προτείνονται τα εξής:

- Κατασκευή πεζογέφυρας στη συμβολή της Λεωφόρου Ποσειδώνος με την οδό Αφροδίτης στον Δήμο Παλαιού Φαλήρου
- Μητροπολιτικό Πάρκο Φαληρικού Όρμου, όπου προτείνεται η επέκταση του δικτύου ποδηλάτου κατά μήκος της υφιστάμενης γραμμής τραμ.
- Η λειτουργική σύνδεση του παράκτιου μετώπου του Φαληρικού Όρμου, με την αστική περιοχή

«Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Παλαιού Φαλήρου – Στρατηγικός Σχεδιασμός 2019-2023»

Όραμα της Δημοτικής Αρχής για τον Δήμο Παλαιού Φαλήρου είναι:

«Το Παλαιό Φάληρο να είναι ο τόπος προορισμού με ποιοτικές υπηρεσίες τουρισμού, πολιτισμού, αθλητισμού, ψηφιακής εξυπηρέτησης των πολιτών και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων. Ανάδειξη σε σύγχρονη Ευρωπαϊκή Πόλη, ασφαλή, καθαρή, πράσινη, φωτεινή, φιλική, δημοκρατική και δίκαιη. Μια πόλη για όλους, με σεβασμό σε όλους, για όσους κατοικούν σε αυτή, για όσους εργάζονται και για αυτούς που την επισκέπτονται.»

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Οι πολιτικές στις οποίες βασίζεται το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα είναι οι ακόλουθες:

- ❖ Ποιότητα ζωής και εύρυθμη λειτουργία του Δήμου
- ❖ Ψηφιακός μετασχηματισμός του Δήμου και αναδιοργάνωση των υπηρεσιών
- ❖ Ενίσχυση της απασχόλησης
- ❖ Ανάπτυξη και καινοτομία
- ❖ Προστασία του περιβάλλοντος
- ❖ Κοινωνική προστασία και αλληλεγγύη
- ❖ Αναβάθμιση της παιδείας-πολιτισμού και αθλητισμού
- ❖ Διαφάνεια και χρηστή διακυβέρνηση

Οι στόχοι του Προγράμματος περιλαμβάνουν την ανάπτυξη και αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, την ενίσχυση των δομών υγείας - μέριμνας και των υποδομών του Δήμου, την επένδυση στην παιδεία και στον αθλητισμό, τη στήριξη των επιχειρήσεων και της οικονομίας καθώς και τη βελτίωση της διοικητικής ικανότητας και των υπηρεσιών του Δήμου.

Στόχος 1^{ος}: Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος με έργα ανάπτυξης των χώρων του Δήμου, διατηρώντας τον παράλληλα καθαρό και ασφαλή. Έμφαση στη βιώσιμη αστική κινητικότητα με έργα αποσυμφόρησης της κυκλοφορίας και αναβάθμισης/ συντήρησης των υφιστάμενων δικτύων και υποδομών.

Στόχος 2^{ος}: Εκσυγχρονισμός των υφιστάμενων δομών υγείας/ πρόνοιας και των παρεχόμενων υπηρεσιών. Ανάπτυξη των αθλητικών εγκαταστάσεων αλλά και των υποδομών παιδείας και πολιτισμού. Προαγωγή και ενθάρρυνση παιδιών και νέων και Συνεργασία με τα κέντρα Δια Βίου Μάθησης.

Στόχος 3^{ος}: Μείωση της ανεργίας και ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και της τοπικής αγοράς. Προώθηση της καινοτομίας και της τεχνολογίας επιμορφώνοντας και κατευθύνοντας τους κατοίκους του Δήμου. Ενίσχυση του τουριστικού ρόλου της περιοχής με αποτελεσματικότερη προβολή της πόλης και την προώθηση ειδικών μορφών τουρισμού.

Στόχος 4^{ος}: Αναδιάρθρωση των υπηρεσιών του Δήμου και εκσυγχρονισμός της λειτουργίας αυτών με ουσιαστική αξιοποίηση των τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνίας. Βελτίωση των ηλεκτρονικών υπηρεσιών που παρέχονται στους πολίτες και ανάπτυξη συνεργασιών και συμπράξεων. Βελτίωση των συστημάτων οικονομικής διαχείρισης και αξιοποίησης πόρων.

Οι παραπάνω στόχοι αποτυπώνονται στη διατύπωση του οράματος για την ανάπτυξη του Δήμου Παλαιού Φαλήρου και σαν περιοχή και σαν οργανισμό. Μέσα από αυτούς προσδιορίζονται και οι κατευθυντήριες αρχές που πρέπει να διέπουν τον τρόπο λειτουργίας του και γενικά τον τρόπο διοίκησης των τοπικών υποθέσεων.

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Οι άξονες του οράματος του Δήμου είναι οι εξής:

ΑΞΟΝΑΣ 1: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ

- Μέτρο 1.1: Αστική Ανάπλαση – Αστικές παρεμβάσεις
Μέτρο 1.2: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα (υποδομές και υπηρεσίες μεταφορών και κινητικότητας)
Μέτρο 1.3: Ενίσχυση των υποδομών και δικτύων
Μέτρο 1.4: Βελτίωση του επιπέδου της Καθαριότητας/ Διαχείριση αποβλήτων
Μέτρο 1.5: Πολιτική Προστασία

ΑΞΟΝΑΣ 2: ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ - ΠΑΙΔΕΙΑ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

- Μέτρο 2.1: Προαγωγή Υγείας και Κοινωνική Πρόνοια
Μέτρο 2.2: Κοινωνική μέριμνα και ανάπτυξη της κοινωνικής συνοχής
Μέτρο 2.3: Παιδεία – Δια Βίου Μάθηση
Μέτρο 2.4: Αθλητισμός – Πολιτισμός – Ισότητα των Φύλων

ΑΞΟΝΑΣ 3: ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

- Μέτρο 3.1: Στήριξη τοπικής επιχειρηματικότητας, καινοτομίας & τεχνολογίας και ανάπτυξης
Μέτρο 3.2: Απασχόληση – Στήριξη και αναβάθμιση του ανθρώπινου δυναμικού
Μέτρο 3.3: Τουριστική ανάπτυξη

ΑΞΟΝΑΣ 4: ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΣΒΟΥ

- Μέτρο 4.1: Οργάνωση, προγραμματισμός και λειτουργία των υπηρεσιών
Μέτρο 4.2: Αναβάθμιση παρεχόμενων υπηρεσιών ηλεκτρονικής διακυβέρνησης – Ψηφιακός μετασχηματισμός
Μέτρο 4.3: Ανάπτυξη της οικονομίας του Δήμου και των ΝΠΔΔ

«Εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) στο Δήμο Παλαιού Φαλήρου», VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε., 2021

Στόχος/σκοπός είναι η σύνταξη του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, εφαρμόζοντας τις προδιαγραφές που περιλαμβάνονται στη σχετική νομοθεσία (Ν. 4710/2020) σε συνδυασμό με την εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών, αυτοψιών και με τη συνεργασία του ΔΕΔΔΗΕ. Ο κύριος γνώμονας για την υπηρεσία είναι η δημιουργία ενός MasterPlan, που να αφορά τον προγραμματισμό εγκατάστασης σταθμών φόρτισης για την επόμενη τριετία με ορίζοντα την πενταετία.

Στο επικρατέστερο σενάριο χωροθετούνται οι παρακάτω θέσεις επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων:

- 64 θέσεις, τουλάχιστον μια ανά ζώνη,
- ~3 θέσεις στο Δημοτικό χώρο στάθμευσης "Τροκαντερό" 3 ,
- 2 θέσεις στην περιοχή Κοιμητήριο,
- 3 θέσεις στο χώρο στάθμευσης του Δημαρχείου

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

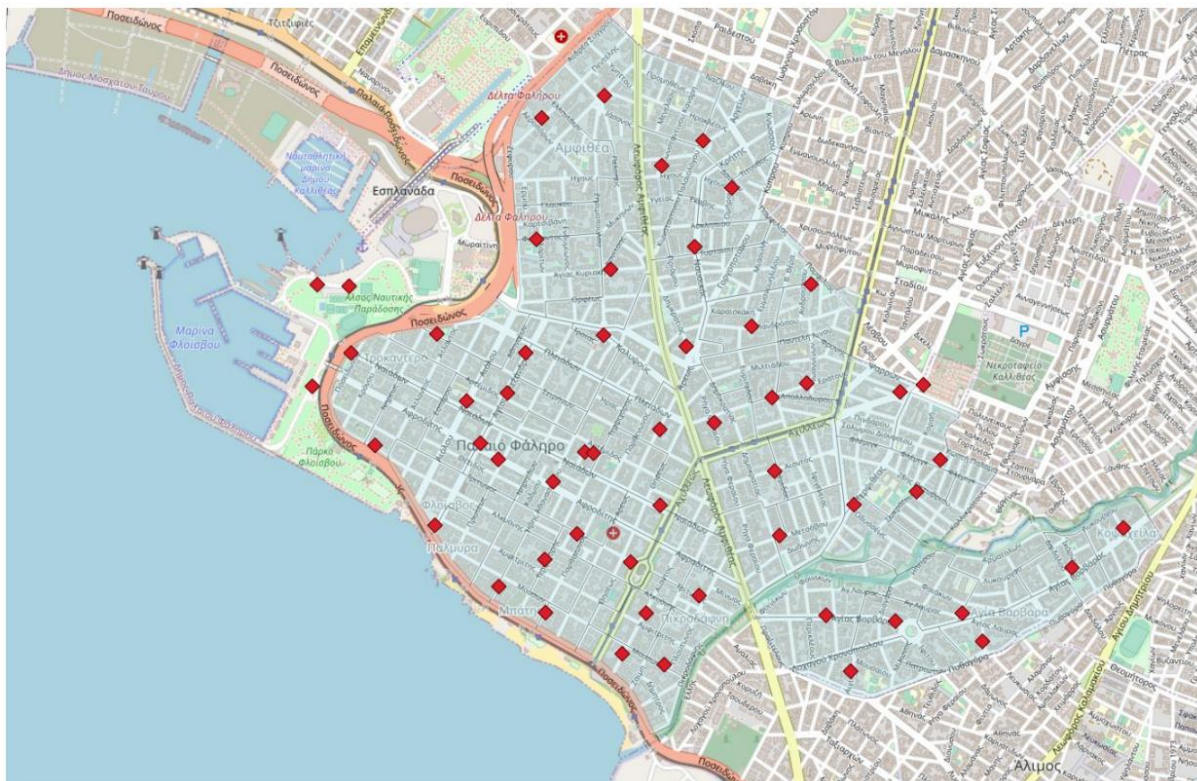
ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

- 1 θέση στο χώρο στάθμευσης του ΔΑΚ και,
- 7 θέσεις & 1 θέση για ΑμεΑ στο χώρο στάθμευσης του δημοτικού γυμναστηρίου «Σοφίας Μπεφόν».

Συνολικά, χωροθετούνται 81 θέσεις φορτιστών σε 55 διαφορετικά σημεία.

Στην παρακάτω εικόνα παρουσιάζεται η χωροθέτηση σταθμών φόρτισης στις 64 ζώνες του Δήμου Παλαιού Φαλήρου.



Εικόνα 2-7: Προτεινόμενη χωροθέτηση σταθμών επαναφόρτισης Η/Ο Σεναρίου 1 (απεικονίζονται με κόκκινο ρόμβο).

«Συμπλήρωση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Διευθέτησης Ρέματος Πικροδάφνης», 2021

Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αφορά στην προτεινόμενη διευθέτηση όπως προέκυψε από την υδραυλική μελέτη του ρέματος Πικροδάφνης, η οποία αφορά στο συνολικό μήκος του ρέματος, από την περιοχή όπου πηγάζει στο όρος Υμηττός έως την εκβολή του στη θάλασσα – κατάντη της Λεωφόρου Ποσειδώνος περιοχή Αλίμου – Π. Φαλήρου. Με βάση το ιστορικό των προγενέστερων μελετών κατά την οριοθέτηση μελετήθηκε αρχικά το τμήμα από Λεωφόρο Βουλιαγμένης έως την εκβολή, στη συνέχεια προστέθηκε το ενδιάμεσο τμήμα από την οδό Σαρανταπόρου έως τη Λεωφόρο Βουλιαγμένης και έπειτα από την Απόφαση 2313/2020 του ΣΤΕ προστέθηκε το ανάντη τμήμα από την περιοχή των παρυφών του Υμηττού έως την οδό Σαρανταπόρου και το κατάντη τμήμα από τη γέφυρα της Λ. Ποσειδώνος μέχρι την εκβολή στη θάλασσα.

Στην παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων διακρίνονται τα εξής τμήματα του ρέματος Πικροδάφνης:

- Το ανάντη τμήμα από τις παρυφές του Υμηττού έως την οδό Σαρανταπόρου που περιλαμβάνει τη φυσική κοίτη ανάντη και τον υφιστάμενο ορθογωνικό αγωγό στην περιοχή της Ηλιούπολης

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

- Το κατάντη ανοικτό τμήμα από την οδό Σαρανταπόρου έως την εκβολή στη θάλασσα Εκτός των έργων στην κοίτη των ρεμάτων προβλέπονται και τεχνικά έργα αποκατάστασης των υφιστάμενων τεχνικών και συγκοινωνιακών υποδομών και τα οποία αποτελούν το αντικείμενο στατικής μελέτης. Τα έργα αυτά είναι η ανακατασκευή της γέφυρας της οδού Δελφών, η ανακατασκευή έξι (6) πεζογεφυρών και οι τοίχοι στους οποίους έγινε αναφορά ανωτέρω. Επίσης, στην περιοχή της οδού Αιγίνης, προτείνονται έργα για την προστασία της ευστάθειας των πρανών της κοίτης του ρέματος έπειτα από καταπτώσεις που παρατηρήθηκαν εκεί στο πρόσφατα παρελθόν.

Στόχος του υπό μελέτη έργου είναι να εξασφαλισθεί αφενός η δυνατότητα ασφαλούς και αφετέρου περιβαλλοντικά αποδεκτής, τεχνικά άρτιας, καθώς και σύμφωνης με την οικονομία της κατασκευής, ασφαλής αποχέτευση των ομβρίων υδάτων και η αντιπλημμυρική προστασία των περιοχών από τις οποίες το ρέμα Πικροδάφνης και οι συμβάλλοντες σε αυτό διέρχονται.

Η αποκατάσταση των ομαλών συνθηκών ροής και λειτουργίας του ρέματος, καθώς και η προτεινόμενη οριοθέτηση θα αναβαθμίσουν τον χωροταξικό σχεδιασμό της περιοχής στην προοπτική της μελλοντικής ανάπτυξης της ευρύτερης παρόχθιας ζώνης με τη δημιουργία χώρων πρασίνου, πεζοδρόμων κλπ., που ασφαλώς θα δώσει νέα πνοή στην κοινωνικο-οικονομική ζωή όχι μόνο της άμεσης περιοχής αλλά και στο σύνολο του εκάστοτε Δήμου από τον οποίο διέρχεται το ρέμα.

Στη συνολική διαδρομή του ρέματος της Πικροδάφνης, απαντώνται μεγάλα τεχνικά έργα όπως είναι οι γέφυρες :

- Γ/Φ Λεωφόρου Ποσειδώνος
- Γ/Φ Λεωφόρου Αμφιθέας
- Γ/Φ Οδού Κουντουριώτη
- Γ/Φ Λεωφόρου Αγίου Δημητρίου
- Γ/Φ Οδού Δελφών (Δράμας)

Γέφυρα της Οδού Δελφών

Η Γέφυρα της Οδού Δελφών θα ανακατασκευαστεί και θα αποκατασταθεί πλήρως σύμφωνα με την Οριστική Μελέτη Τεχνικών Έργων. Για τις γέφυρες της Αγ. Δημητρίου και Ποσειδώνος δεν υπάρχει ιδιαίτερη αναφορά.

Πεζογέφυρες

Στη συνολική διαδρομή του ρέματος της Πικροδάφνης, απαντώνται συνολικά 10 πεζογέφυρες που έχουν αναφερθεί αναλυτικά στην περιγραφή της υφιστάμενης κατάστασης. Από αυτές που καταργούνται και ανακατασκευάζονται ώστε να επαρκούν σύμφωνα με την υδραυλική επίλυση είναι :

- Πεζογέφυρα Οδού Κορυζή
- Πεζογέφυρα Οδού Δημοκρατίας
- Πεζογέφυρα Ιδιωτική
- Πεζογέφυρα Οδού Αριστείδου
- Πεζογέφυρα Οδού Θερμοπυλών
- Πεζογέφυρα Οδού Ξάνθης

Άρση των καταπτώσεων στην περιοχή της οδού Αιγίνης

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Προτάθηκαν έργα για άρση των καταπτώσεων που παρατηρήθηκε στη στέψη του νότιου πρானούς (αριστερή όχθη από ανάντη προς κατόντι) στην περιοχή της απόληξης της οδού Αιγίνης στον Δήμο του Αγίου Δημητρίου. Η αστοχία αυτή προκλήθηκε από προοδευτική διάβρωση του κατώτερου τμήματος του πρானούς από την πλημμυρική ροή του ρέματος. Η μέση κλίση του πρானούς στην περιοχή αυτή είναι ιδιαίτερα έντονη, η δε διάβρωση του ποδός έχει οδηγήσει προοδευτικά σε ακόμα εντονότερη κλίση.

Τα προτεινόμενα έργα αποσκοπούν στην ανάσχεση του υπό εξέλιξη φαινομένου, το οποίο μπορεί να επηρεάσει τόσο την οδό Αιγίνης όσο και την εγγύς ευρισκόμενη πολυκατοικία προς τα ανατολικά, όσο και για την αποκατάσταση και προστασία της περιοχής της αστοχίας.

