



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Απόσπασμα

Από το πρακτικό της 14^{ης} τακτικής
συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του
Δήμου Παλαιού Φαλήρου έτους 2023

Περίληψη

Λήψη απόφασης για την τροποποίηση της υπ' αριθ.
259/19-11-2015 (ΑΔΑ: 76ΖΔΩΞΕ-719) απόφασης Δ.Σ. περι
«έγκρισης χρήσης προστατευτικών εμποδίων κατά μήκος
πεζοδρομίων και στροφών και οριοδεικτών
οδοστρώματος».

Αρ. Απόφασης 207

Στο Παλαιό Φάληρο, σήμερα **20 Ιουλίου 2023, ημέρα Πέμπτη και ώρα 19:00** συνεδρίασε τακτικά το Δημοτικό Συμβούλιο, με φυσική παρουσία και με τηλεδιάσκεψη στο Δημοτικό Κατάστημα, ύστερα από την με αρ. πρωτ. **19021/14.07.2023** πρόσκληση του Προέδρου, που αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και επιδόθηκε στους Δημοτικούς Συμβούλους και στο Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 που αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018 και όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, του άρθρου 9 του Κανονισμού Λειτουργίας του Δ.Σ. και του Ν.5043/2023 (ΦΕΚ 91Α/13.04.2023).

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, καθώς από το σύνολο των 41 μελών ήταν παρόντα 33, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Αλιμπέρτης Α. | 21. Μητρέλλος Δ. |
| 2. Αναγνωστόπουλος Α. | 22. Μιχαηλίδης Μ. |
| 3. Αντωνιάδου Μ. | 23. Μιχαλόπουλος Ν. |
| 4. Αρκουμάνης Ι. | 24. Μιχαλοπούλου Μ. |
| 5. Ασημακόπουλος Γ. | 25. Μπίτσικας Ι. |
| 6. Βασιλείου Γ. | 26. Μπόγρης Δ. |
| 7. Βατίστας Μ. | 27. Παπακωστόπουλος Χ. |
| 8. Βουλγαράκης Α. | 28. Σίμος Ι. |
| 9. Γιάκοβλεφ Ν | 29. Τεντόμας Κ. |
| 10. Γουλιέλμος Ι. | 30. Τρύφων Μ. |
| 11. Δούμας Α. | 31. Φιλιππόπουλος Ν. |
| 12. Ζάγκα Μ. | 32. Χαρδαβέλλας Κ. |
| 13. Θανόπουλος Ι. | 33. Χρυσοβεριδης Ν. |
| 14. Καρκατσέλης Δ. | |
| 15. Κλειδωνάρης Θ. | |
| 16. Κόκκαλης Μ. | |
| 17. Κορόμηλος Α. | |
| 18. Κουερίνης Ν. | |
| 19. Κουμεντάκος Μ. | |
| 20. Κωττάκης Ε. | |

ΑΠΟΝΤΕΣ

- | | |
|---------------------|---|
| 1. Αθανασούλα | - |
| Ρωμανιουδάκη Μ. | |
| 2. Ανδρικοπούλου Β. | |
| 3. Βουλγαρέλλης Ι. | |
| 4. Γαρδίκης Ν. | |
| 5. Κατσένης Ν. | |
| 6. Μεταξάς Σ. | |
| 7. Μπεφόν Α. | |
| 8. Πανταζής Α. | |

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν
και προσκλήθηκαν νόμιμα.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 23^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης αναφέρεται στο με αρ.πρωτ. 19015/14.07.2023 έγγραφο του Δημάρχου Π. Φαλήρου, απευθυνόμενο προς τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου, που έχει ως εξής:

«Παρακαλούμε όπως συμπεριλάβετε μεταξύ των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης του Δημοτικού Συμβουλίου, τη λήψη απόφασης για την :