Τοίχοι αντιστήριξης

Τέλος, έχει προταθεί η κατασκευή τοίχων αντιστήριξης σε αρκετές θέσεις στις όχθες της κοίτης του ρέματος Πικροδάφνης.

ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Ενδεικτικές μελέτες του Δήμου Παλαιού Φαλήρου που αναμένετε να εκπονηθούν στο άμεσο μέλλον και έχουν σχέση με τη Βιώσιμη Κινητικότητα είναι:

Πίνακας 2-2: Πίνακας μελλοντικών μελετών του Δήμου Παλαιού Φαλήρου

A/A	Τίτλος Έργου
1	Ανακατασκευή φθαρμένων & επικίνδυνων πεζοδρομίων με κατασκευή ραμπών ΑΜΕΑ και επισκευή λιθόστρωτων οδών Π. Φαλήρου, 2022
2	Ανακατασκευή παλαιών ασφαλοταπήτων & συντήρηση οδικού δικτύου 2022
3	Ανακατασκευή τριγώνου πρασίνου στη συμβολή των οδών Ιάσονος - Αγ. Αναργύρων - Ζησιμοπούλου
4	Δημιουργία ποδηλατοδρόμου κατά μήκος της παραλιακής Λεωφόρου Ποσειδώνος από Δέλτα Φαλήρου έως τον Άλιμο
5	Πεζοδρομήσεις & διαμορφώσεις οδών ήπιας κυκλοφορίας σε επιλεγμένα σημεία της πόλης
6	Ανακαίνιση πολιτιστικού κέντρου "Φλοίσβος" & ανάπλαση περιβάλλοντος χώρου
7	Κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης οχημάτων στον Φλοίσβο.
8	Κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης οχημάτων καθαριότητας και υπέργειου χώρου γραφείων και παιδικής χαράς στο Ο.Τ. 381 (συν.)
9	Επισκευή κεντρικής πλατείας "Εθνικής Αντιστάσεως"
10	Ανάπλαση παραλιακού μετώπου

3. ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Σ.Β.Α.Κ.

3.1 Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

Πλαίσιο ανάπτυξης ΣΒΑΚ

Ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για να διέπεται από όρους σύγχρονης κινητικότητας θα πρέπει να είναι υποχρεωτικά προϊόν:

α) μίας ολοκληρωμένης προσέγγισης με υψηλό βαθμό συντονισμού και συνεργασίας μεταξύ των διαφόρων υπηρεσιών του Δήμου, που θα βοηθηθούν χάρις στη θεσμοθέτηση από τη Δημοτική Αρχή δομών, διαδικασιών και μηχανισμών παρακολούθησης και αξιολόγησης.

β) δημόσιας διαβούλευσης και συμμετοχής των πολιτών στον σχεδιασμό του.

Παράλληλα, ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για να είναι ολοκληρωμένο, θα πρέπει να περιλαμβάνει τα παρακάτω διακριτά ζητήματα:

- Συγκρότηση της Ομάδας Εργασίας,
- Δημιουργία ιστοσελίδας για το έργο ΣΒΑΚ και τα στάδια εκπόνησης και ολοκλήρωσης του,
- Σύνθεση του Δικτύου Φορέων,
- Υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής Φορέων και ανάρτησή του στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ,
- Υλοποίηση των τυπικών σταδίων/ βημάτων όπως αυτά ορίζονται στον Ν. 4787/16.03.2021,
- Ανάπτυξη Σχεδίου Δράσης,
- Ανάπτυξη Σχεδίου Παρακολούθησης και Αξιολόγησης

Σύμφωνα με τις ελληνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΜΒΚ, 2016), το ΣΒΑΚ υπηρετεί πάνω από όλα μια πολεοδομική στρατηγική. Υπέρτατος στόχος είναι η πόλη να αναδείξει την ταυτότητά της και να αποτελέσει ένα περιβάλλον κοινωνικά συνεκτικό. Ενδεικτικά, αναφέρονται ορισμένες πολεοδομικές στρατηγικές, όπως:

1. Απελευθέρωση κεντρικών περιοχών του Δήμου από το αυτοκίνητο. Ο σαφής καθορισμός της προστατευόμενης κεντρικής περιοχής είναι πρωτεύουσας σημασίας. Το ΣΒΑΚ θα προτείνει διαμορφώσεις που θα εφαρμοστούν στις εισόδους της ώστε να αποθαρρύνεται η διείσδυση οχημάτων. Το ΣΒΑΚ δύναται να προτείνει επίσης αυστηρή πολιτική στάθμευσης για τους επισκέπτες, προβλέποντας προνομιακές λύσεις για τους κατοίκους.
2. Δημιουργία γειτονιών ήπιας κυκλοφορίας, με όριο ταχύτητας τα 30χλμ/ώρα.
3. Επιλογή ακτινικών διαδρομών που θα αναπλαστούν για την ενθάρρυνση της χρήσης τους από πεζούς και ποδηλάτες και που θα συνδέουν το κέντρο με τις γειτονικές περιοχές κατοικίας.

Οι παραπάνω άξονες στρατηγικής προϋποθέτουν ένα σχέδιο ιεράρχησης του οδικού δικτύου βάσει του οποίου θα δημιουργηθούν θύλακες ήπιας κυκλοφορίας και επίπεδα προστασίας απέναντι στο αυτοκίνητο, τόσο για τις γειτονιές, όσο και για ομάδες γειτονιών – θυλάκων ήπιας κυκλοφορίας. Είναι σημαντικό ο κυκλοφοριακός σχεδιασμός να συνδυάζεται με τους

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

βασικούς τομείς της κοινωνικής και οικονομικής ζωής της πόλης, όπως οι χρήσεις γης, οι νέες τεχνολογίες κ.λπ.

Συμμετοχικός σχεδιασμός στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ

Σημαντικό στοιχείο στη λήψη αποφάσεων με συμμετοχικό τρόπο αποτελεί η πλήρης κατανόηση του αντικειμένου από όλα τα μέλη που καλούνται να συναποφασίσουν για ένα ΣΒΑΚ. Ωστόσο, κάτι τέτοιο απέχει από την πραγματικότητα, καθώς άτομα από διαφορετικά επιστημονικά, εκπαιδευτικά και εμπειρικά επίπεδα καλούνται να συνεργαστούν προκειμένου να εξασφαλίσουν καλύτερο αποτέλεσμα. Συγκεκριμένα, τα προβλήματα που δημιουργούνται κατά τον σχεδιασμό σε ένα ΣΒΑΚ κατά κανόνα συνοψίζονται ως εξής:

- Έλλειψη κατανόησης του αντικειμένου
- Υπερεκτίμηση ή υποεκτίμηση προβλήματος ή λύσης
- Δυσπιστία στην αποδοχή μιας πρότασης-λύσης
- Μη εφαρμογή του σχεδιασμού

Η γενική αρχή αντιμετώπισης αυτής της παθογένειας του συμμετοχικού σχεδιασμού σχετίζεται με την εκτενή ενημέρωση των μελών που καλούνται να συναποφασίσουν για το αντικείμενο σχεδιασμού. Το αντικείμενο του σχεδιασμού μπορεί να παρουσιαστεί από την οπτική κάθε ειδικότητας, προκειμένου όλα τα μέλη να ενημερωθούν για τις ανάγκες και δυνατότητες των υπολοίπων.

Στην περίπτωση των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, οι Ευρωπαϊκές προδιαγραφές περιέχουν μια ιδιαίτερη μορφή σχεδιασμού.

Τα στελέχη του Δήμου Παλαιού Φαλήρου θα κληθούν να παρακολουθήσουν την εφαρμογή του ΣΒΑΚ. Προκειμένου η συμβολή τους να είναι αποτελεσματική, η ομάδα μελέτης του Αναδόχου πραγματοποιεί συναντήσεις με την ομάδα εργασίας του Δήμου, επιδιώκοντας την εξοικείωση των στελεχών του Δήμου με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες, την ευρύτερη ευρωπαϊκή και διεθνή καθοδήγηση αλλά και με το ελληνικό νομικό και θεσμικό πλαίσιο. Επίσης, σημαντική παράμετρος της συγκεκριμένης δραστηριότητας είναι η κατανόηση του συμβατικού περιεχομένου, ο καθορισμός με πλήρη σαφήνεια και κοινή αποδοχή των βημάτων εκπόνησης του συγκεκριμένου έργου και των αρμοδιοτήτων της ομάδας έργου ανά στάδιο εκπόνησης.

Ο συμμετοχικός σχεδιασμός στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου οργανώνεται σε τρεις (3) κατηγορίες εμπλεκόμενων μερών οι οποίες διαφέρουν σε δύο (2) κυρίως επίπεδα: 1) Επίπεδο εμπλοκής με την αστική κινητικότητα, 2) Επίπεδο γνώσεων σχετικού σχεδιασμού.

Οι εν λόγω κατηγορίες εμπλεκόμενων μερών που θα συμμετάσχουν στα διαφορετικά στάδια εκπόνησης του ΣΒΑΚ Παλαιού Φαλήρου είναι:

- **Μέλη Ομάδας Εργασίας Δήμου:** Τα μέλη της ομάδας έργου από την πλευρά του Δήμου Παλαιού Φαλήρου είναι οι αμεσότεροι συνεργάτες στον σχεδιασμό του ΣΒΑΚ και θα αποτελέσουν τα άτομα που θα αναλάβουν την εφαρμογή, την παρακολούθηση και τον επαναπροσδιορισμό των μέτρων του ΣΒΑΚ. Συνεπώς, η εκπαίδευση/ενημέρωση τους πρέπει να είναι πλήρης για το σύνολο των διαδικασιών.

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

- **Εμπλεκόμενοι Φορείς/ ομάδες/ συλλογικότητες:** Οι φορείς που σχετίζονται με τις μεταφορές στον Δήμο Παλαιού Φαλήρου και εμπλέκονται ως ένα βαθμό με την κινητικότητα εντός του αστικού ιστού της πόλης, αποτελούν την αμέσως επόμενη ομάδα ατόμων που θα συμμετάσχει στον σχεδιασμό. Η εν λόγω ομάδα χαρακτηρίζεται κατά κανόνα από σύγκρουση συμφερόντων, στοιχείο που μπορεί να προληφθεί με κατάλληλη ενημέρωση για τους σκοπούς και τις επιδιώξεις του ΣΒΑΚ. Λοιποί εμπλεκόμενοι φορείς είναι τα επιμελητήρια, οι σύλλογοι, ο ΟΑΣΑ, η ΣΤΑΣΥ, η Περιφέρεια Αττικής, η Περιφερειακή Ενότητα Νοτίου Τομέα Αθηνών, το Τμήμα Τροχαίας Καλλιθέας, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής κ.α.
- **Πολίτες του Δήμου Παλαιού Φαλήρου:** Οι πολίτες αποτελούν το τελευταίο και ευρύτερο σύνολο το οποίο συμμετέχει υπό κατάλληλες συνθήκες και προϋποθέσεις στη διαδικασία σχεδιασμού. Η κυριότερη προϋπόθεση για την ορθολογική αξιοποίηση της άποψης των πολιτών αποτελεί η σωστή ενημέρωση τους πάνω στο θέμα στο οποίο καλούνται να εκφράσουν την άποψη τους.

Συνεπώς, προκύπτει μια ανάγκη διαρκούς ενημέρωσης σε διαφορετικά στάδια του σχεδιασμού που απευθύνεται σε διαφορετικά ακροατήρια.

3.1.1 Χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

Σύμφωνα με τις οδηγίες του ELTIS, τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) αποτελούν Στρατηγικά Σχέδια που θέτουν μετρήσιμους στόχους, οι οποίοι τροφοδοτούνται από μια ρεαλιστική εκτίμηση, με γνώμονα τους διαθέσιμους πόρους της περιοχής μελέτης. Οι δράσεις για την επίτευξη των στόχων αφορούν την προσδοκώμενη εξέλιξη και αναδιοργάνωση του συστήματος μετακινήσεων των πολιτών αλλά και του δικτύου μεταφορών/ διανομής εμπορευμάτων στις αστικές περιοχές.

Η θεμελιώδης αρχή των ΣΒΑΚ είναι η προώθηση και η διάδοση των διαφόρων μορφών κινητικότητας, οι οποίες συντελούνται πλήρως εναρμονισμένες με τις οικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές απαιτήσεις της βιώσιμης (ή αειφόρου) ανάπτυξης. Τα ΣΒΑΚ προκρίνουν την εξυπηρέτηση του τρόπου μετακίνησης των ατόμων, αντί της εξυπηρέτησης των οχημάτων στο διαθέσιμο αστικό χώρο και αυτή τους η προσέγγιση αποτελεί και τη διαχωριστική γραμμή από τις παραδοσιακές κυκλοφοριακές μελέτες.

Ένα ΣΒΑΚ σε επίπεδο στρατηγικού σχεδιασμού περιλαμβάνει ένα σύνολο στρατηγικών στόχων και μέτρων των οποίων η εφαρμογή συμβάλλει στη δημιουργία ενός περιβάλλοντος αποτελεσματικότερης εξυπηρέτησης των πολιτών, με βελτιωμένες κυκλοφοριακές συνθήκες και βελτιωμένη ποιότητα ζωής στα αστικά κέντρα.

Η διαδικασία εκπόνησης ενός ΣΒΑΚ δεν μπορεί να καταστεί επιτυχής και εφικτή εάν δεν προϋπάρξει άριστη κατανόηση των αρχών και των εννοιών της βιώσιμης κινητικότητας. Το στάδιο της εμπέδωσης των εννοιών και των αρχών στη φάση της έναρξης της διαδικασίας δημιουργίας της Ομάδα Εργασίας για την προετοιμασία, τον σχεδιασμό και την υλοποίηση του Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, από την αρμόδια Αρχή εκπόνησης (Δήμος Παλαιού Φαλήρου), είναι το σημαντικότερο στάδιο της διαδικασίας στο σύνολο της. Εάν η Ομάδα Εργασίας δεν κατανοήσει επαρκώς τις αρχές και τις έννοιες της βιώσιμης κινητικότητας, τότε το παραγόμενο αποτέλεσμα δεν θα είναι επαρκές. Στην περίπτωση αυτή ο κίνδυνος δημιουργίας ενός ελλιπούς και αναποτελεσματικού Στρατηγικού Σχεδίου είναι αυξημένος.

Λόγω του πολυσυμμετοχικού χαρακτήρα του ΣΒΑΚ, η μεθοδολογία για την εκπόνηση του, υποχρεωτικά πρέπει να περιλαμβάνει ένα σύνολο διαβουλεύσεων και συμμετοχικών διαδικασιών. Μέσα από τη διεργασία των διαβουλεύσεων τόσο οι εμπλεκόμενοι φορείς όσο και οι πολίτες του Δήμου Παλαιού Φαλήρου αποκτούν ρόλο διαχειριστών και χρηστών των εξεταζόμενων συστημάτων μεταφορών.

Η Ε.Ε., για να υποστηρίξει τις πρωτοβουλίες ανάπτυξης ΣΒΑΚ από τις αρμόδιες τοπικές Αρχές, έχει διατυπώσει ένα πλαίσιο μεθοδολογικών αρχών εκπόνησης ΣΒΑΚ που εδράζεται σε μία διαδοχική αλληλουχία βημάτων και σταδίων.

Η συγκεκριμένη αλληλουχία παρουσιάζεται με τη μορφή κύκλου και αναφέρεται συχνά ως «Κύκλος του ΣΒΑΚ». Υπεύθυνος φορέας για τις προδιαγραφές των ΣΒΑΚ είναι το Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο Αστικής Κινητικότητας ELTIS.

Τα ΣΒΑΚ σήμερα εκπονούνται με βάση τις κατευθυντήριες γραμμές- οδηγίες του ELTIS, οι οποίες έχουν συνταθεί με τη βοήθεια πολλών ειδικών στον σχεδιασμό της αστικής κινητικότητας και των μεταφορών από όλη την Ευρώπη και αντανακλούν μεγάλο εύρος εμπειριών. Οι οδηγίες αυτές δεν έχουν δεσμευτικό χαρακτήρα και μπορούν να προσαρμόζονται στις τοπικές ιδιαιτερότητες και

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

συνθήκες, αλλά ορίζουν τη φύση των διαδικασιών – βημάτων που θα πρέπει να ακολουθήσει η εκπόνηση ενός ΣΒΑΚ. Η προτροπή για να ακολουθήσουν οι Δήμοι κατά την εκπόνηση των ΣΒΑΚ αυτές τις οδηγίες έγινε από το Πράσινο Ταμείο στις 13 Νοεμβρίου 2017 με ανακοίνωση του.

Οι κατευθυντήριες γραμμές του ELTIS (2019) περιγράφουν τη διαδικασία προετοιμασίας ενός ΣΒΑΚ. Η μέθοδος αυτή συνίσταται από 4 φάσεις, 12 κύρια βήματα και 32 δραστηριότητες τα οποία θεωρούνται μέρος ενός συνεχούς κύκλου σχεδιασμού και μιας διαδικασίας συνεχούς βελτίωσης. Επίσης, υπάρχουν και 4 σημεία αναφοράς, που βρίσκονται στο τέλος της κάθε φάσης.