Την τροποποίηση της υπ' αριθ. 259/19-11-2015 (ΑΔΑ: 76ΖΔΩΞΕ-719) απόφασης Δ.Σ. περί «έγκρισης χρήσης προστατευτικών εμποδίων κατά μήκος πεζοδρομίων και στροφών και οριοδεικτών οδοστρώματος», ως κατωτέρω:

1. Την έγκριση χρήσης προστατευτικών εμποδίων κίνησης πεζών κατά μήκος πεζοδρομίων,
2. Την έγκριση χρήσης οριοδεικτών στο οδόστρωμα σε διασταυρώσεις οδών,
3. Την έγκριση τοποθέτησης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, για προσηλάση οχημάτων (είσοδος - έξοδος) σε νομίμως υφιστάμενο ιδιωτικό χώρο στάθμευσης.

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε ότι:

- I. με την υπ' αριθ. 30/07-10-2015 (ΑΔΑ:ΩΘ5ΓΩΞΕ-81Σ) απόφαση Ε.Π.Ζ. περί «έγκρισης χρήσης προστατευτικών εμποδίων κατά μήκος πεζοδρομίων και στροφών και οριοδεικτών οδοστρώματος και για την εισήγηση του θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της σχετικής απόφασης», ψηφίστηκε κανονιστική απόφαση βασιζόμενη σε προγενέστερο νομικό πλαίσιο, το οποίο πλέον έχει εν μέρει αντικατασταθεί από νέες διατάξεις και ως εκ τούτου αντικείται το σώμα της απόφασης ως προς τα οριζόμενα σε προγενέστερες νομοθετικές διατάξεις και θεσμοθετημένες προδιαγραφές, στις ισχύουσες διατάξεις.
- II. με την υπ' αριθ. 259/19-10-2015 (ΑΔΑ:76ΖΔΩΞΕ-719) απόφαση Δ.Σ. περί «έγκρισης χρήσης προστατευτικών εμποδίων κατά μήκος πεζοδρομίων και στροφών και οριοδεικτών οδοστρώματος, μετά την με αρ. 30/2015 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής», ψηφίστηκε η εν λόγω απόφαση της Ε.Π.Ζ., η οποία αντιστοίχως απαιτεί θεραπεία λόγω της αλλαγής του νομικού πλαισίου,
- III. με την υπ' αριθ. 273/1999 απόφαση Δ.Σ., ψηφίστηκε ο «Κανονισμός Πεζοδρομίων του Δήμου Παλαιού Φαλήρου», και κατ' εφαρμογή της §1.3 αυτού ισχύουν τα παρακάτω:
 - «Δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση η στάθμευση επί του πεζοδρομίου. Για την εξυπηρέτηση των παρόδων χώρων στάθμευσης των οικοδομών, χορηγείται από την Τ.Υ του Δήμου, ειδική άδεια υποβιβασμού κρασπέδου και στιγμιαίας χρήσης πεζοδρομίου.
 - Για κάθε οικοδομή χορηγείται μια τέτοια άδεια.
 - Μέγιστο μήκος υποβιβασμού κρασπέδου ίσο με 3,50 μ. και ελάχιστο ίσο με 2,00 μ. ενώ το ελάχιστο ύψος υποβιβασμένου κρασπέδου είναι ίσο με 0,08 μ.»
- IV. Κατόπιν διενέργειας αυτοψιών από εντεταλμένους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών αλλά και σημαντικού αριθμού τηλεφωνικών και εγγράφων ενημερώσεων πολιτών, διαπιστώθηκε παραβατική συμπεριφορά σε ό,τι αφορά τη στάθμευση οχημάτων επί πεζοδρομίων, πλησίον διασταυρώσεων καθώς και εμπροσθεν εισόδου - εξόδου οχημάτων επί ιδιωτικού χώρου στάθμευσης, κατά παράβαση του Αρθ. 34 /Ν.2696-99, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Ως εκ τούτου, δημιουργούνται σοβαρές κυκλοφοριακές οχλήσεις ακόμα και διακοπή κυκλοφορίας λόγω αδυναμίας διέλευσης μεγάλων ή/ και βαρέων οχημάτων (λεωφορείων αστικής συγκοινωνίας, απορριμματοφόρων οχημάτων, οχημάτων ανεφοδιασμού καταστημάτων, σχολικών λεωφορείων κλπ.), σε σημεία των οδικών αξόνων εντός της διοικητικής περιφέρειας του Δήμου Παλαιού Φαλήρου. Συνεκδοχικά, προκαλείται επισφάλεια και παρεμπόδιση:
 - στην κυκλοφορία των πεζών, οι οποίοι αναγκάζονται να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα και κυρίως των ΑμΕΑ που δεν έχουν πρόσβαση σε πεζοδρόμια και τις ειδικές προς τούτο ράμπες ανόδου και καθόδου τους προς και από το οδόστρωμα
 - στην κυκλοφορία των οχημάτων λόγω δημιουργίας συνθηκών κακής ορατότητας της φωτεινής και κατακόρυφης οδικής σήμανσης αλλά και της αντίληψης διερχομένων οχημάτων από κατευθύνσεις όπου οφείλεται παραχώρηση προτεραιότητας.