Εικόνα 3-1: Ο νέος κύκλος εκπόνησης του ΣΒΑΚ

(Πηγή: ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ)

ΦΑΣΗ 1: Προετοιμασία και ανάλυση

Αφετηρία: Απόφαση για την εκπόνηση ενός ΣΒΑΚ

Βήμα 1: Δημιουργία δομών εργασίας

Δραστηριότητα 1.1: Αξιολογήστε τις δυνατότητες και τους πόρους

Δραστηριότητα 1.2: Δημιουργήστε διυπηρεσιακή ομάδα εργασίας

Δραστηριότητα 1.3: Εξασφαλίστε την πολιτική και θεσμική κυριότητα του σχεδίου

Δραστηριότητα 1.4: Σχεδιάστε τη συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών

Στην αρχή της διαδικασίας Σχεδιασμού της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, είναι απαραίτητο να αναλυθούν οι διαθέσιμες ικανότητες και πόροι προκειμένου να δημιουργηθούν αποτελεσματικές δομές εργασίας. Για να επιτευχθεί μια πραγματικά ολοκληρωμένη διαδικασία σχεδιασμού, η ομάδα εργασίας που είναι αρμόδια για την ανάπτυξη του ΣΒΑΚ θα πρέπει να γνωρίζει και να συνεργάζεται

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

καλά με όλους τους σχετικούς τομείς της διοίκησης. Θα πρέπει να διεξάγονται από την αρχή στοχευμένες δραστηριότητες για να διασφαλιστεί το αίσθημα κυριότητας του σχεδίου από τους πολιτικούς και να προγραμματιστεί από νωρίς η συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων και των πολιτών. Στόχος του πρώτου βήματος είναι η επίτευξη αποτελεσματικών δομών εργασίας και η ευρεία υποστήριξη της διαδικασίας.

Οι δραστηριότητες αυτού και του επόμενου βήματος συνδέονται στενά και μερικές φορές εκτελούνται παράλληλα. Για παράδειγμα, το γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής πρέπει να οριστεί από νωρίς ώστε να ληφθεί υπόψη κατά τη δημιουργία των δομών εργασίας και συμμετοχής.

Βήμα 2: Δημιουργία δομών εργασίας

Δραστηριότητα 2.1: Εκτιμήστε τις απαιτήσεις σχεδιασμού και καθορίστε το γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής

Δραστηριότητα 2.2: Συσχετίστε με άλλες διαδικασίες σχεδιασμού

Δραστηριότητα 2.3: Συμφωνήστε στο χρονοδιάγραμμα και το σχέδιο εργασίας

Δραστηριότητα 2.4: Εξετάστε το ενδεχόμενο απόκτησης εξωτερικής υποστήριξης

Παράλληλα με τη δημιουργία δομών εργασίας, πρέπει να καθοριστεί το πλαίσιο σχεδιασμού προκειμένου η ανάπτυξη του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας να προσαρμοστεί στις τοπικές συνθήκες. Το πλαίσιο αυτό περιλαμβάνει τον ορισμό του γεωγραφικού πεδίου εφαρμογής, ο οποίος ιδανικά θα πρέπει να αφορά στη «λειτουργική αστική περιοχή». Άλλες σημαντικές πτυχές είναι να ληφθούν υπόψη οι περιορισμοί και οι προϋποθέσεις που θέτει η νομοθεσία και αφορούν στον σχεδιασμό και να γίνει η σύνδεση με τις διαδικασίες σχεδιασμού συναφών τομέων. Τα αποτελέσματα όλων των προηγούμενων δραστηριοτήτων συνοψίζονται εν συνεχεία σε ένα συμφωνημένο χρονοδιάγραμμα και πρόγραμμα εργασίας, τα οποία και θα πρέπει να γίνουν αποδεκτά σε πολιτικό επίπεδο προκειμένου να εμπνέουν αξιοπιστία στους εμπλεκόμενους φορείς. Σε περίπτωση που έχει ήδη εντοπιστεί ανεπάρκεια δυνατοτήτων, θα πρέπει να δρομολογηθούν οι κατάλληλες διαδικασίες για τη λήψη εξωτερικής υποστήριξης στην ανάπτυξη των ΣΒΑΚ.

Βήμα 3: Ανάλυση της κατάστασης κινητικότητας

Δραστηριότητα 3.1: Προσδιορίστε τις πηγές πληροφοριών και συνεργαστείτε με τους κατόχους δεδομένων

Δραστηριότητα 3.2: Αναλύστε τα προβλήματα και τις ευκαιρίες (όλων των μέσων μετακίνησης)

Το τελευταίο στάδιο της προετοιμασίας για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι η ανάλυση της κατάστασης κινητικότητας στην πόλη σας. Πρόκειται για ένα σημαντικό σημείο αναφοράς που αποτελεί τη βάση για μια ορθολογική και διαφανή ανάπτυξη στρατηγικής. Πριν από την ανάλυση των προβλημάτων και των ευκαιριών στον τομέα της αστικής κινητικότητας, καθώς και την εμπλοκή των πολιτών σε αυτή, πρέπει να προσδιοριστούν οι πληροφορίες και οι πηγές δεδομένων και να καθιερωθεί συνεργασία με τους κατόχους δεδομένων. Στόχος είναι η στοχοθετημένη και εστιασμένη συλλογή και ανάλυση δεδομένων, η οποία περιλαμβάνει όλους τους τρόπους μεταφοράς καθώς και τους σημαντικούς στόχους και τάσεις που σχετίζονται με την κινητικότητα για ολόκληρη τη λειτουργική αστική περιοχή.

Σημείο αναφοράς: Ολοκλήρωση της ανάλυσης των προβλημάτων και των ευκαιριών

ΦΑΣΗ 2: Ανάπτυξη στρατηγικής

Βήμα 4: Δημιουργία και από κοινού αξιολόγηση σεναρίων

Δραστηριότητα 4.1: Αναπτύξτε σενάρια για πιθανές μελλοντικές εξελίξεις

Δραστηριότητα 4.2: Συζητήστε τα σενάρια με τους πολίτες και τους εμπλεκόμενους φορείς

Με βάση την ανάλυση των προβλημάτων και των ευκαιριών, θα πρέπει να αναπτυχθούν και να συζητηθούν διάφορα σενάρια με τους πολίτες και τους εμπλεκόμενους φορείς. Τα σενάρια αυτά βοηθούν να βελτιώσετε την κατανόησή σας για το ποια θα μπορούσε να είναι η πορεία της αστικής κινητικότητας στην πόλη σας στο μέλλον. Με αυτό τον τρόπο μπορούν να επικαιροποιήσουν και να εμπνεύσουν την επακόλουθη ανάπτυξη του οράματός σας.

Βήμα 5: Ανάπτυξη οράματος και προτεραιοτήτων με τους εμπλεκόμενους φορείς

Δραστηριότητα 5.1: Συνδιαμορφώστε ένα κοινό όραμα με τους πολίτες και τους εμπλεκόμενους φορείς

Δραστηριότητα 5.2: Συμφωνήστε σε προτεραιότητες που αφορούν στα καίρια προβλήματα & σε όλα τα μέσα

Η διαμόρφωση ενός κοινού οράματος και των προτεραιοτήτων είναι οι ακρογωνιαίοι λίθοι κάθε ΣΒΑΚ. Το όραμα είναι μια σημαντική ποιοτική περιγραφή του επιθυμητού μέλλοντος για την πόλη και την κινητικότητά της, το οποίο στη συνέχεια προσδιορίζεται από συγκεκριμένες προτεραιότητες που υποδεικνύουν το είδος της αλλαγής που τίθεται ως στόχος. Τα δύο αυτά αποτελούν τη βάση για όλα τα επόμενα βήματα καθορισμού στρατηγικών δεικτών και στόχων και της επιλογής μέτρων. Τα σενάρια και τα οράματα συνδέονται στενά μεταξύ τους και η σειρά ανάπτυξής τους μπορεί να ποικίλει σε διαφορετικά πλαίσια σχεδιασμού ή ακόμα και να γίνεται παράλληλα. Το όραμα και οι προτεραιότητες μπορούν να αποτελούν κατευθυντήριο στοιχείο μόνο εάν είναι ευρέως αποδεκτά μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων και των πολιτών· ως εκ τούτου, είναι ιδιαίτερης σημασίας να τα δημιουργήσετε από κοινού και να εδραιώσετε ένα κοινό αίσθημα κυριότητας.

Βήμα 6: Ορισμός δεικτών και μετρήσιμων στόχων

Δραστηριότητα 6.1: Προσδιορίστε δείκτες για όλες τις προτεραιότητες

Δραστηριότητα 6.2: Συμφωνήστε σε μετρήσιμους στόχους

Το όραμα και οι προτεραιότητες παρέχουν μια σημαντική ποιοτική περιγραφή του επιθυμητού μέλλοντος και του είδους της αλλαγής που επιδιώκεται. Ωστόσο, αυτό από μόνο του δεν αρκεί. Προκειμένου να καταστούν μετρήσιμες αυτές οι αλλαγές, πρέπει να επιλεγεί το κατάλληλο σύνολο στρατηγικών δεικτών και μετρήσιμων στόχων. Κύριος σκοπός είναι να καθοριστεί ένα σύνολο δεικτών και στόχων που να είναι εφικτοί, φιλόδοξοι και αμοιβαία συνεκτικοί, επιτρέποντας σε όσους εμπλέκονται να παρακολουθούν την πρόοδο προς την επίτευξη τους χωρίς αυτό να απαιτεί εξωπραγματικούς όγκους συλλογής νέων δεδομένων.

Σημείο αναφοράς: Συμφωνία ως προς το όραμα, τις προτεραιότητες και τους μετρήσιμους στόχους

ΦΑΣΗ 3: Σχεδιασμός μέτρων

Βήμα 7: Επιλογή πακέτων μέτρων με τους εμπλεκόμενους φορείς

Δραστηριότητα 7.1: Δημιουργήστε & αξιολογήστε μακρύ κατάλογο μέτρων σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς

Δραστηριότητα 7.2: Καθορίστε ολοκληρωμένα πακέτα μέτρων

Δραστηριότητα 7.3: Σχεδιάστε την παρακολούθηση και την αξιολόγηση των μέτρων

Η ανάπτυξη αποτελεσματικών πακέτων μέτρων αποτελεί τον πυρήνα του Σχεδιασμού Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Μόνο προσεκτικά επιλεγμένα μέτρα θα διασφαλίσουν ότι ικανοποιούνται οι προτεραιότητες και οι στόχοι. Η επιλογή θα πρέπει να στηρίζεται στον διάλογο με τους κύριους εμπλεκόμενους φορείς, να αξιολογεί με διαφάνεια τα μέτρα ως προς τη σκοπιμότητα και τη συμβολή τους στους σκοπούς του ΣΒΑΚ και να εξετάζει την εμπειρία από άλλες περιοχές όπου υπάρχουν παρόμοιες πολιτικές. Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε τις συνέργειες και να διευκολύνετε την υπέρβαση των εμποδίων, θα πρέπει να καθοριστούν ολοκληρωμένα πακέτα μέτρων. Ο έγκαιρος σχεδιασμός της αξιολόγησης και της παρακολούθησης του κάθε μέτρου (ή του πακέτου μέτρων) διασφαλίζει ότι αυτός θα λαμβάνεται στη συνέχεια υπόψη κατά την ανάλυση των αρμοδιοτήτων και των προϋπολογισμών.

Βήμα 8: Συμφωνία σε δράσεις και τις αρμοδιότητες

Δραστηριότητα 8.1: Περιγράψτε όλες τις δράσεις

Δραστηριότητα 8.2: Προσδιορίστε τις πηγές χρηματοδότησης και αξιολογήστε τις οικονομικές δυνατότητες

Δραστηριότητα 8.3: Συμφωνήστε στις προτεραιότητες, τις ευθύνες και το χρονοδιάγραμμα

Δραστηριότητα 8.4: Εξασφαλίστε ευρεία πολιτική και δημόσια στήριξη

Μετά τη συμφωνία σχετικά με τα «πακέτα μέτρων», ο επιχειρησιακός σχεδιασμός πρέπει να χωρίσει τα πακέτα σε καθήκοντα (ή «δράσεις») για τα τμήματα και τους φορείς που είναι υπεύθυνοι για την υλοποίησή τους. Βάσει λεπτομερών περιγραφών των απαραίτητων ενεργειών και των εκτιμήσεων κόστους, χρειάζεται να συμφωνηθούν σαφείς αρμοδιότητες, προτεραιότητες υλοποίησης και χρονοδιαγράμματα. Σε αυτό το στάδιο, είναι επίσης απαραίτητο να γνωστοποιηθεί το συγκεκριμένο περιεχόμενο («Περιγραφή Δράσεων») στους εμπλεκόμενους φορείς που επηρεάζονται περισσότερο (συχνά είναι το ευρύ κοινό) και στους υπεύθυνους λήψης πολιτικών αποφάσεων. Ο κύριος στόχος αυτού του βήματος είναι να συμφωνηθεί ένα ευρέως υποστηριζόμενο σύνολο σαφώς καθορισμένων δράσεων που συμβάλλουν στην επίτευξη του οράματος και των προτεραιοτήτων.

Βήμα 9: Προετοιμασία για υιοθέτηση και χρηματοδότηση

Δραστηριότητα 9.1: Αναπτύξτε σχέδιο χρηματοδότησης και συμφωνήστε στον καταμερισμό του κόστους

Δραστηριότητα 9.2: Ολοκληρώστε και διασφαλίστε την ποιότητα του εγγράφου «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας»

Μετά από μια πρώτη εκτίμηση κόστους σε προηγούμενο σημείο, είναι πλέον καιρός να αναπτυχθούν επίσης οριστικά συγκεκριμένα σχέδια χρηματοδότησης για όλες τις δράσεις. Με βάση τις συμβάσεις του οργανισμού σας, ένα λεπτομερές σχέδιο χρηματοδότησης μπορεί να συμπεριληφθεί στο ίδιο το ΣΒΑΚ ή να αποτελεί μέρος μιας ξεχωριστής διαδικασίας. Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας συνοψίζει τα αποτελέσματα όλων των προηγούμενων δραστηριοτήτων. Μετά την ενσωμάτωση των τροποποιήσεων με βάση τα σχόλια των

εμπλεκόμενων φορέων και των πολιτών και τον τελικό ποιοτικό έλεγχο, το έγγραφο πρέπει να εγκριθεί επίσημα από τους πολιτικούς εκπροσώπους.

Σημείο αναφοράς: Υιοθέτηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

ΦΑΣΗ 4: Υλοποίηση και παρακολούθηση

Βήμα 10: Διαχείριση της υλοποίησης

Δραστηριότητα 10.1: Συντονίστε την υλοποίηση των δράσεων

Δραστηριότητα 10.2: Προμηθευτείτε προϊόντα και υπηρεσίες

Μετά την υιοθέτηση του ΣΒΑΚ, αρχίζει η φάση της υλοποίησης. Δεδομένου ότι το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα στρατηγικό κείμενο, παρέχει ένα σαφές πλαίσιο για αυτές τις δραστηριότητες, αλλά δεν διευκρινίζει λεπτομερώς τον τρόπο με τον οποίο θα υλοποιηθεί η κάθε δράση και το τι ανάγκες θα καλυφθούν μέσω αναθέσεων και σύναψης συμβάσεων. Αυτές οι συχνά πολύπλοκες εργασίες υλοποίησης, δεν εκτελούνται συνήθως από την ομάδα εργασίας ΣΒΑΚ, αλλά από τα αρμόδια τεχνικά τμήματα. Ως εκ τούτου, η σωστή κατανομή των αντικειμένων σε τεχνικούς υπεύθυνους υλοποίησης και ο αποτελεσματικός συντονισμός όλων των δραστηριοτήτων υλοποίησης από την ομάδα εργασίας είναι σημαντικά για την εξασφάλιση μιας συγκροτημένης προσέγγισης. Για παράδειγμα, ενώ η συμβασιοποίηση για την προμήθεια αγαθών και υπηρεσιών είναι μια τυποποιημένη διαδικασία σε οποιαδήποτε δημόσια διοίκηση, η υποβολή προσφορών για καινοτόμα προϊόντα ή «πράσινες συμβάσεις» απαιτεί συχνά την προσοχή της ομάδας εργασίας για να διασφαλιστεί η επιτυχής εισαγωγή αυτών των καινοτόμων προϊόντων και προσεγγίσεων στις συμβάσεις.

Βήμα 11: Παρακολούθηση, προσαρμογή και επικοινωνία

Δραστηριότητα 11.1: Παρακολουθήστε την πρόοδο και προσαρμόστε

Δραστηριότητα 11.2: Ενημερώστε και κινητοποιήστε τους πολίτες και τους εμπλεκόμενους φορείς

Η συνεχής παρακολούθηση αποτελεί κύριο χαρακτηριστικό του Σχεδιασμού Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ο οποίος αυξάνει την αποτελεσματικότητα της διαδικασίας και συμβάλλει στην υψηλότερη ποιότητα της υλοποίησής του. Για να εξασφαλίσετε μια επιτυχημένη φάση υλοποίησης, θα πρέπει να ορίσετε μια τιμή βάσης από πριν και να ξεκινήσετε από νωρίς την παρακολούθηση έτσι ώστε να μπορείτε να αντιδράσετε σωστά στις αλλαγές. Τα αποτελέσματα της παρακολούθησης πρέπει να ανατροφοδοτήσουν τη διαδικασία για την περαιτέρω βελτιστοποίηση της υλοποίησης και θα πρέπει να επικοινωνηθούν στους πολίτες και τους εμπλεκόμενους φορείς. Κατά τη διάρκεια αυτού του βήματος, το ευρύτερο κοινό επηρεάζεται άμεσα από την υλοποίηση της δράσης για πρώτη φορά και ως εκ τούτου εκφράζει έντονο ενδιαφέρον γι' αυτό. Κατά συνέπεια, η τοπική κοινότητα χρειάζεται τακτική εμπλοκή και πληροφόρηση.

Βήμα 12: Αξιολόγηση και άντληση διδαγμάτων

Δραστηριότητα 12.1: Αναλύστε τις επιτυχίες και τις αποτυχίες

Δραστηριότητα 12.2: Μοιραστείτε τα αποτελέσματα και τα διδάγματα που αντλήσατε

Δραστηριότητα 12.3: Εξετάστε νέες προκλήσεις και λύσεις

Η διαδικασία ΣΒΑΚ είναι κύκλος επειδή παρουσιάζει μια συνεχή εξέλιξη. Το τέλος της διαδικασίας είναι επίσης η αρχή. Ο κόσμος - και η πόλη σας - συνεχίζει να αλλάζει και να αναπτύσσεται. Ακόμη και όταν ολοκληρώσετε τον κύκλο, είναι σημαντικό να εξετάσετε τι πήγε καλά και τι όχι, να

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

μοιραστείτε και να ανταλλάξετε εμπειρίες με τους πολίτες και να εξετάσετε τα νέα ζητήματα και τις προκλήσεις που πρέπει να αντιμετωπίσετε, καθώς και πιθανές νέες λύσεις. Σε αυτό το βήμα, μπορείτε να μάθετε από ότι πήγε καλά και ότι δεν πήγε, και να μεταφέρετε τα διδάγματα στον περαιτέρω Σχεδιασμό Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Σημείο αναφοράς: Αξιολόγηση της υλοποίησης των μέτρων

Επίσης, πρόσφατα δημοσιεύτηκε ο καινούργιος Νόμος για τη Βιώσιμη Κινητικότητα (Ν. 4784/16.03.2021 «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και τη ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις.»)

Σύμφωνα με το Άρθρο 7 "Κύκλος Σ.Β.Α.Κ." του Ν. 4784/2021: «Κατά την κατάρτιση ενός Σ.Β.Α.Κ., ακολουθούνται, ανά φάση, τα εξής:

1. Φάση προετοιμασίας Σ.Β.Α.Κ. (φάση Α'): Ο φορέας εκπόνησης και η ομάδα εργασίας προβαίνουν στις εξής ενέργειες:

α. ο φορέας εκπόνησης, με απόφασή του, συγκροτεί την ομάδα εργασίας,

β. ο φορέας εκπόνησης δημιουργεί και θέτει σε λειτουργία την ιστοσελίδα για την ανάρτηση του καταρτιζόμενου Σ.Β.Α.Κ., των απόψεων των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών και απευθύνει δημόσια πρόσκληση για συμμετοχή στο δίκτυο φορέων. Η ιστοσελίδα είναι προσβάσιμη στα άτομα με αναπηρία σύμφωνα με τον ν. 4727/2020 (Α' 184),

γ. ο φορέας εκπόνησης συνθέτει το δίκτυο φορέων. Το σύμφωνο συμμετοχής υπογράφεται από τα μέλη του δικτύου φορέων και τον φορέα εκπόνησης σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 6. Ο φορέας εκπόνησης αναρτά το υπογεγραμμένο σύμφωνο συμμετοχής στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.,

δ. η ομάδα εργασίας μετά τη συγκρότησή της, συλλέγει τα σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ. κείμενα και μελέτες εθνικού, περιφερειακού και τοπικού επιπέδου που αφορούν ή επηρεάζουν την περιοχή παρέμβασης. Λαμβάνει υποχρεωτικά υπόψη τα Σ.Β.Α.Κ. των όμορων ΟΤΑ της περιοχής παρέμβασης και των ΟΤΑ με χωρική αρμοδιότητα εντός αυτής, τα οποία έχουν ήδη χαρακτηριστεί με την απόφαση της παρ. 3 του άρθρου 8. Εξετάζει την πληρότητα των στοιχείων και δεδομένων αναφορικά με την περιοχή παρέμβασης και εισηγείται στον φορέα εκπόνησης τη συμπλήρωσή τους

2. Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. (φάση Β'): Στη φάση αυτή περιλαμβάνονται τα εξής στάδια:

α. Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

Στο στάδιο αυτό, η ομάδα εργασίας καθορίζει:

αα. το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ. και των επόμενων σταδίων και εργασιών του, και

αβ. το σχέδιο συμμετοχής των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών με δράσεις για την ενημέρωση και την ενεργοποίησή τους στην ανάπτυξη των μέτρων του, Σ.Β.Α.Κ. Το χρονοδιάγραμμα και το σχέδιο συμμετοχής περιλαμβάνονται σε παραδοτέο που συντάσσεται από την ομάδα εργασίας, υποβάλλεται στον φορέα εκπόνησης και αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

β. Στάδιο 2: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων. Με τη συμμετοχή του δικτύου φορέων, πραγματοποιείται η πρώτη διαβούλευση με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη. Για την ολοκλήρωση του σταδίου αυτού, η ομάδα εργασίας συντάσσει και υποβάλλει στον φορέα εκπόνησης παραδοτέο το οποίο περιλαμβάνει:

- βα. τα πορίσματα της πρώτης διαβούλευσης, κατόπιν αξιολόγησης και επεξεργασίας από την ομάδα εργασίας,
- ββ. την έκθεση αποτύπωσης της κατάστασης κινητικότητας εξετάζοντας κατ' ελάχιστον τα προβλήματα και τις ευκαιρίες για τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 3, και
- βγ. τα σενάρια για την κατάσταση της περιοχής παρέμβασης σε ορίζοντα πέντε (5), δέκα (10) ή περισσότερων ετών. Το παραδοτέο του σταδίου 2 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

γ. Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων. Το αρχικό κοινό όραμα και οι προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. αναρτώνται στην ιστοσελίδα του φορέα εκπόνησης προς διαβούλευση. Η ομάδα εργασίας με τη συνεργασία του δικτύου φορέων εξετάζει το σύνολο των σχολίων και απόψεων, περιλαμβανομένων και όσων έχουν υποβληθεί κατά το στάδιο 2, συντάσσει και υποβάλλει στον φορέα εκπόνησης για το επικρατέστερο σενάριο, παραδοτέο στο οποίο:

- γα. ορίζονται σαφώς το τελικό κοινό όραμα, οι προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. και τα προβλήματα τα οποία επιδιώκει να επιλύσει, σε διάστημα, τουλάχιστον, δεκαετίας, και
- γβ. προσδιορίζονται οι επιμέρους στόχοι, οι οποίοι είναι συγκεκριμένοι, μετρήσιμοι, υλοποιήσιμοι και με σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

Το παραδοτέο του σταδίου 3 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

δ. Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων. Συγκεντρώνονται και προσδιορίζονται τεκμηριωμένα τα καταλληλότερα μέτρα που εξυπηρετούν τον σκοπό του Σ.Β.Α.Κ. Με τη συμμετοχή του δικτύου φορέων πραγματοποιείται η διαβούλευση με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη, κατά την οποία παρουσιάζονται τα μέτρα που έχουν προσδιορισθεί, για την υποβολή των ομάδων εργασίας και υποβάλλει τις απόψεις του. Για την ολοκλήρωση του σταδίου, η ομάδα εργασίας εξετάζει το σύνολο των σχολίων και απόψεων για την επιλογή των πλέον πρόσφορων μέτρων. Μετά την ολοκλήρωση της ανωτέρω εξέτασης, συντάσσει και υποβάλλει στον φορέα εκπόνησης παραδοτέο κείμενο που περιλαμβάνει:

- δα. τα πορίσματα της δεύτερης διαβούλευσης κατόπιν αξιολόγησης και επεξεργασίας των συλλεγόντων σχολίων και,
- δβ. τα επιλεγέντα μέτρα παρέμβασης, πακέτα μέτρων, τη σύνδεσή τους με το όραμα, τις προτεραιότητες και τους στόχους του Σ.Β.Α.Κ., καθώς και τους σχετικούς δείκτες παρακολούθησης.

Το παραδοτέο του σταδίου 4 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

ε. Στάδιο 5: Κατάρτιση - υποβολή σχεδίου δράσης. Για την κατάρτιση και υποβολή του σχεδίου δράσης ακολουθούνται τα εξής:

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

εα. Η ομάδα εργασίας σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων, καταρτίζει σχέδιο δράσης το οποίο περιλαμβάνει τα επιλεγέντα μέτρα. Ο φορέας εκπόνησης κοινοποιεί το σχέδιο δράσης ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης κατά περίπτωση:

i. στις υπηρεσίες και φορείς που ορίζονται στα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Α' 57), για τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και για τα μέτρα που αφορούν σε χερσαίους χώρους λιμένων αντιστοίχως,

ii. στο Τμήμα Προγραμματισμού, Συντονισμού και Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εξέταση της συνάφειας των μέτρων που προάγουν την οδική ασφάλεια με το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας,

iii. στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς, όπως αυτές προσδιορίζονται στο σχέδιο δράσης, οι οποίες θα κληθούν μεταγενέστερα είτε να εγκρίνουν είτε να υλοποιήσουν μέτρα που προτείνονται από το Σ.Β.Α.Κ. Οι υπηρεσίες των στοιχείων i, ii και iii διατυπώνουν γνώμη επί των επιλεγέντων μέτρων του σχεδίου δράσης, εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την παραλαβή αυτού.

εβ. Αν κάποια από τις υπηρεσίες διατυπώσει τεκμηριωμένα αντιρρήσεις αναφορικά με την εφαρμογή προτεινόμενου μέτρου, τις αποστέλλει στον φορέα εκπόνησης και τις κοινοποιεί στις ως άνω εμπλεκόμενες συναρμόδιες υπηρεσίες. Ο φορέας εκπόνησης λαμβάνει υπόψη τις τεκμηριωμένες αντιρρήσεις.

εγ. Η ομάδα εργασίας σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων εξετάζει τις ως άνω αντιρρήσεις και, εφόσον κρίνεται απαραίτητο, τροποποιεί αναλόγως το σχέδιο δράσης. Το σχέδιο δράσης τροποποιείται υποχρεωτικά σε περίπτωση διατύπωσης τεκμηριωμένων αντιρρήσεων από τον ΟΑΣΑ Α.Ε., τον ΟΣΕΘ Α.Ε. ή την Αττικό Μετρό Α.Ε.

εδ. Το τελικό σχέδιο δράσης κοινοποιείται εκ νέου από τον φορέα εκπόνησης στις ως άνω υπηρεσίες προς ενημέρωσή τους και αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

εε. Στην περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας των δύο (2) μηνών, ο φορέας εκπόνησης προβαίνει στις ενέργειες του Σταδίου 6.

εστ. Η μη αποστολή γνώμης από τις υπηρεσίες και τους φορείς των στοιχείων i, ii και iii της παρ. 2 ισοδυναμεί με σιωπηρή αποδοχή των μέτρων του σχεδίου δράσης.

στ. Στάδιο 6: Εξέταση Σ.Β.Α.Κ.: Μετά τον χαρακτηρισμό του σχεδίου ως Σ.Β.Α.Κ., η απόφαση της παρ. 3 του άρθρου 8 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

3. Φάση υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ')

α. Ο φορέας εκπόνησης παρακολουθεί και αξιολογεί την υλοποίηση του Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με όσα έχουν ορισθεί στο τελικό σχέδιο δράσης του σταδίου 5 της φάσης Β'. Προς τούτο ο φορέας εκπόνησης:

αα. καταρτίζει ανά διετία εκθέσεις προόδου του υλοποιούμενου Σ.Β.Α.Κ., οι οποίες αναρτώνται στην ιστοσελίδα του οικείου Σ.Β.Α.Κ. προς ενημέρωση των πολιτών και εμπλεκόμενων μερών και για την υποβολή των σχολίων τους. Ο φορέας εκπόνησης γνωστοποιεί εγγράφως την

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

έκδοση και την ανάρτηση της έκθεσης προόδου στους φορείς του σταδίου 5 και στην αρμόδια υπηρεσία του άρθρου 8 προς ενημέρωσή τους,

αβ. επικαιροποιεί το σχέδιο δράσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 9,

αγ. αναθεωρεί το Σ.Β.Α.Κ. κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 9.

β. Τα προτεινόμενα μέτρα του σχεδίου δράσης ενσωματώνονται στις επιμέρους τομεακές πολιτικές των ΟΤΑ και λαμβάνονται υπόψη σε τροποποιήσεις του υφιστάμενου χωρικού και πολεοδομικού σχεδιασμού. Σε περίπτωση που για την υλοποίηση προτεινόμενων μέτρων παρέμβασης απαιτούνται αλλαγές θεσμοθετημένων χωρικών και πολεοδομικών ρυθμίσεων, η υλοποίηση των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ., που είναι ανεξάρτητα από αυτές, δεν παρεμποδίζεται.»

Η ομάδα εργασίας θα συνδυάσει τον **νέο Νόμο 4784/16.03.2021 για τη Βιώσιμη Κινητικότητα και τον Κύκλο του ELTIS** για να αναπτύξει με τις πλέον σύγχρονες προδιαγραφές για το ΣΒΑΚ Παλαιού Φαλήρου.

Καθορισμός βασικού χρονοδιαγράμματος

Με δεδομένο πως τα μέτρα του ΣΒΑΚ Θήρας διαφοροποιούνται ανάλογα με:

- 1) την προτεραιότητα υλοποίησής τους,
- 2) το χαρακτήρα τους (κανονισμός ή διαδικασία πολιτικής ή φυσικό/ τεχνικό έργο),
- 3) το πλήθος και τη διάρκεια των βημάτων εγκρίσεων και υλοποίησής τους.

το αρχικό χρονοδιάγραμμα έχει ως στόχο την καταγραφή της διαδικασίας ανάπτυξης.

Επισημαίνεται πως το σύνολο του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης στο οποίο εμπλέκεται και η συμβολή του Αναδόχου είναι 8 μήνες και αφορά στο χρονικό διάστημα έως και την οριστική σύνταξη του Σχεδίου, συμπεριλαμβανομένου και του Σχεδίου Παρακολούθησης και Αξιολόγησης.

Σύμφωνα με τις επικαιροποιημένες οδηγίες του ELTIS (Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan – European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans, https://www.eltis.org/sites/default/files/sump-guidelines-2019_mediumres.pdf) στην πρώτη φάση της εκπόνησης του ΣΒΑΚ είναι η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, δηλαδή των προβλημάτων και των ευκαιριών που υπάρχουν για τη βιώσιμη ανάπτυξη της κινητικότητας στην περιοχή μελέτης. Τόσο οι εν λόγω επικαιροποιημένες οδηγίες του ELTIS όσο και η ελληνική νομοθεσία (Ν.4784/2021) επιβάλλουν στη φάση της αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης την καταγραφή και ενσωμάτωση υφιστάμενων πρακτικών πολεοδομικού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού, εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων όλων των βαθμίδων, καθώς, στρατηγικές μελέτες που συσχετίζονται με αυτά, όπως Επιχειρησιακό Σχέδιο Ο.Τ.Α., ΣΒΑΑ, ΣΟΑΠ, ΟΧΕ, ΣΔΑΕ, Τοπικά Σχέδια Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή, ΣΔΑΕΚ, ΤοΣΔΑ, Αναπτυξιακές μελέτες, και επιμέρους άλλες τομεακές πολιτικές.

Επίσης, σύμφωνα με τον νέο Νόμο 4784/16.03.2021, στην Α΄ Φάση - Φάση Προετοιμασίας Σ.Β.Α.Κ. (άρθρο 7, παράγραφος 1 Ν.4784/2021) επιβάλλεται η συλλογή σχετικών με το Σ.Β.Α.Κ. κειμένων και μελέτες εθνικού, περιφερειακού και τοπικού επιπέδου που αφορούν ή επηρεάζουν την περιοχή

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

παρέμβασης. Λαμβάνονται υπόψη τα σχετικά Σ.Β.Α.Κ. των όμορων ΟΤΑ της περιοχής παρέμβασης και των ΟΤΑ με χωρική αρμοδιότητα εντός αυτής.

Σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στα συμβατικά τεύχη της ανάθεσης εκπόνησης του ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου στον Αναδόχου, το 1^ο Παραδοτέο του ΣΒΑΚ αφορά στη φάση προετοιμασίας του ΣΒΑΚ και στον καθορισμό της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ. Το 1^ο Παραδοτέο έχει καθαρό χρόνο εκπόνησης 1,5 μήνα.

Το 2^ο Παραδοτέο αφορά στη ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και την κατάρτιση των σεναρίων κινητικότητας. Ο καθαρός χρόνος εκπόνησης του Παραδοτέου είναι 3 μήνες.

Το 3^ο Παραδοτέο αφορά στην ανάπτυξη και προσδιορισμό του κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων, με καθαρό χρόνο ολοκλήρωσης 1 μήνα.

Το 4^ο Παραδοτέο αποτελείται από την ανάπτυξη και την αξιολόγηση του πακέτου μέτρων και έχει καθαρό χρόνο εκπόνησης 2 μήνες.

Το τελευταίο Παραδοτέο αφορά στη σύνταξη του σχεδίου δράσης και έχει καθαρό χρόνο ολοκλήρωσης 1 μήνα.

Η δαπάνη για την εκπόνηση της μελέτης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Παλαιού Φαλήρου θα καλυφθεί από **ιδίους πόρους** του Δήμου και θα επιβαρύνει τον προϋπολογισμό του 2021. Παράλληλα υπάρχει το ανθρώπινο δυναμικό και η εμπειρία στον Δήμο για τη συμμετοχική εκπόνηση στρατηγικών σχεδίων κινητικότητας.

Το κόστος υλοποίησης όλων των διαδικασιών που προϋποθέτουν εκτός από το δυναμικό του Δήμου και την εμπλοκή εξωτερικού συνεργάτη - Αναδόχου που έχει συμβασιοποιηθεί σε 29.783,16 €, πλέον 7.1479,96 € ΦΠΑ 24% = 36.931,12 €.