- στην προσπέλαση οχημάτων (είσοδος - έξοδος) σε νομίμως υφιστάμενο ιδιωτικό χώρο στάθμευσης

Με βάση τις διατάξεις:

1. την ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022): «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).» και συγκεκριμένα των Αρθ. 4, 6 & 19.
2. το ΦΕΚ 2302/Β/16-09-2013: «Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 - Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας»,
3. την υπ' αριθ. 40264/4971/02-11-2007 απόφαση Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 2201Β/14-11-2007): «Αριθμ. 40264/4971 - Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις», και συγκεκριμένα κατ' εφαρμογή:
 - της §2, του Αρθ. 1 αυτής: «...Σε διασταυρώσεις οδών, όπου εμποδίζεται συστηματικά η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς, τοποθετούνται κατακόρυφοι ελαστικοί εδκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι οι οποίοι ονομάζονται οριοδείκτες» και
 - της §2, του Αρθ. 3 αυτής: «Οριοδείκτες: Οι οριοδείκτες τοποθετούνται επί του οδοστρώματος, πλησίον του κρασπέδου και η βάση τους βιδώνεται με κοχλίες ή στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφαλτοτάπητα. Η τοποθέτησή τους γίνεται έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).»,
4. του Γ.Ο.Κ. 2000, Ν.Ο.Κ. (Ν.4067/2012), Ν.4759/2020 καθώς και του ΚΤΙΡΙΟΔΟΜΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/66006/2360/2023 - ΦΕΚ 3985/Β/22-6-2023), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, προκειμένου να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη προσπέλαση οχημάτων (είσοδος - έξοδος) σε νομίμως υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης επί ιδιωτικού χώρου,
5. του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57_23-3-99 τεύχος Α') - Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη προσπέλαση οχημάτων (είσοδος - έξοδος) σε θέσεις στάθμευσης επί ιδιωτικού χώρου, και συγκεκριμένα των:
 - a. Αρθ. 5/§1/Ν.2696-99: «Οριζόντια σήμανση οδών
 1. Οι σημάνσεις των οδοστρωμάτων με διαγραμμίσεις ή αναγραφή λέξεων ή απεικόνιση συμβόλων χρησιμοποιούνται για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας ή για την προειδοποίηση ή καθοδήγηση αυτών που χρησιμοποιούν οδούς είτε μόνες είτε σε συνδυασμό με πινακίδες σήμανσης ή σηματοδότες για να τονιστεί ή να διευκρινιστεί η σημασία αυτών. Όταν χρησιμοποιούνται για ρύθμιση της στάθμευσης, σε συνδυασμό με ανάλογες πινακίδες, υπερισχύουν των πινακίδων στάθμευσης...»
 - b. Αρθ. 5/§5.β/Ν.2696-99: «Οι ειδικές διαγραμμίσεις είναι:
 - «...β) η τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκζαγκ) στην πλευρά του οδοστρώματος, η οποία σημαίνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής επί της πλευράς αυτής απαγορεύεται η στάθμευση, ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης και των απαγορεύσεων του άρθρου 34...»
 - c. Αρθ. 5/§7.β/Ν.2696-99: «7. Οι διαγραμμίσεις των οδών είναι λευκές, εκτός από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - ...β) τεθλασμένων γραμμών (ζιγκζαγκ) σε χώρους όπου απαγορεύεται η στάθμευση, οι οποίες είναι κίτρινες,...
 - d. Παρ. 1 του Αρθ. 10/Ν.2696-99: «Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης
 1. Όποιος έχει τις κατά τον παρόντα Κώδικα αρμοδιότητες ή την εξουσία επί του πράγματος, επί του οποίου διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, υποχρεούνται να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από τη δημόσια κυκλοφορία να μη δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών.
 - e. Αρθ. 34/§1/Ν.2696-99: «1. Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν δημιουργείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και αν δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις.»