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Πίνακας 3-1: Χρονοδιάγραμμα Μελέτης: «Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

Α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (βάσει Ν. 4784/2021)	ΜΗΝΕΣ																											
		1ος		2ος		3ος		4ος		5ος		6ος		7ος		8ος		9ος		10ος		11ος		12ος					
	Κοινοποίηση ανάθεσης: 28/12/2021			12/2/2022	28/2/2022									28/5/2022		28/6/2022		28/7/2022						12/10/2022		12/11/2022		12/12/2022	28/12/2022
	ΦΑΣΗ Α': ΦΑΣΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΒΑΚ																												
1	0.1 Φορέας Εκπόνησης	X																											
2	0.2 Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας	X																											
3	0.3 Δημιουργία & Λειτουργία Ιστοσελίδας	X	X																										
4	0.4 Προσδιορισμός της περιοχής παρέμβασης	X																											
5	0.5 Δίκτυο Φορέων & Εμπλεκόμενα Μέρη	X																											
6	0.6 Αξιοποίηση Εθνικού, Περιφερειακού και Τοπικού Πλαισίου	X	X																										
	ΦΑΣΗ Β': ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΒΑΚ																												
	Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ																												
7	1.1 Χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης του ΣΒΑΚ		X																										
8	1.2 Σχέδιο Συμμετοχής για την ενημέρωση και ενεργοποίηση των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών		X																										
9	1.3 Ανάρτηση Παραδοτέου Σταδίου 1 στην ιστοσελίδα			X																									
	Υποβολή 1ου Παραδοτέου																												
	Εκτιμώμενος Χρόνος Έγκρισης																												

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (βάσει Ν. 4784/2021)	ΜΗΝΕΣ																									
		1ος		2ος		3ος		4ος		5ος		6ος		7ος		8ος		9ος		10ος		11ος		12ος			
	Κοινοποίηση ανάθεσης: 28/12/2021			12/2/2022	28/2/2022						28/5/2022		28/6/2022		28/7/2022						12/10/2022		12/11/2022		12/12/2022	28/12/2022	
	Στάδιο 2: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης και Κατάρτιση Σεναρίων																										
10	2.1 Κύρια σημεία της 1ης Διαβούλευσης με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	2.2 Αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας στην περιοχή παρέμβασης					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	2.3 Εντοπισμός προβλημάτων στην περιοχή παρέμβασης					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13	2.4 Ανάδειξη ευκαιριών της περιοχής παρέμβασης					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14	2.5 Σενάρια για την κινητικότητα στην περιοχή παρέμβασης					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	2.6 Ανάρτηση Παραδοτέου Σταδίου 2 στην ιστοσελίδα					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Υποβολή 2ου Παραδοτέου																										
	Εκτιμώμενος Χρόνος Έγκρισης																										

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (βάσει Ν. 4784/2021)	ΜΗΝΕΣ																											
		1ος		2ος		3ος		4ος		5ος		6ος		7ος		8ος		9ος		10ος		11ος		12ος					
	Κοινοποίηση ανάθεσης: 28/12/2021			12/2/2022	28/2/2022							28/5/2022		28/6/2022		28/7/2022						12/10/2022		12/11/2022		12/12/2022	28/12/2022		
	Στάδιο 3: Ανάπτυξη και Προσδιορισμός Κοινού Οράματος, Προτεραιοτήτων και Στόχων																												
16	3.1 Επικοινωνία αρχικού κοινού οράματος και προτεραιοτήτων																	X											
17	3.2 Αποτύπωση κυρίων σχολίων και απόψεων αναφορικά με τις προτεραιότητες και το όραμα του ΣΒΑΚ																	X											
18	3.3 Διατύπωση τελικού κοινού οράματος και προτεραιοτήτων																	X											
19	3.4 Προσδιορισμός επιμέρους στόχων																	X	X										
20	3.5 Ανάρτηση Παραδοτέου Σταδίου 3 στην ιστοσελίδα																	X	X										
	Υποβολή 3ου Παραδοτέου																												
	Εκτιμώμενος Χρόνος Έγκρισης																												

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (βάσει Ν. 4784/2021)	ΜΗΝΕΣ																				
		1ος	2ος	3ος	4ος	5ος	6ος	7ος	8ος	9ος	10ος	11ος	12ος									
	Κοινοποίηση ανάθεσης: 28/12/2021		12/2/2022 28/2/2022					28/5/2022	28/6/2022	28/7/2022				12/10/2022	12/11/2022	12/12/2022 28/12/2022						
	Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων																					
21	4.1 Αναλυτικός κατάλογος μέτρων και αξιολόγηση της συμβολής τους προς την επίτευξη του οράματος και των στόχων του ΣΒΑΚ													X	X	X	X	X				
22	4.2 Αποτελέσματα διαβούλευσης μέτρων με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη													X	X	X	X	X				
23	4.3 Ανάρτηση Παραδοτέου Σταδίου 4 στην ιστοσελίδα													X	X	X	X	X				
	Υποβολή 4ου Παραδοτέου																					
	Εκτιμώμενος Χρόνος Έγκρισης																					
	Στάδιο 5: Κατάρτιση και Υποβολή Σχεδίου Δράσης																					
24	5.1 Τελικό Σχέδιο Δράσης																			X	X	X
25	5.2 Υποβολή σχεδίου δράσης στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες																			X	X	X
	Υποβολή 5ου Παραδοτέου																					
	Εκτιμώμενος Χρόνος Έγκρισης																					

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

3.1.2 Σχέδιο Συμμετοχής για την ενημέρωση και ενεργοποίηση των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών

3.1.2.1 Κανονισμός λειτουργίας δικτύου φορέων

Ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου στο πλαίσιο της συμμετοχικής διαδικασίας για τη σύνταξη του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) θα καταρτίσει Σύμφωνο Συμμετοχής σε συνεργασία με το Δίκτυο Φορέων του ΣΒΑΚ, ένα σχέδιο του οποίου παρατίθεται ακολούθως:

ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

[ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΣ ΦΟΡΕΑΣ]

ΑΡΧΙΚΟ (Σχέδιο) ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

«ΜΕΛΕΤΗ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ 2021»

Οι υπογράφωντες το παρόν Σύμφωνο εκπρόσωποι φορέων, θεσμικοί και μη - θεσμικοί, που ενδιαφέρονται για τη βελτίωση της απόδοσης και της ποιότητας των μετακινήσεων πολιτών, επισκεπτών και προϊόντων στον Δήμο Παλαιού Φαλήρου, συμφωνούμε στα παρακάτω:

Κείμενο Αρχικής Συμφωνίας Συμμετοχής

1. Συμφωνούμε να δράσουμε συντονισμένα, συλλογικά και συνεργατικά για 2 χρόνια και σε συνεχή διαβούλευση με τα μέλη μας, τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του Δήμου μας, ώστε οι μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται να ικανοποιούν τον οικουμενικό στόχο της βιώσιμης ανάπτυξης, που στον τομέα των μετακινήσεων περιγράφεται ως βιώσιμη κινητικότητα, προάγοντας την εικόνα των δημόσιων χώρων του Δήμου Παλαιού Φαλήρου. Πιο συγκεκριμένα δεσμευόμαστε να συμβάλλουμε στην εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής και στην εφαρμογή των περιβαλλοντικά και οικονομικά βέλτιστων λύσεων.
2. Τον συντονισμό των δράσεων μας αναλαμβάνει ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου μέσω της Επιβλέπουσας της μελέτης (κα. Παναγιώτα Κριστέλη).
3. Συμφωνούμε να ορίσουμε εκπρόσωπο και να παρέχουμε απρόσκοπτα τα απαραίτητα στοιχεία και δεδομένα που απαιτούνται για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - ΣΒΑΚ.
4. Ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου, μπορεί κατά τη διάρκεια σχεδιασμού του ΣΒΑΚ, να ζητήσει συνεργασία από επιπλέον εξωτερικούς φορείς με τους οποίους να ενισχύσει το Δίκτυο Φορέων. Περαιτέρω, μπορεί να ζητήσει τη συμβολή και γνώμη των κατά νόμο αρμοδίων υπηρεσιών.

Ειδικότερα ο σχεδιασμός, στον οποίο δεσμευόμαστε, αποβλέπει σε μετακινήσεις που θα είναι φιλικές στους χρήστες κάθε είδους, εξασφαλίζοντας ισότιμη και απρόσκοπτη προσπέλαση και προσβασιμότητα για όλους και για τις επόμενες γενεές. Συμβάλλουν με το βέλτιστο τρόπο στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα του Δήμου μας, τονώνουν την ελκυστικότητά του και αναβαθμίζουν την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος. Μέσω της χρησιμοποίησης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και της επιλογής φιλικών στο περιβάλλον μέσων μετακίνησης και μεταφορών οδηγούν στον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, της παραγωγής αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

αποβλήτων και ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις ως προς το θόρυβο και τη λειτουργία των διαφόρων δραστηριοτήτων. Ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των παραβατικών συμπεριφορών και των τροχαίων συμβάντων και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών. Συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας τη βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες. Βελτιστοποιούν τη σχέση κόστους - οφέλους των διαφόρων δικτύων. Προωθούν μορφές ήπιας κυκλοφορίας, λύσεις «βιώσιμης διαχείρισης της κινητικότητας» και συλλογικής χρήσης των μεταφορικών μέσων. Αξιοποιούν κατά τον μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

[ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΑ]

Έως την υποβολή του παρόντος Παραδοτέου το Σύμφωνο Συμμετοχής δεν έχει υπογραφεί από κανέναν Φορέα.

3.1.2.2 Πλάνο επικοινωνίας και διαβούλευσης

Οι πολίτες, πλέον, έχουν χάσει το ενδιαφέρον και την εμπιστοσύνη τους, ώστε να ασχολούνται με τα ζητήματα της πόλης, όπως είναι η βιώσιμη κινητικότητα. Ωστόσο, ο συμμετοχικός σχεδιασμός αποτελεί βασικό παράγοντα για την υλοποίηση του ΣΒΑΚ, οπότε η δημιουργία κατάλληλων εργαλείων για τη συμμετοχή του κοινού είναι κρίσιμη και εξαιρετικά δύσκολη. Ο συμμετοχικός σχεδιασμός εμπεριέχεται σε όλα τα στάδια εκπόνησης του ΣΒΑΚ ώστε να ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες των πολιτών και να εξασφαλισθεί μια σχέση εμπιστοσύνης και επικοινωνίας του Δήμου με τους κατοίκους τόσο για θέματα βιώσιμης κινητικότητας, όσο και για τα γενικότερα. Το σύνολο των δράσεων που αφορούν στο συμμετοχικό σχεδιασμό περιγράφεται παρακάτω ενώ παρουσιάζεται και σε συνοπτικό πίνακα στο πλαίσιο οδηγιών ανάπτυξης του ΣΒΑΚ.

Η καταγραφή και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης βασίζεται στις πληροφορίες που θα συλλεχθούν από τους πολίτες μέσω διαφόρων εργαλείων όπως, crowdsourcing και ερωτηματολόγια, και μέσω των διαβουλεύσεων. Σε αυτά τα εργαλεία, οι πολίτες καταθέτουν τις συνθήκες των μετακινήσεων, τις απόψεις, τους προβληματισμούς τους ακόμα και προτάσεις βελτίωσης της πόλης τους.

Τα **crowdsourcing** εργαλεία αποτελούν εφαρμογές, κυρίως κινητών τηλεφώνων στις οποίες οι χρήστες έχουν τη δυνατότητα να αναρτήσουν στο διαδίκτυο πληροφορίες για τον οδικό χώρο, την ποιότητα του δικτύου, τις πιο συχνές διαδρομές που επιλέγουν αλλά και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν στις μετακινήσεις και γενικότερα στο οδικό περιβάλλον.

Συνδυαστικά, υπάρχουν και εφαρμογές **crowdsensing**, όπως είναι το google traffic, στο οποίο συλλέγονται αυτόματα και σε πραγματικό χρόνο πληροφορίες από τους μετακινούμενους, έχοντας αποδεχθεί την πολιτική και τους όρους της εφαρμογής. Παράλληλα, πηγές δεδομένων και τρόποι συλλογής πληροφορίας από τους κατοίκους αποτελούν οι ιστοσελίδες του Δήμου και τα social media όπου οι πολίτες μπορούν να απευθυνθούν άμεσα με την Ομάδα Εργασίας του ΣΒΑΚ και τη Δημοτική αρχή.

Τα **ερωτηματολόγια** αποτελούν έναν καθιερωμένο τρόπο για τη συλλογή πληροφοριών από τους κατοίκους ενός Δήμου. Στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ δημιουργούνται ερωτηματολόγια, ένα για κάθε ομάδα στόχο, από όπου συλλέγονται οι αντίστοιχες πληροφορίες. Οι ομάδες στόχοι είναι Φορείς (όπως για παράδειγμα το ΚΤΕΛ, ο εμπορικός σύλλογος, κλπ), οι μαθητές, για τους οποίους οι μετακινήσεις είναι αρκετά επικίνδυνες και έτσι πρέπει να μελετηθούν ιδιαίτερα και να προστατευθούν, οι κάτοικοι και οι επισκέπτες του Δήμου, τα ΑμΕΑ κ.α.. Στα ερωτηματολόγια καταγράφονται πληροφορίες σχετικά με τις συνθήκες των μετακινήσεων, την ποιότητά τους και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν. Στο τέλος του ερωτηματολογίου ο κάθε ερωτώμενος μπορεί να διατυπώσει τις προτάσεις του για τη βελτίωση των μετακινήσεών τους.

Κατά τη **διαβούλευση**, οι πολίτες ενημερώνονται για τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας ώστε να γίνει αντιληπτή η διαφορά ενός ΣΒΑΚ από τον συμβατικό κυκλοφοριακό σχεδιασμό και να μπορέσει να καταθέσει πιο ολοκληρωμένα τους προβληματισμούς του σχετικά με την ποιότητα των μετακινήσεων. Η Ομάδα Εργασίας σε συνεργασία με τον Δήμο διοργανώνει μια συζήτηση όπου για κάθε έναν προβληματισμό δίνονται απαντήσεις προτείνοντας λύσεις και καταγράφοντας το βαθμό αποδοχής τους από το κοινό.

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Η Ομάδα Εργασίας συγκεντρώνει όλες τις παραπάνω πληροφορίες, τις επεξεργάζεται, τις αξιολογεί με βάση το βαθμό συσχέτισης με το ΣΒΑΚ και τις χρησιμοποιεί συνδυαστικά με τα δεδομένα της υφιστάμενης κατάστασης (π.χ. γεωμετρικά χαρακτηριστικά οδικού δικτύου, χρήσεις γης, κλπ) σαν βάση για το πλαίσιο του σχεδιασμού.

Σε κάθε Βήμα του ΣΒΑΚ η ομάδα Εργασίας οφείλει να ενημερώνει το κοινό, είτε μέσω διαβουλεύσεων, είτε μέσω ενημερωτικών δελτίων, αλλά και μέσω ιστότοπου, αποκλειστικά για το ΣΒΑΚ. Στο site αυτό αναρτώνται αρχικά πληροφορίες για το τι είναι το ΣΒΑΚ, με επεξηγήσεις για το κάθε Βήμα και τις υποχρεώσεις του Δήμου για αυτό. Κατά τις φάσεις του σχεδιασμού θα αναρτώνται τα εναλλακτικά σενάρια ώστε να ενημερώνονται οι πολίτες και να είναι προετοιμασμένοι για τις σχεδιαζόμενες διαβουλεύσεις, ώστε να μπορούν συμμετέχουν στις συζητήσεις. Τέλος, στα τελευταία βήματα του ΣΒΑΚ θα αναρτηθεί το τελικό σχέδιο, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης αλλά και ο προϋπολογισμός των έργων για τη διαφάνεια του σχεδίου.

Σε κάθε βήμα του ΣΒΑΚ, οι φορείς που έχουν συνάψει το σύμφωνο συνεργασίας οφείλουν να ενημερώνονται από την Ομάδα Εργασίας και να συζητούν όλα τα σενάρια του σχεδιασμού. Με το σύμφωνο συμμετοχής δεσμεύονται να παρέχουν στην Ομάδα Εργασίας ό,τι πληροφορίες απαιτούνται για τον σχεδιασμό, και προωθούν τις διάφορες δράσεις που υλοποιούνται ώστε να αυξάνεται η συμμετοχή του κοινού.

Ειδικότερα στο πλαίσιο ανάπτυξης του ΣΒΑΚ του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, η Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ με τη συμβολή του Αναδόχου - συμβούλου ανάπτυξε την παρακάτω μεθοδολογία με συγκεκριμένα εργαλεία για την ολοκληρωμένη συμμετοχή φορέων και πολιτών.