f. Αρθ. 34/§3.β & 3.γ & 3.θ/Ν.2696-99: «3. Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και:

...β) μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής,

γ) σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από το χώρο που έχει σταθμεύσει,

.....

θ) αν εμποδίζει τη χρήση χώρων στάθμευσης που σημαίνεται κατάλληλα,....»

g. Αρθ. 52/Ν.2696-99 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την §9/Αρθ.48/Ν.4313-14 (ΦΕΚ 261/17.12.2014 τεύχος Α') και το Άρθ. 60/Ν.5003-2022 ([ΦΕΚ 230/14.12.2022 τεύχος Α'](#)):

«Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 52 ν. 2696/1999

Στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) επέρχονται οι εξής αλλαγές:

...

«1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος αποφαινεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου και εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του δεύτερου εδαφίου, η χορήγηση της έγκρισης τεκμαίρεται.»

και λόγω του ότι σε κάθε περίπτωση από τις προεκτεθείσες διατάξεις προκύπτει η αρμοδιότητα της υπηρεσίας προς λήψη κάθε απαραίτητου μέτρου, ήτοι: τοποθέτηση σχετικής σήμανσης, εμποδίων κίνησης πεζών και λοιπών ρυθμιστικών και αποτρεπτικών μέτρων, προς ρύθμιση της κυκλοφορίας ή και προς επίρρωση των ούτως ή άλλως ισχυόντων κανόνων δικαίου, του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με σκοπό την αποτροπή οποιουδήποτε κινδύνου ή ζημίας τρίτων από την δημόσια κυκλοφορία αλλά και για προειδοποίηση ή καθοδήγηση και δεδομένου ότι οι εν λόγω διαμορφώσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και ως εκ τούτου δεν απαιτείται η ύπαρξη προηγούμενης μελέτης, προτείνεται:

Η τροποποίηση της υπ' αριθ. 30/07-10-2015 (ΑΔΑ:ΩΘ5ΓΩΞΕ-81Σ) απόφασης Ε.Π.Ζ. περί «έγκρισης χρήσης προστατευτικών εμποδίων κατά μήκος πεζοδρομίων και στροφών και οριοδεικτών οδοστρώματος και για την εισήγηση του θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της σχετικής απόφασης», λόγω αλλαγής του θεσμικού πλαισίου, και κατ' επέκταση της υπ' αριθ. 259/19-11-2015 (ΑΔΑ: 76ΖΔΩΞΕ-719) απόφασης Δ.Σ., ως κατωτέρω:

1. Τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης πεζών κατά μήκος πεζοδρομίων, σύμφωνα με τα οριζόμενα και τις θεσμοθετημένες προδιαγραφές της ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022): «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)», δεδομένου ότι παρατηρείται συστηματικά παραβίαση των διατάξεων του ισχύοντος Κ.Ο.Κ. ως προς την στάθμευση των οχημάτων ή δημιουργείται επισφάλεια και παρεμπόδιση στην κυκλοφορία των πεζών,
2. Τοποθέτηση οριοδεικτών στο οδόστρωμα σε διασταυρώσεις οδών, όπου εμποδίζεται συστηματικά η στροφή των μεγάλων ή/και βαρέων οχημάτων (μέσων μαζικής μεταφοράς, λεωφορείων αστικής συγκοινωνίας, απορριμματοφόρων οχημάτων,

- οχημάτων ανεφοδιασμού καταστημάτων, σχολικών λεωφορείων κλπ.),
3. Τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, για προσπέλαση οχημάτων (είσοδος - έξοδος) σε νομίμως υφιστάμενο ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57_23-3-99 τεύχος Α΄) - *Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας*, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη προσπέλαση οχημάτων, επιβεβαιώνοντας και επισημαίνοντας για λόγους ασφαλείας υπάρχουσα απαγόρευση νομίμως υφιστάμενης στάθμευσης.

Προκειμένου να ελέγχεται η νομιμότητα της Θ.Σ. επί ιδιωτικού χώρου, θα ζητείται η προσκόμιση των κάτωθι δικαιολογητικών:

- a. Άδεια δόμησης κτίσματος,
- b. Εγκεκριμένο τοπογραφικό διάγραμμα οικοπέδου,
- c. Εγκεκριμένη κάτοψη οικοδομικής αδείας ισογείου ή υπογείου επί του οποίου χωροθετείται η Θ.Σ.,
- d. Συμβολαιογραφική πράξη δέσμευσης Θ.Σ.,
- e. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/86, θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής στην οποία ο ενδιαφερόμενος βεβαιώνει την ακρίβεια των στοιχείων, που καταθέτει.
- f. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/86, θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής :
 - (Εάν υπάρχει διαχειριστής), του διαχειριστή στην οποία να δηλώνει: είμαι διαχειριστής και η χρήση του ιδιωτικού χώρου στάθμευσης θα γίνεται από όλους όσους έχουν δικαίωμα χρήσης.
 - (Εάν δεν υπάρχει διαχειριστής), όλων των ιδιοκτητών της οικοδομής στην οποία θα δηλώνουν: η χρήση του ιδιωτικού χώρου στάθμευσης θα γίνεται από όλους όσους έχουν δικαίωμα χρήσης, καθώς και αναλυτική κατάσταση όλων των ιδιοκτητών από τον εκπρόσωπο της οικοδομής.

Εφόσον κατόπιν ελέγχου των ανωτέρω, προκύψει η νομιμότητα της θέσης στάθμευσης, οι παρόδιοι ιδιοκτήτες θα προβαίνουν σε υποβιβασμό του κρασπέδου του πεζοδρομίου σύμφωνα με τον «Κανονισμό Διαμόρφωσης Πεζοδρομίων Παλαιού Φαλήρου», βάσει της με αρ. 273/8-12-1999 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου και ειδικότερα κατ' εφαρμογή της §1.3 αυτού. (☞ περ. ΙΙΙ)

Επιπλέον, αν δεν παραβιάζονται οι διατάξεις της ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022), κατόπιν ελέγχου του εγκεκριμένου Ρ.Σ. καθώς και επιτόπων μετρήσεων από αρμόδιο υπάλληλο της υπηρεσίας, θα προβλέπεται κατά περίπτωση η τοποθέτηση της πινακίδας Ρ-40 «*Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση*», καθώς και η διαγράμμιση του οδοστρώματος με κίτρινο χρώμα, υπό την επίβλεψη που θα πραγματοποιείται από το Τμήμα Αυτεπιστασίας της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παλαιού Φαλήρου. Οι εν λόγω δαπάνες θα επιβαρύνουν τους ιδιοκτήτες.