- Αποστολή emails (crowdsourcing) για κατάθεση ιδεών - προτάσεων - σχολίων των κατοίκων και επισκεπτών του Δήμου Παλαιού Φαλήρου σχετικά με παραμέτρους που αφορούν και στο ΣΒΑΚ, στην ιστοσελίδα [Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - \(palaiofaliro.sbak.gr\)](http://palaiofaliro.sbak.gr).
- Χρήση δεδομένων crowdsensing όπου οι μετακινούμενοι στον Δήμο Παλαιού Φαλήρου παραχωρούν σε διεθνείς πλατφόρμες τύπου GoogleMaps Traffic, Strava κ.α. και μπορούν να τα στείλουν στην ιστοσελίδα [Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - \(palaiofaliro.sbak.gr\)](http://palaiofaliro.sbak.gr).
- Ανάπτυξη συνδέσμου εντός της επίσης ιστοσελίδας του Δήμου παρουσίασης όλων των δεδομένων του ΣΒΑΚ ανά βήμα ανάπτυξής του, [Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - \(palaiofaliro.sbak.gr\)](http://palaiofaliro.sbak.gr)
- Κατ' ιδίαν συζητήσεις με φορείς, με μεμονωμένους κατοίκους, επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στον Δήμο
- Επιτόπιες αυτοψίες - παρατηρήσεις συμπεριφοράς μετακινούμενων
- Ανάπτυξη ειδικών ερωτηματολογίων ανά ομάδα στόχο στην περιοχή μελέτης (βλ. Παράρτημα Ι). Ενδεικτικά έγιναν:
 - i. Ερωτηματολόγια για τις μετακινήσεις των κατοίκων του Δήμου Παλαιού Φαλήρου
 - ii. Ερωτηματολόγια γονέων ως προς την προσπελασιμότητα των σχολείων
 - iii. Ερωτηματολόγια για τις μετακινήσεις των μαθητών στο Παλαιό Φάληρο

Τα ερωτηματολόγια (i) έως (iii) είναι διαθέσιμα και στην ιστοσελίδα του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, [http://palaiofaliro.sbak.gr/](http://palaiofaliro.sbak.gr). Τα προαναφερόμενα ερωτηματολόγια

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

στοχεύουν στην άντληση πληροφοριών για τα χαρακτηριστικά των μετακινήσεων αλλά και τις απόψεις πολιτών και επιμέρους κοινωνικών ομάδων της πόλης (μαθητές, γονείς μαθητών, κ.α.).

- Συναντήσεις - διαβουλεύσεις συμμετοχικού σχεδιασμού: Ο 1^{ος} κύκλος διαβούλευσης - συμμετοχικού σχεδιασμού έχει πραγματοποιηθεί μέσω της 1^{ης} διαδικτυακής συνάντησης. Η 1^η διαβούλευση - συνάντηση είχε θέμα την παρουσίαση των βασικών στοιχείων του ΣΒΑΚ, του τρόπου συμμετοχής των πολιτών, της μεθοδολογίας συνεργασίας φορέων και της ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης και των προβλημάτων του Δήμου. Η 2^η διαβούλευση περιλαμβάνει την παρουσίαση των εναλλακτικών σεναρίων, η αξιολόγησή τους και η οριστικοποίηση του τελικού σεναρίου.

Η παραπάνω μεθοδολογία με ανάλογο υλικό κρίνεται σκόπιμο να επαναλαμβάνεται κατά την ανασκόπηση - αναθεώρηση του ΣΒΑΚ μετά την παρέλευση της πενταετίας.

Η ιστοσελίδα δίνει επίσης τη δυνατότητα να ενημερωθεί το κοινό για το τι είναι το τι είναι το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), να καταθέσει τις ιδέες του και να συμφωνήσει ή να διαφωνήσει με τις ήδη κατατεθειμένες ιδέες, καθώς και να απαντήσει - μέσω αναρτημένων ερωτηματολογίων- σε ζητήματα που αφορούν στην καθημερινότητα του, και στις μετακινήσεις του εντός των ορίων του Δήμου.

Αθήνα, Φεβρουάριος 2022

Για τον Οικονομικό Φορέα

«ΜΣΜ-ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.»

MΣM Consulting
ΜΣΜ - ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 26-28 - Τ.Κ. 106 80 ΑΘΗΝΑ
Α.Φ.Μ. 998352099 - Δ.Ο.Υ. Δ' ΑΘΗΝΩΝ
ΤΗΛ. 210 3306742 - FAX: 210 3606752

Θεόδωρος Μαυρογεώργης

Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), MSc (Fin)

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Παράρτημα Ι: Αλληλογραφία



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ
Δ/ ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Ταχ.Δ/ση : Τερψιχόρης 51 & Αρτέμιδος
Πληροφορίες: **Μ. ΣΚΟΛΙΝΟΥ**
Τηλέφωνο : 213 2020316
Fax : 213 2020359
Email : ty.dpf@palaiofaliro.gr

Παλαιό Φάληρο **19/01/2022**
Αρ. Πρωτ. :**1506**..

ΠΡΟΣ : κ^α **ΚΡΙΤΣΕΛΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ**
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΤΕ

ΚΟΙΝ: Ανάδοχο Εργασιών :
ΘΟΔΩΡΗ ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗ
Νόμιμο εκπρόσωπο της
ΜΣΜ ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ
Ι.Κ.Ε
ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 26-28
10680 - ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 210 3306754
Email: mmat@otenet.gr

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 136 Ν. 4412/16 «Δημόσιες συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)
2. Την υπ' αριθμ. **153/2021** μελέτη του έργου «**ΜΕΛΕΤΗ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ Π. ΦΑΛΗΡΟΥ**», προεκτιμώμενης αμοιβής **36.931,12€** (συμπ/νου ΦΠΑ 24%), του Δήμου Παλαιού Φαλήρου.
3. Την υπ' αριθμ. **934/2021** απόφαση Δημάρχου Δήμου Παλαιού Φαλήρου περί απευθείας ανάθεσης της μελέτης «Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Π. Φαλήρου, στην «**ΜΣΜ ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε**»
4. Το με αρ. πρωτ. **32669/29-12-2021** συμφωνητικό που υπογράφηκε μεταξύ του Δημάρχου και του αναδόχου της ανωτέρω μελέτης.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Ορίζεται ως επιβλέπουσα της μελέτης «**ΜΕΛΕΤΗ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ Π. ΦΑΛΗΡΟΥ**», προεκτιμώμενης αμοιβής **36.931,12€** (συμπ/νου ΦΠΑ 24%), η κ. **ΚΡΙΤΣΕΛΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ**, ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε., για την πιστή εκπλήρωση των όρων της σύμβασης της μελέτης.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.

ΜΑΡΙΑ-ΑΝΝΑ ΣΚΟΛΙΝΟΥ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

με βαθμό Α'



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

**Ταχ. Δ/ση : Τερψιχόρης 51 & Αρτέμιδος
Πληροφορίες : ΚΡΙΤΣΕΛΗ ΠΑΝ.
Τηλέφωνο : 213-2020255
Fax : 213-2020359
Email : panagiota.kritseli@palaiofaliro.gr**

**ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ 19/01/2022
ΑΡ. ΠΡΩΤ. ...1548**

**ΠΡΟΣ:
Ελληνική Στατιστική Αρχή
Πειραιώς 36 & Επονιτών
18510 Πειραιάς**

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΘΕΜΑ: «ΜΕΛΕΤΗ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ 2021»

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με την παρούσα επιστολή σας γνωρίζουμε ότι ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου έχει ξεκινήσει την εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για την πόλη.

Παρακαλούμε όπως μας χορηγήσετε τα κάτωθι στατιστικά στοιχεία προκειμένου να τα χρησιμοποιήσουμε για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Παλαιού Φαλήρου:

- Μόνιμο Πληθυσμό απογραφής 2011 κατά Οικοδομικό Τετράγωνο, φύλο, ηλικιακή ομάδα, αριθμό μελών νοικοκυριού και εισόδημα για το Δήμο Παλαιού Φαλήρου
- Πυκνότητα πληθυσμού ανά Οικοδομικό Τετράγωνο
- Στοιχεία ατομικών επαγγελμάτων απογραφής 2011 ανά οικοδομικό τετράγωνο για το Δήμο Παλαιού Φαλήρου
- Στοιχεία ανεργίας απογραφής 2011 ανά οικοδομικό τετράγωνο για το Δήμο Παλαιού Φαλήρου
- Ψηφιακά χαρτογραφικά υπόβαθρα απογραφής 2011 σε διανυσματική μορφή shp κατά Οικοδομικό Τετράγωνο και Απογραφικό Τομέα για το Δήμο Παλαιού Φαλήρου
- Αριθμό ιδιοκτητών αυτοκινήτων ανά Οικοδομικό Τετράγωνο / Δημοτική Ενότητα / Δήμου
- Αριθμός ιδιοκτησίας θέσεων στάθμευσης

- Κατά κεφαλήν εισόδημα του Δήμου Παλαιού Φαλήρου και αν δεν είναι διαθέσιμο της περιφέρειας Αττικής
- Οχήματα ΙΧ με συμβατικό ή άλλο καύσιμο
- Περιβαλλοντικά στοιχεία (αέριοι ρύποι στον Δήμο Παλαιού Φαλήρου ή στην Περιφέρεια Αττικής)

Ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΜΑΡΙΑ ΑΝΝΑ ΣΚΟΛΙΝΟΥ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
Με Α' Βαθμό**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γρ. Δημάρχου
2. Γρ. Γ.Γ.
3. Γρ. Αντιδημάρχου Τεχνικών Υπηρεσιών



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση : Τερψιχόρης 51 & Αρτέμιδος
Πληροφορίες : ΚΡΙΤΣΕΛΗ ΠΑΝ.
Τηλέφωνο : 213-2020255
Fax : 213-2020359
Email : panagiota.kritseli@palaiofaliro.gr

ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ 19/01/2022
ΑΡ. ΠΡΩΤ.1565...

ΠΡΟΣ:
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ
ΛΑΣΚΑΡΙΔΟΥ 44
17676 ΚΑΛΛΙΘΕΑ
ΤΗΛ.: 210 9542062
Email: ttkallitheas@astynomia.gr

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΘΕΜΑ: «ΜΕΛΕΤΗ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ 2021»

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με την παρούσα επιστολή σας γνωρίζουμε ότι ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου βρίσκεται σε διαδικασία ανάθεσης της στο Θέμα αναφερόμενης υπηρεσίας.

Στο πλαίσιο εκπόνησης της στο Θέμα αναφερόμενης υπηρεσίας, είναι αναγκαία η συγκέντρωση στοιχείων σχετικά με τα τροχαία συμβάντα στο οδικό δίκτυο του Δήμου Παλαιού Φαλήρου. Για το λόγο αυτό, είναι απαραίτητη η χρησιμοποίηση των διαθέσιμων στοιχείων της Υπηρεσίας σας σχετικά με τα καταγεγραμμένα τροχαία συμβάντα (**χωρίς υλικές ζημιές**) που έχουν λάβει χώρα στο σύνολο του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, κατά την τελευταία 6ετία (2016, 2017, 2018, 2019, 2020,2021).

Τα στοιχεία αυτά είναι σκόπιμο να περιέχουν πληροφορία σχετικά με:

- Την ημερομηνία και την ώρα του ατυχήματος
- Τον τόπο του ατυχήματος (π.χ. Λεωφόρου Ποσειδώνος αριθμ. ..., Διασταύρωση Λεωφόρου Αμφιθέας με οδό Αχιλλέως, κλπ.....)

Στο πλαίσιο ανάλυσης της διαχρονικής εξέλιξης και της υφιστάμενης κατάστασης της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης, τα δηλωμένα στην Υπηρεσία σας ατυχήματα είναι χρήσιμο να διακρίνονται σε ατυχήματα με τραυματισμό/ούς (και αριθμό τραυματισμών) και σε ατυχήματα με θάνατο/ους (και αριθμό θανάτων).

Τέλος, μια εξίσου σημαντική πληροφορία είναι η διάκριση των καταγεγραμμένων ατυχημάτων (είδος σύγκρουσης), σε ατυχήματα:

- μεταξύ κινούμενων οχημάτων (Κ-Κ)
- μεταξύ κινούμενων οχημάτων και πεζών (Κ-Π)
- μεταξύ κινούμενου και σταθμευμένου οχήματος (Κ-Σ)

σύμφωνα με το παρακάτω **υπόδειγμα**.

Α/α	Αρ. Πρωτ.	Ημ/νια	Ώρα	Περιοχή/ Οδός	Τραυματίες (αριθμός)		Μετροί (αριθμός)	Είδος Σύγκρουσης	Αριθμός Εμπλεκομένων ΙΧ Αυτοκινήτων	Αριθμός Εμπλεκομένων Μοτοποδηλάτων	Αριθμός Εμπλεκομένων Πεζών
					Βαριά Τραυματίες	Ελαφρά Τραυματίες					

Παρακαλούμε για την ανταπόκρισή σας.

Ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ


ΜΑΡΙΑ ΑΝΝΑ ΣΚΟΛΙΝΟΥ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

Με Α' Βαθμό

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γρ. Δημάρχου
2. Γρ. Γ.Γ.
3. Γρ. Αντιδημάρχου Τεχνικών Υπηρεσιών



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση : Τερψιχόρης 51 & Αρτέμιδος
Πληροφορίες : ΚΡΙΤΣΕΛΗ ΠΑΝ.
Τηλέφωνο : 213-2020255
Fax : 213-2020359
Email : panagiota.kritseli@palaiofaliro.gr

ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ 19/01/2022
ΑΡ. ΠΡΩΤ.1567

ΠΡΟΣ:
ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΤΑΞΙ
ΑΤΤΙΚΗΣ (ΣΑΤΑ)
ΜΑΡΝΗΣ 17
10433 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ.: 210 5221123
Email: syndikatotaxi@gmail.com
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΘΕΜΑ: «ΜΕΛΕΤΗ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ 2021»

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με την παρούσα επιστολή σας γνωρίζουμε ότι ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου έχει ξεκινήσει την εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για την πόλη.

Στο πλαίσιο εκπόνησης της στο θέμα αναφερόμενης υπηρεσίας, είναι αναγκαία η συγκέντρωση στοιχείων σχετικά με τις μετακινήσεις που εξυπηρετούνται με ταξί.

Για το λόγο αυτό, είναι απαραίτητη η χρησιμοποίηση των διαθέσιμων στοιχείων που έχετε στη διάθεση σας σχετικά με:

- Το που βρίσκονται οι χωροθετημένες (με κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση) πιάτσες ταξί (π.χ. οδός), εντός των ορίων του Δήμου Παλαιού Φαλήρου
- Το που βρίσκονται οι μη χωροθετημένες (άτυπες, χωρίς κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση) πιάτσες ταξί (π.χ. οδός), εντός των ορίων του Δήμου Παλαιού Φαλήρου
- Ποιος είναι ο ενεργός συνολικός στόλος ταξί με έδρα την Αττική
- Ποια είναι η μέση τιμολόγηση ανά χιλιόμετρο

- Αν έχετε στη διάθεση σας στοιχεία συχνότερων διαδρομών, εντός των ορίων του Δήμου που να αφορούν είτε την προέλευση, είτε τον προορισμό

Παρακαλούμε για την ανταπόκρισή σας.

Ευχαριστούμε εκ των προτέρων.


Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΜΑΡΙΑ ΑΝΝΑ ΣΚΟΛΙΝΟΥ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
Με Α' Βαθμό

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γρ. Δημάρχου
2. Γρ. Γ.Γ.
3. Γρ. Αντιδημάρχου Τεχνικών Υπηρεσιών



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση : Τερψιχόρης 51 & Αρτέμιδος
Πληροφορίες : ΚΡΙΤΣΕΛΗ ΠΑΝ.
Τηλέφωνο : 213-2020255
Fax : 213-2020359
Email : panagiota.kritseli@palaiofaliro.gr

ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ 19/01/2022
ΑΡ. ΠΡΩΤ. ...1546..

ΠΡΟΣ:
Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
(αποστολή στα mail: oasa@oasa.gr
mmichali@oasa.gr)

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΘΕΜΑ: ΟΡΙΣΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΣΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΜΕΛΕΤΗ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ 2021»

Σας ενημερώνουμε ότι ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου, με την υπ αρ. 32669/29.12.2021 σύμβαση εκπόνησης μελέτης «ΜΕΛΕΤΗ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ 2021», προχωρεί στην εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.).

Παρακαλούμε για τον ορισμό εκπροσώπου στην ομάδα εργασίας παρακολούθησης για την υλοποίηση του προγράμματος του θέματος, όπως προβλέπεται στην παρ. 3 άρθρο 5 του Ν. 4784/2021.

Σύμφωνα με την παρ. 5 άρθρου 5 του Ν. 4784/2021 στην ομάδα εργασίας υποχρεωτικά μετέχει υπηρεσιακό στέλεχος ή στέλεχος του δικτύου φορέων ή εμπειρογνώμονας με εμπειρία σε συγκοινωνιακά θέματα και θέματα οδικής ασφάλειας. Παρακαλούμε να ορίσετε εκπρόσωπο και αναπληρωτή με εμπειρία σε συγκοινωνιακά θέματα και θέματα οδικής ασφάλειας.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΜΑΡΙΑ ΑΝΝΑ ΣΚΟΛΙΝΟΥ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

Με Α' Βαθμό

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γρ. Δημάρχου
2. Γρ. Γ.Γ.
3. Γρ. Αντιδημάρχου Τεχνικών Υπηρεσιών



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τερψιχόρης 51 & Αρτέμιδος

Πληροφορίες : ΚΡΙΤΣΕΛΗ ΠΑΝ.

Τηλέφωνο : 213-2020255

Fax : 213-2020359

Email : panagiota.kritseli@palaiofaliro.gr

ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ 19/01/2022

ΑΡ. ΠΡΩΤ. ...

ΠΡΟΣ:

**1. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής
Πολιτικής**

Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής

**Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2, ΤΚ 18510,
Πειραιάς**

email: dlp@yna.gov.gr

2. Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά

Ακτή Μιαούλη 50, Πειραιάς, ΤΚ 18536

email: klp.simatorio@hcg.gr

3. Α' Λιμενικό Τμήμα Φλοίσβου

Μαρίνα Φλοίσβου, Τ.Κ. 17561, Π. Φάληρο

email: flisvos@hcg.gr

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

**ΘΕΜΑ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ «ΜΕΛΕΤΗ ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ 2021»**

Με την παρούσα επιστολή και σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 4784/16-03-2021 (ΦΕΚ 40/Α'/16-03-2021) «Η Ελλάδα σε κίνηση: ΒΑΚ – Μικροκινητικότητα – Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υ.Υ.Μ. και άλλες διατάξεις», σας απευθύνουμε πρόσκληση για συμμετοχή στελεχών των φορέων σας στην ομάδα εργασίας με αντικείμενο την κατάρτιση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου Παλαιού Φαλήρου.

Παρακαλείστε όπως σε προθεσμία δεκαπέντε ημερολογιακών ημερών από την παραλαβή της παρούσας, ήτοι έως **03/02/2022**, αποστείλετε την εκπροσώπηση σας στη διεύθυνση: Διεύθυνση Τεχνικών

Υπηρεσιών Δήμου Παλαιού Φαλήρου, Τερψιχόρης 51 & Αρτέμιδος, ΤΚ 17562, email:
panagiota.kritseli@palaiofaliro.gr, τηλ. 213 2020255, υπόψη κας Παναγιώτας Κριτσέλη.

Παραμένουμε στην διάθεση σας για οποιαδήποτε πληροφορία – διευκρίνιση.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



ΜΑΡΙΑ ΑΝΝΑ ΣΚΟΛΙΝΟΥ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

Με Α' Βαθμό

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γρ. Δημάρχου
2. Γρ. Γ.Γ.
3. Γρ. Αντιδημάρχου Τεχνικών Υπηρεσιών



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση : Τερψιχόρης 51 & Αρτέμιδος
Πληροφορίες : ΚΡΙΤΣΕΛΗ ΠΑΝ.
Τηλέφωνο : 213-2020255
Fax : 213-2020359
Email : panagiota.kritseli@palaiofaliro.gr

ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ 20/01/2022
ΑΡ. ΠΡΩΤ.1639.....

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΘΕΜΑ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΜΕΛΕΤΗ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ 2021»

Αξιότιμοι Κύριοι και Αξιότιμες Κυρίες,

Με την παρούσα επιστολή σας γνωρίζουμε ότι ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου ξεκίνησε πρόσφατα την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).

Με το ΣΒΑΚ επιδιώκεται η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, της ποιότητας ζωής και του δημόσιου χώρου, μέσα από παρεμβάσεις αναδιοργάνωσης των όρων και των υποδομών αστικής κινητικότητας, καθώς και η ενίσχυση της συμμετοχικότητας και της δημοκρατικότητας στη λήψη αποφάσεων για τα θέματα των μεταφορών στην πόλη.

Το ΣΒΑΚ αντιμετωπίζει τα ζητήματα της αστικής κινητικότητας σε συνάρτηση με τις χρήσεις γης, το αστικό πράσινο, την οργάνωση των οικονομικών δραστηριοτήτων, τις αστικές υποδομές, τη ενεργειακή απόδοση της πόλης, καθώς και την καθημερινότητα των κατοίκων, των εργαζομένων και των επισκεπτών. Ταυτόχρονα δίνει έμφαση σε ζητήματα ασφάλειας, πρόσβασης σε εμπορεύματα και υπηρεσίες, αντιμετώπισης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του θορύβου, μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας και άμβλυνσης των συγκρούσεων των χρήσεων γης.

Στο παρόν στάδιο επιδιώκεται η σύσταση του Δικτύου Φορέων του ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου. Για το λόγο αυτό σας παρακαλούμε να ορίσετε και ακολούθως να μας γνωστοποιήσετε τον εκπρόσωπο του Φορέα σας που θα εκπροσωπεί το Φορέα σας στο Δίκτυο Φορέων ΣΒΑΚ του Δήμου Παλαιού Φαλήρου.

Παρακαλούμε για την ανταπόκρισή σας.

Ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΜΑΡΙΑ ΑΝΝΑ ΣΚΟΛΙΝΟΥ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

Με Α' Βαθμό

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1 Τμήμα Τροχαίας Καλλιθέας

Λασκαρίδου 44, Καλλιθέα, Τ.Κ. 176 76, Τηλ.: 210.95.42.062

Email: ttkallitheas@astynomia.gr

2. Δήμο Αλίμου

Αριστοτέλους 53, Άλιμος, Τ.Κ. 174 55, Τηλ.: 213.20.08.000

Email: info@alimos.gr

3. Δήμο Αγίου Δημητρίου,

Αγίου Δημητρίου 55, Άγιος Δημήτριος, Τ.Κ. 173 43 Τηλ.: 213.20.07.700

Email: dad-may@dad.gr

4. Δήμο Νέας Σμύρνης,

Λεωφ. Συγγρού 193-195, Ν. Σμύρνη, Τ.Κ.17121, Τηλ.: 213.20.25.798

Email: info@neasmyrni.gr

5. Δήμος Καλλιθέας

Ματζαγριωτάκη 76, Καλλιθέα, Τ.Κ.17676, Τηλ.: 213.20.70.300

Email: info@kallithea.gr

6. Περιφέρεια Αττικής – Διεύθυνση Κατασκευή Έργων & Συντήρησης Οδοποιίας (ΔΙ.Κ.Ε.Σ.Ο.)

Παναγή Τσαλδάρη 15, Καλλιθέα ΤΚ 176 76, Τηλ.: 210 9215813

Email: didimy@patt.gov.gr

7. Περιφέρεια Αττικής – Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής

Κατεχάκη 56, Αθήνα ΤΚ 115 25, Τηλ.: 213 2035611, 213 2035611

Email: dioikisi@attica.gr

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γρ. Δημάρχου
2. Γρ. Γ.Γ.
3. Γρ. Αντιδημάρχου Τεχνικών Υπηρεσιών



**ΘΕΜΑ: ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΦΟΡΕΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ**

Ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου, με την με αρ. πρωτ. 32669/29.12.2021 Σύμβαση, προχωρεί στην εκπόνηση μελέτης «**ΜΕΛΕΤΗ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ 2021**».

Με την κατάρτιση του ΣΒΑΚ επιδιώκεται να αντιμετωπιστεί η αστική κινητικότητα ως ένα πεδίο που τέμνει κυκλοφοριακά, πολεοδομικά, περιβαλλοντικά, οικονομικά και κοινωνικά ζητήματα και κατ' επέκταση η εκπόνηση του αντλεί εργαλεία και προσεγγίσεις από τον κυκλοφοριακό, τον συγκοινωνιακό, τον πολεοδομικό, τον αστικό, τον περιβαλλοντικό και τον συμμετοχικό σχεδιασμό. Με αυτή την έννοια το ΣΒΑΚ αντιμετωπίζει τα ζητήματα της αστικής κινητικότητας σε συνάρτηση με τις χρήσεις γης, το αστικό πράσινο, την οργάνωση των οικονομικών δραστηριοτήτων, τις αστικές υποδομές, την καθημερινότητα και τις ανάγκες των κατοίκων, των εργαζομένων και των επισκεπτών, την ενεργειακή απόδοση της πόλης.

Η δημιουργία ΣΒΑΚ είναι μια μακροχρόνια, κυκλική διαδικασία που περιλαμβάνει:

- την αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, της ποιότητας ζωής και του δημόσιου χώρου, μέσα από παρεμβάσεις αναδιοργάνωσης των όρων και των υποδομών αστικής κινητικότητας,
- την ενίσχυση της ταυτότητας και της προσβασιμότητας του κέντρου της πόλης, εξασφαλίζοντας κατάλληλες συνθήκες για την ανάπτυξη οικονομικών δραστηριοτήτων,
- την προστασία των περιοχών κατοικίας από οχλήσεις,
- τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για μετακινήσεις και την μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου,
- την αύξηση του ποσοστού χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς,
- την αύξηση του ποσοστού χρήσης ποδηλάτου και πεζή μετακίνησης,
- τη μείωση της χρήσης των ΙΧ οχημάτων,
- τη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς μετακίνησης όλων των ατόμων χωρίς διακρίσεις με έμφαση στα ζητήματα Ατόμων με Αναπηρία (ΑμΕΑ) και Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα (ΑΜΚ),

- την αξιοποίηση νέων τεχνολογιών (τηλεματική, GIS, κλπ.) για τη διαχείριση της αστικής κινητικότητας και την ενημέρωση των πολιτών,
- την ενίσχυση συμμετοχικότητας και της δημοκρατικότητας στη λήψη αποφάσεων για τα θέματα οργάνωσης του αστικού χώρου και της κινητικότητας στην πόλη.

Το Δίκτυο Φορέων αποτελεί ένα συλλογικό όργανο με συμβουλευτικό ρόλο, το οποίο καλείται να:

1. παρέχει στοιχεία και δεδομένα για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ στην περιοχή παρέμβασης,
2. συμμετέχει στις διαβουλευτικές εργασίες της φάσης ανάπτυξης του ΣΒΑΚ,
3. υποστηρίζει το έργο της ομάδας εργασίας στις επιμέρους ενέργειες των σταδίων και φάσεων του ΣΒΑΚ, υποβάλλοντας τις απόψεις του κατά τον σχεδιασμό του ΣΒΑΚ.

Η συμμετοχή στο Δίκτυο Φορέων είναι εθελοντική και προϋποθέτει την υπογραφή ενός Συμφώνου Συμμετοχής, το οποίο περιγράφει τη συμβολή όλων των εμπλεκόμενων μερών του δικτύου στην ανάπτυξη του ΣΒΑΚ καθώς και την οργάνωση και λειτουργία του δικτύου φορέων.

Με την παρούσα, απευθύνουμε δημόσια πρόσκληση, σύμφωνα με το άρθρο 4, παρ. β του Ν. 4784/16.03.2021, προς όλα τα σωματεία, τις αστικές εταιρείες, τα επιμελητήρια, τους συλλόγους και τις οργανώσεις ή άλλους φορείς με καταστατικό σκοπό συναφή με τα διαλαμβανόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 3 του ανωτέρω Νόμου, καθώς και τους φορείς με καταστατικό σκοπό την προώθηση θεμάτων ατόμων με αναπηρία, οι οποίοι επιθυμούν τη συμμετοχή στο Δίκτυο Φορέων, να το γνωρίσουν στον Δήμο Παλαιού Φαλήρου με απόφαση τους στην οποία να ορίζεται ένας εκπρόσωπος και ο αναπληρωτής του, με τα αντίστοιχα στοιχεία επικοινωνίας.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε με την υπάλληλο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, **κα. Παναγιώτα Κριτσέλη, τηλ.: 213.20.20.255, Email: panagiota.kritseli@palaiofaliro.gr**

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΩΣΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ



Α Π Ο Φ Α Σ Η

Ο Δ Η Μ Α Ρ Χ Ο Σ Π Α Λ Α Ι Ο Υ Φ Α Λ Η Ρ Ο Υ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - I. Του άρθρου 86 του Ν.3463/2006 «Αρμοδιότητες Δημάρχων».
 - II. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
 - III. Τις διατάξεις του Ν. 3584/2007 «Κύρωση Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων».
 - IV. Τον εγκεκριμένο και σε ισχύ Οργανισμό Εσωτερικών Υπηρεσιών του Δήμου Π. Φαλήρου βάσει του ΦΕΚ_1139_B_2003
2. Το Ν. 4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α'/16-03-2021) «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη αστική κινητικότητα – Μικροκινητικότητα – Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις».
3. Την με αρ. 934/2021 απόφαση Δημάρχου Δήμου Παλαιού Φαλήρου περί απευθείας ανάθεσης της μελέτης «Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Π. Φαλήρου 2021», στην «ΜΣΜ ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε»
4. Το με αρ. πρωτ. 32669/29-12-2021 συμφωνητικό που υπογράφηκε μεταξύ του Δημάρχου και του αναδόχου της ανωτέρω μελέτης.
5. Το με αρ. 1546/19.01.2021 έγγραφο Δήμου Π. Φαλήρου προς Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., περί ορισμού εκπροσώπου στην ομάδα εργασίας για την υλοποίηση του προγράμματος «Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Π. Φαλήρου 2021»
6. Το με αρ. 1547/19.01.2021 έγγραφο Δήμου Π. Φαλήρου προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής πολιτικής, Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής, περί ορισμού εκπροσώπου στην ομάδα εργασίας για την υλοποίηση του προγράμματος «Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Π. Φαλήρου 2021»
7. Το με αρ. 1547/19.01.2021 έγγραφο Δήμου Π. Φαλήρου προς το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά, περί ορισμού εκπροσώπου στην ομάδα εργασίας για την υλοποίηση του προγράμματος «Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Π. Φαλήρου 2021»
8. Το με αρ. 1547/19.01.2021 έγγραφο Δήμου Π. Φαλήρου προς το Α' Λιμενικό Τμήμα Φλοίσβου, περί ορισμού εκπροσώπου στην ομάδα εργασίας για την υλοποίηση του προγράμματος «Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Π. Φαλήρου 2021»

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

A. Τη συγκρότηση ομάδας εργασίας για την κατάρτηση του ΣΒΑΚ Δήμου Π. Φαλήρου, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν.4784/2021 με την εξής σύνθεση και μέλη:

1. Φωστηρόπουλο Ιωάννη, Δήμαρχο Π. Φαλήρου
 2. Κορόμηλο Αλέξανδρο, Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών
 3. Σκολινού Μαρία - Άννα, ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών, Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
 4. Κριτσέλη Παναγιώτα, ΤΕ Τοπογράφων Μηχανικών, υπάλληλο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Αρχιτεκτονικών Έργων
 5. Μανωλίτση Γεώργιο, ΔΕ Τεχνικού Τηλεπληροφορικής, υπάλληλο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών, Τμήμα Μηχανογράφησης / Μηχανοργάνωσης
 6. Εκπρόσωπο του ΟΑΣΑ, όπως θα οριστεί
 7. Εκπρόσωπο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής πολιτικής, Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής, όπως τυχόν οριστεί
 8. Εκπρόσωπο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, όπως τυχόν οριστεί
 9. Εκπρόσωπο του Α' Λιμενικού Τμήματος Φλοίσβου, όπως τυχόν οριστεί
- B.** Ορίζεται επικεφαλής της ομάδας εργασίας και υπεύθυνος για το συντονισμό του έργου της, ο Φωστηρόπουλος Ιωάννης, Δήμαρχος Παλαιού Φαλήρου.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΩΣΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ



«Μελέτη ΣΒΑΚ Δήμου Παλαιού Φαλήρου 2021»

ΦΑΣΗ Α: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ / Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Παράρτημα II: Ερωτηματολόγια

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

προς τους Κατοίκους του Δήμου Παλαιού Φαλήρου

Ερωτηματολόγιο για τις μετακινήσεις Κατοίκων στο Δήμο Παλαιού Φαλήρου

Στο πλαίσιο της εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).

Το ερωτηματολόγιο αποτελείται από 24 ερωτήσεις και απαιτούνται 4-5 λεπτά για τη συμπλήρωσή του.

1. Ποιος είναι ο κύριος τρόπος μετακίνησής σας;

<input type="checkbox"/>	Οδηγός αυτοκινήτου	<input type="checkbox"/>	Λεωφορεία/ τρόλεϊ ΟΑΣΑ
<input type="checkbox"/>	Επιβάτης αυτοκινήτου	<input type="checkbox"/>	Τραμ
<input type="checkbox"/>	Μηχανοκίνητο δίκυκλο	<input type="checkbox"/>	Πεζός/ή
<input type="checkbox"/>	Ποδήλατο	<input type="checkbox"/>	Άλλο

2. Ποια είναι τα τρία (3) πιο σημαντικά προβλήματα που αντιμετωπίζετε σε σχέση με τις μετακινήσεις σας;

<input type="checkbox"/>	Μικρή συχνότητα δρομολογίων δημόσιας συγκοινωνίας	<input type="checkbox"/>	Η κίνηση του πεζού δεν είναι ασφαλής
<input type="checkbox"/>	Η κίνηση του πεζού δεν είναι άνετη και ευχάριστη	<input type="checkbox"/>	Κυκλοφοριακή συμφόρηση
<input type="checkbox"/>	Έλλειψη θέσεων στάθμευσης	<input type="checkbox"/>	Ρύπανση
<input type="checkbox"/>	Έλλειψη σεβασμού στον πολίτη από τους άλλους χρήστες του δρόμου	<input type="checkbox"/>	Κόστος
<input type="checkbox"/>	Κακή ποιότητα οδοστρώματος		

3. Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου και 5 Πάρα πολύ, θεωρείτε ότι εσείς συμμορφώνεστε με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας όταν κυκλοφορείτε στο δρόμο;

Καθόλου 1	2	3	4	Πάρα πολύ 5
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. Είστε κάτοχος ποδηλάτου;

<input type="checkbox"/>	Ναι
<input type="checkbox"/>	Όχι

5. Προτίθεστε να αγοράσετε ποδήλατο μέσα στους επόμενους 6 μήνες;

<input type="checkbox"/>	Ναι
<input type="checkbox"/>	Όχι

6. Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου ένα σημαίνει Καθόλου ικανοποιημένος και 5 Πάρα πολύ ικανοποιημένος, ποιος είναι ο βαθμός ικανοποίησής σας από τις μετακινήσεις σας στο Παλαιό Φάληρο;

Καθόλου 1	2	3	4	Πάρα πολύ 5
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

7. Ποιες είναι οι προτάσεις σας για το κυκλοφοριακό του Παλαιού Φαλήρου, ώστε να γίνουν οι μετακινήσεις σας πιο άνετες και ευχάριστες;

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ
προς τους Κατοίκους του Δήμου Παλαιού Φαλήρου

8. Πόσο συχνά κάθεστε σε μία πλατεία ή σε ένα παγκάκι (δρόμο ή πεζόδρομο);

<input type="checkbox"/>	Σχεδόν Ποτέ
<input type="checkbox"/>	Μερικές φορές το χρόνο
<input type="checkbox"/>	Μερικές φορές το μήνα
<input type="checkbox"/>	Μερικές φορές την εβδομάδα
<input type="checkbox"/>	Καθημερινά

9. Πόσο ικανοποιημένοι είστε από τους διαθέσιμους χώρους (πλατείες, πεζόδρομους, πεζοδρόμια, πάρκα) στο δήμο;