Με βάση τα ανωτέρω, εισηγούμαστε την τροποποίηση της υπ' αριθ. 259/19-11-2015 (ΑΔΑ: 76ΖΔΩΞΕ-7Ι9) απόφασης Δ.Σ. περί «*έγκρισης χρήσης προστατευτικών εμποδίων κατά μήκος πεζοδρομίων και στροφών και οριοδεικτών οδοστρώματος*», ως κατωτέρω:

1. Την έγκριση χρήσης προστατευτικών εμποδίων κίνησης πεζών κατά μήκος πεζοδρομίων,
2. Την έγκριση χρήσης οριοδεικτών στο οδόστρωμα σε διασταυρώσεις οδών,
3. Την έγκριση τοποθέτησης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, για προσπέλαση οχημάτων (είσοδος - έξοδος) σε νομίμως υφιστάμενο ιδιωτικό χώρο στάθμευσης.

Επί του θέματος ελήφθη η με αρ. 58/2023 απόφαση της ΕΠΖ.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλούμε για τη λήψη της σχετικής απόφασης».

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 65 του Ν. 3852/2010 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, την υπ' αριθ. 30/07-10-2015 (ΑΔΑ:ΩΘ5ΓΩΞΕ-81Σ) απόφαση Ε.Π.Ζ, την υπ' αριθ. 259/19-10-2015 (ΑΔΑ:76ΖΔΩΞΕ-719) απόφαση Δ.Σ., την υπ' αριθ. 273/1999 απόφαση Δ.Σ., την ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022), το ΦΕΚ 2302/Β/16-09-2013: «Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050, την υπ' αριθ. 40264/4971/02-11-2007 απόφαση Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 2201Β/14-11-2007), το Γ.Ο.Κ. 2000, Ν.Ο.Κ. (Ν.4067/2012), Ν.4759/2020 καθώς και του ΚΤΙΡΙΟΔΟΜΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/66006/2360/2023 - ΦΕΚ 3985/Β/22-6-2023), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, τον Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57_23-3-99 τεύχος Α'), τη με αρ. 58/2023 ΕΠΖ, την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), την εισήγηση της υπηρεσίας και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- Εγκρίνει: 1. την τροποποίηση της υπ' αριθ. 259/19-11-2015 (ΑΔΑ: 76ΖΔΩΞΕ-719) απόφασης Δ.Σ., περί «έγκρισης χρήσης προστατευτικών εμποδίων κατά μήκος πεζοδρομίων και στροφών και οριοδεικτών οδοστρώματος», σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εισήγηση
2. Την χρήση προστατευτικών εμποδίων κίνησης πεζών κατά μήκος πεζοδρομίων,
3. Την χρήση οριοδεικτών στο οδόστρωμα σε διασταυρώσεις οδών,
4. Την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, για προσπέλαση οχημάτων (είσοδος - έξοδος) σε νομίμως υφιστάμενο ιδιωτικό χώρο στάθμευσης.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 207/2023.

Πριν τη συζήτηση του θέματος αποχώρησαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Κωττάκης Ε. και Μπίτσικας Ι.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 118 του Ν. 4555/2018 (Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 227 του Ν. 3852/2010:

« 1. Οποιοσδήποτε έχει έννομο συμφέρον μπορεί να προσβάλει τις αποφάσεις των συλλογικών ή μονομελών οργάνων των δήμων, των περιφερειών, των νομικών προσώπων αυτών, καθώς και των συνδέσμων τους, για λόγους νομιμότητας, ενώπιον του Επόπτη Ο.Τ.Α., μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση της απόφασης ή την ανάρτησή της στο διαδίκτυο ή από την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε πλήρη γνώση αυτής. Ατομικές πράξεις κοινοποιούνται στον ενδιαφερόμενο με απόδειξη παραλαβής και αναφέρουν υποχρεωτικά ότι κατ' αυτών χωρεί ειδική προσφυγή για λόγους νομιμότητας ενώπιον του Επόπτη Ο.Τ.Α. μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών.