	Καθόλου ικανοποιημένος-η	Αδιάφορος-η	Αρκετά ικανοποιημένος-η	Πολύ ικανοποιημένος-η
Διαθεσιμότητα πεζοδρόμων για εμπορικές δραστηριότητες				
Διαθεσιμότητα ελεύθερων χώρων για ξεκούραση ή αναψυχή (π.χ. πλατείες)				
Διαθεσιμότητα παιδικών χαρών και χώρων πρασίνου (πάρκα)				
Διαθεσιμότητα ανοιχτών χώρων για φυσική άσκηση				

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

προς τους Κατοίκους του Δήμου Παλαιού Φαλήρου

10. Πόσο ικανοποιημένοι είστε από την ποιότητα των διαθέσιμων δημόσιων χώρων του δήμου;

	Καθόλου ικανοποιημένος-η	Αδιάφορος-η	Αρκετά ικανοποιημένος-η	Πολύ ικανοποιημένος-η
Καθαριότητα-συντήρηση				
Φωτισμός				
Ύπαρξη πρασίνου				
Ασφάλεια				
Ασφαλείς και φιλικοί για τα παιδιά				
Προσβασιμότητα				
Εξυπηρέτηση δραστηριοτήτων αναψυχής ή εμπορίου				
Κοινωνική αλληλεπίδραση				
Συνωστισμός				

11. Πριν από τη συμπλήρωση του ερωτηματολογίου, γνωρίζατε την πρόθεση της δημοτικής αρχής να εντάξει στρατηγικές βιώσιμης κινητικότητας στην πόλη;

Ναι

Όχι

12. Ποια ήταν η πηγή της πληροφόρησής σας σχετικά με την πρόθεση της δημοτικής αρχής;

<input type="checkbox"/>	Φίλοι/ Συγγενείς/ Συνεργάτες
<input type="checkbox"/>	Διαδίκτυο
<input type="checkbox"/>	Εφημερίδα
<input type="checkbox"/>	Άλλο

13. Ενδιαφέρεστε να συμμετάσχετε σε στρατηγικές βιώσιμης κινητικότητας;

Καθόλου 1	2	3	4	Πάρα πολύ 5
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

προς τους Κατοίκους του Δήμου Παλαιού Φαλήρου

14. Φύλο

<input type="checkbox"/>	Ανδρας
<input type="checkbox"/>	Γυναίκα
<input type="checkbox"/>	Δεν επιθυμώ να απαντήσω

15. Ηλικία

<input type="checkbox"/>	18-30 ετών
<input type="checkbox"/>	31-45 ετών
<input type="checkbox"/>	46-60 ετών
<input type="checkbox"/>	> 61 ετών
<input type="checkbox"/>	Δεν επιθυμώ να απαντήσω

16. Κύρια Απασχόληση

<input type="checkbox"/>	Οικιακά
<input type="checkbox"/>	Φοιτητής/τρια
<input type="checkbox"/>	Άνεργος
<input type="checkbox"/>	Ελεύθερος Επαγγελματίας
<input type="checkbox"/>	Συνταξιούχος
<input type="checkbox"/>	Υπάλληλος
<input type="checkbox"/>	Δεν απαντώ

17. Εισόδημα

<input type="checkbox"/>	< 1.000 Ευρώ/μήνα
<input type="checkbox"/>	1.000 – 2.000 Ευρώ/μήνα
<input type="checkbox"/>	> 2.000 Ευρώ/μήνα
<input type="checkbox"/>	Δεν απαντώ

18. Κατοχή Οχήματος

	Κανένα	1	2	3 ή περισσότερα
Αυτοκίνητο				
Δίκυκλο				
Ποδήλατο				
Ηλεκτρικό Πατίνι ή ποδήλατο				

Ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας!

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

προς τους Γονείς/ Κηδεμόνες παιδιών που φοιτούν σε σχολεία του Παλαιού Φαλήρου

Δήμος Παλαιού Φαλήρου - Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Παλαιού Φαλήρου

Ερωτηματολόγιο Πρόσβασης στα Σχολεία

Το ερωτηματολόγιο αυτό απευθύνεται σε **Γονείς/ Κηδεμόνες** παιδιών που φοιτούν σε σχολεία του Δήμου Παλαιού Φαλήρου και αφορά σε μετακινήσεις των παιδιών από και προς το σχολείο.

Το παρόν ερωτηματολόγιο δημιουργήθηκε στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).

Τα στοιχεία συλλέγονται ανώνυμα και θα χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για τους σκοπούς της έρευνας.

Ο χρόνος συμπλήρωσης δεν ξεπερνά τα 5 λεπτά.

1. Συμπληρώστε το φύλο του παιδιού σας. Αν έχετε περισσότερα από ένα παιδιά συμπληρώστε τη σχετική πληροφορία για το κάθε παιδί.

	Αγόρι	Κορίτσι
1^ο παιδί		
2^ο παιδί		
3^ο παιδί		
4^ο παιδί		

2. Συμπληρώστε την ηλικία του παιδιού σας. Αν έχετε περισσότερα από ένα παιδιά συμπληρώστε τη σχετική πληροφορία για το κάθε παιδί.

	3-5 ετών	6-11 ετών	12-15 ετών	16-18 ετών
1^ο παιδί				
2^ο παιδί				
3^ο παιδί				
4^ο παιδί				

3. Συμπληρώστε την τάξη εκπαίδευσης του παιδιού σας. Αν έχετε περισσότερα από ένα παιδιά συμπληρώστε τη σχετική πληροφορία για το κάθε παιδί.

	Νηπιαγωγείο	Δημοτικό	Γυμνάσιο	Λύκειο
1^ο παιδί				
2^ο παιδί				
3^ο παιδί				
4^ο παιδί				

4. Συμπληρώστε τον ΤΡΟΠΟ μετακίνησης του παιδιού σας από το σπίτι ΠΡΟΣ το σχολείο στη διάρκεια μιας τυπικής εβδομάδας. Αν έχετε περισσότερα από ένα παιδιά, συμπληρώστε τη σχετική πληροφορία για το κάθε παιδί. Παρακαλούμε σημειώστε με ποιο τρόπο ΠΗΓΑΙΝΕΙ συνήθως (κυριότερο μέσο) το παιδί σας στο σχολείο.

	Με τα πόδια, μόνο του	Βάδισμα με παρέα άλλα παιδιά	Βάδισμα με συνοδεία γονέα ή άλλου ατόμου	Με ποδήλατο	Με δίκυκλο ως οδηγός ή ως επιβάτης	Με το δικό σας αυτοκίνητο	Με αυτοκίνητο άλλου ατόμου (π.χ. συγγενή, γείτονα, γνώστου)	Με Δημόσια συγκοινωνία	Με Δημοτική Συγκοινωνία	Με ταξί	Με άλλο μέσο (συμπληρώστε ποιο)
1^ο παιδί											
2^ο παιδί											

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

προς τους Γονείς/ Κηδεμόνες παιδιών που φοιτούν σε σχολεία του Παλαιού Φαλήρου

3 ^ο παιδί											
4 ^ο παιδί											

5. Συμπληρώστε τον χρόνο μετακίνησης του παιδιού σας από το σπίτι ΠΡΟΣ το σχολείο στη διάρκεια μιας τυπικής εβδομάδας. Αν έχετε περισσότερα από ένα παιδιά, συμπληρώστε τη σχετική πληροφορία για το κάθε παιδί.

	Έως 5 λεπτά	5 – 10 λεπτά	10 – 15 λεπτά	15-20 λεπτά	Περισσότερο από 20 λεπτά
1 ^ο παιδί					
2 ^ο παιδί					
3 ^ο παιδί					
4 ^ο παιδί					

6. Σε περίπτωση που συνοδεύετε το παιδί σας στο σχολείο, η μετακίνηση αυτή συνδυάζεται με άλλους σκοπούς; (για παράδειγμα εργασία, κλπ.)

- Ναι
 Όχι

7. Συμπληρώστε με ποιον τρόπο ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ συνήθως το παιδί σας από το σχολείο στη διάρκεια μιας τυπικής εβδομάδας. Αν έχετε περισσότερα από ένα παιδιά, συμπληρώστε τη σχετική πληροφορία για το κάθε παιδί.

	Με τα πόδια, μόνο του	Βάδισμα με παρέα άλλα παιδιά	Βάδισμα με συνοδεία γονέα ή άλλου ατόμου	Με ποδήλατο	Με δίκυκλο ως οδηγός ή ως επιβάτης	Με το δικό σας αυτοκίνητο	Με αυτοκίνητο άλλου ατόμου (π.χ. συγγενή, γείτονα, γνωστού)	Με Δημόσια συγκοινωνία	Με Δημοτική Συγκοινωνία	Με ταξί	Με άλλο μέσο (συμπληρώστε ποιο)
1 ^ο παιδί											
2 ^ο παιδί											
3 ^ο παιδί											
4 ^ο παιδί											

8. Συμπληρώστε τον χρόνο μετακίνησης του παιδιού σας από το σχολείο ΠΡΟΣ το σπίτι στη διάρκεια μιας τυπικής εβδομάδας. Αν έχετε περισσότερα από ένα παιδιά, συμπληρώστε τη σχετική πληροφορία για το κάθε παιδί.

	Έως 5 λεπτά	5 – 10 λεπτά	10 – 15 λεπτά	15-20 λεπτά	Περισσότερο από 20 λεπτά
1 ^ο παιδί					
2 ^ο παιδί					
3 ^ο παιδί					
4 ^ο παιδί					

9. Σε περίπτωση που συνοδεύετε εσείς το παιδί σας κατά την ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ του από το σχολείο, η μετακίνηση αυτή συνδυάζεται με άλλους σκοπούς; (για παράδειγμα εργασία κ.λπ.)

- Ναι
 Όχι

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

προς τους Γονείς/ Κηδεμόνες παιδιών που φοιτούν σε σχολεία του Παλαιού Φαλήρου

10. Ποιες είναι οι ανησυχίες σας για το βάδισμα του/των παιδιού/ών σας προς και από το σχολείο; (έως 2)

Υπάρχει υψηλός κυκλοφοριακός φόρτος κατά τη διάρκεια της <u>διαδρομής</u> από το σπίτι προς το σχολείο	
Υπάρχει υψηλός κυκλοφοριακός φόρτος <u>γύρω</u> από το σχολείο	
Η ταχύτητα των αυτοκινήτων κατά τη διάρκεια της διαδρομής είναι πολύ υψηλή	
Οι διασταυρώσεις και οι διαβάσεις δεν είναι ασφαλείς	
Τα πεζοδρόμια είναι ακατάλληλα ή ανύπαρκτα	
Με έχουν ανησυχήσει κάποια περιστατικά εγκληματικότητας που έχουν συμβεί	

11. Σε τι απόσταση βρίσκεται το σχολείο του παιδιού σας από το σπίτι σας;

	Μικρότερη των 500 μέτρων	500 -1.000 μέτρα	1.000 -1.500 μέτρα	Μεγαλύτερη των 1.500 μέτρων
1^ο παιδί				
2^ο παιδί				
3^ο παιδί				
4^ο παιδί				

ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

12. Φύλο

- Γυναίκα
 Άνδρας
 Δεν επιθυμώ να απαντήσω

13. Ηλικία

- έως 30
 31 – 45
 46 – 60
 61 και πάνω
 Δεν επιθυμώ να απαντήσω

14. Κύρια απασχόληση

- Οικιακά
 Άνεργος/η
 Ελεύθερος επαγγελματίας
 Ιδιωτικός/δημόσιος υπάλληλος
 Συνταξιούχος
 Δεν επιθυμώ να απαντήσω

15. Κατοχή οχήματος

	Κανένα	1	2	3 ή περισσότερα
ΙΧ				
Δίκυκλο				
Ποδήλατο				
Ηλεκτρικό Πατίνι/Ηλεκτρικό Ποδήλατο				

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

προς τους μαθητές/μαθήτριες του Δήμου Παλαιού Φαλήρου

Δήμος Παλαιού Φαλήρου - Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Παλαιού Φαλήρου

Ανώνυμο Ερωτηματολόγιο για μαθητές/μαθήτριες

Το ερωτηματολόγιο αυτό απευθύνεται σε μαθητές που φοιτούν σε σχολεία του Δήμου Παλαιού Φαλήρου και αφορά στις μετακινήσεις τους από και προς το σχολείο.

Το παρόν ερωτηματολόγιο δημιουργήθηκε στο πλαίσιο της εκπόνησης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).

Τα στοιχεία συλλέγονται ανώνυμα και θα χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για τους σκοπούς της έρευνας.

Ο χρόνος συμπλήρωσης δεν ξεπερνά τα 5 λεπτά.

1. Πώς πηγαίνετε, συνήθως, ΑΠΟ το σπίτι ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΧΟΛΕΙΟ και πόσο χρόνο κάνετε; Παρακαλούμε σημειώστε τον συνηθέστερο τρόπο και διάρκεια διαδρομής.

Μέσο	Χρόνος				
	Έως 5 λεπτά	5 – 10 λεπτά	10 – 15 λεπτά	15-20 λεπτά	Περισσότερο από 20 λεπτά
Αυτοκίνητο					
Περπάτημα					
Ποδήλατο					
Δίκυκλο					
Σχολικό Λεωφορείο					
Δημόσια συγκοινωνία					
Δημοτική Συγκοινωνία					
Άλλο					

2. Για ποιες δραστηριότητες πηγαίνετε με τα πόδια από το σπίτι; Πόσο περίπου χρόνο σας παίρνει;

Δραστηριότητα	Χρόνος				
	Έως 10 λεπτά	10 - 30 λεπτά	30 λεπτά - 1 ώρα	Περισσότερο από 1 ώρα	Δεν χρησιμοποιώ τα πόδια
Αγορές αγαθών					
Εκπαίδευση (σχολείο, φροντιστήριο, ξένες γλώσσες)					
Αθλητισμός					
Αναψυχή/ Διασκέδαση					

3. Πόσο συχνά πηγαίνετε για τις παρακάτω δραστηριότητες **ΜΟΝΟΙ ΣΑΣ**; (χωρίς συνοδεία γονέα ή κηδεμόνα)

Δραστηριότητα	Συχνότητα			
	Ποτέ	Λίγες φορές	Καθημερινά μέσα στην εβδομάδα	Μόνο τα σαββατοκύριακα
Αγορές αγαθών				
Εκπαίδευση (σχολείο, φροντιστήριο, ξένες γλώσσες)				
Αθλητισμός				
Αναψυχή/ Διασκέδαση				

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

προς τους μαθητές/μαθήτριες του Δήμου Παλαιού Φαλήρου

4. Κάνετε συχνά βόλτα με τα πόδια (εκτός της μετακίνησης από/προς το σχολείο);

- Σχεδόν ποτέ
- Μερικές φορές το χρόνο
- Μερικές φορές το μήνα
- Μερικές φορές την εβδομάδα
- Καθημερινά

5. Αισθάνεστε ότι είστε ασφαλής όταν περπατάτε στο Παλιό Φάληρο; (Δηλαδή, οι οδηγοί σας προσέχουν, τα πεζοδρόμια έχουν προβλήματα, έχετε ορατότητα για να περάσετε απέναντι;)

	1	2	3	4	5	
Καθόλου	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ

6. Από πλευράς εγκληματικότητας αισθάνεστε ασφαλής να περπατάτε όταν νυχτώνει;

	1	2	3	4	5	
Καθόλου	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ

7. Έχετε δικό σας ποδήλατο;

Ναι Όχι

Αν ναι (έχετε δικό σας ποδήλατο) απαντήστε στις παρακάτω ερωτήσεις:

8. Το χρησιμοποιείτε κυρίως μαζί με τους γονείς σας ή μόνος/η σας;

Μόνος/η Μαζί με τους γονείς

9. Αν έχετε δικό σας ποδήλατο, πόσο συχνά το χρησιμοποιείτε;

- Σχεδόν ποτέ
- Μερικές φορές το χρόνο
- Μερικές φορές το μήνα
- Μερικές φορές την εβδομάδα
- Καθημερινά

10. Αν έχετε δικό σας ποδήλατο, πόσο μακριά πηγαίνετε με ποδήλατο από το σπίτι σας; Σημειώστε το χρόνο (π.χ αριθμό λεπτών) χωρίς την επιστροφή

- Έως 10 λεπτά
- 10-20 λεπτά
- 20-30 λεπτά
- 30-45 λεπτά
- 45-60 λεπτά
- Περισσότερο από μία ώρα

11. Πόσο συχνά κάθεστε σε μία πλατεία ή σε ένα παγκάκι (δρόμο ή πεζόδρομο);

- Σχεδόν ποτέ
- Μερικές φορές το χρόνο
- Μερικές φορές το μήνα
- Μερικές φορές την εβδομάδα
- Καθημερινά

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

προς τους μαθητές/μαθήτριες του Δήμου Παλαιού Φαλήρου

12. Πόσο ικανοποιημένοι είστε από τους διαθέσιμους χώρους (πλατείες, πεζόδρομους, πεζοδρόμια, πάρκα) στο δήμο;

	Καθόλου ικανοποιημένος-η	Αδιάφορος-η	Αρκετά ικανοποιημένος-η	Πολύ ικανοποιημένος-η
Διαθεσιμότητα πεζοδρόμων για εμπορικές δραστηριότητες				
Διαθεσιμότητα ελεύθερων χώρων για ξεκούραση ή αναψυχή (π.χ. πλατείες)				
Διαθεσιμότητα παιδικών χαρών και χώρων πρασίνου (πάρκα)				
Διαθεσιμότητα ανοιχτών χώρων για φυσική άσκηση				

13. Φύλο

- Αγόρι
- Κορίτσι
- Δεν επιθυμώ να απαντήσω

14. Ηλικία

15. Τάξη