2. Προσφυγή επιτρέπεται και κατά παράλειψης οφειλόμενης νόμιμης ενέργειας των οργάνων της προηγούμενης παραγράφου. Στην περίπτωση αυτή η προσφυγή ασκείται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την παρέλευση άπρακτης της ειδικής προθεσμίας που τυχόν τάσσει ο νόμος για την έκδοση της οικείας πράξης, διαφορετικά μετά την παρέλευση τριμήνου από την υποβολή της σχετικής αίτησης του ενδιαφερομένου.

3. Σε περίπτωση υποβολής αίτησης θεραπείας κατά των αποφάσεων ή των παραλείψεων της παραγράφου 2, οι προβλεπόμενες για την άσκηση της ειδικής διοικητικής προσφυγής ενώπιον του Επόπτη Ο.Τ.Α. προθεσμίες αναστέλλονται από την υποβολή της αίτησης θεραπείας και μέχρι την έκδοση απόφασης επ' αυτής ή την παρέλευση άπρακτης της σχετικής προθεσμίας του άρθρου 24 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, ο οποίος κυρώθηκε με το Ν. 2690/1999 (Α' 45).

4. Δικαίωμα για την άσκηση της ειδικής διοικητικής προσφυγής τεκμαίρεται ότι έχουν όλοι οι αιρετοί του οικείου δήμου ή περιφέρειας, ανεξάρτητα από το εάν έλαβαν μέρος στη συνεδρίαση κατά την οποία ελήφθη η προσβαλλόμενη απόφαση, εφόσον δεν την υπερψήφισαν. Δικαίωμα έχουν ομοίως οι συνδικαλιστικές οργανώσεις εργαζομένων στην Τοπική Αυτοδιοίκηση πρώτου ή δεύτερου βαθμού, καθώς και νομικά πρόσωπα μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, που επιδιώκουν σύμφωνα με το καταστατικό τους περιβαλλοντικούς, πολιτιστικούς και εν γένει κοινωνικούς σκοπούς.

5. Ο Επόπτης Ο.Τ.Α. αποφαινεται επί της προσφυγής μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δύο (2) μηνών από την υποβολή της. Αν παρέλθει η ανωτέρω προθεσμία χωρίς να εκδοθεί απόφαση θεωρείται ότι η προσφυγή έχει σιωπηρώς απορριφθεί.

6. Η άσκηση της ειδικής διοικητικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση ένδικων βοηθημάτων ενώπιον των αρμόδιων δικαστηρίων».

Ωστόσο, σύμφωνα με την με αρ. 27/2018 (ΑΔΑ: 6ΖΝ1465ΧΘ7-Δ51) αρ. πρωτ. 42203/2018 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, μέχρι την έναρξη λειτουργίας της Αυτοτελούς Υπηρεσίας Εποπτείας ΟΤΑ εξακολουθούν

να ισχύουν τα άρθρα 151 «Προσφυγή κατά αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα» και 152 «Ειδική Επιτροπή» του Ν. 3463/2006 (ΚΔΚ). Επιπλέον - όπως αναφέρεται στην προαναφερόμενη εγκύκλιο - ο έλεγχος νομιμότητας των αποφάσεων των αιρετών οργάνων των ΟΤΑ συνεχίζει να ασκείται από τον Συντονιστή της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τις Ειδικές Επιτροπές του άρθρου 152 του ΚΔΚ.

Η παρούσα δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010. (<http://www.palaiofaliro.gr/>).

Για την ανάρτηση της παρούσας ισχύει ο Ν. 4727/20 (ΦΕΚ 184/23.09.2020 τεύχος Α') «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» και συγκεκριμένα το άρθρ. 76 παρ. 3 δ).

Σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4727/2020, οι πράξεις που είναι αναρτημένες στο Διαδίκτυο γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτές από όλους τους φορείς του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, καθώς και από φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες: α) ως ηλεκτρονικά έγγραφα διακινούμενα με χρήση Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ), με ισχύ πρωτότυπου εγγράφου, β) ως έντυπα έγγραφα χωρίς περαιτέρω διατυπώσεις ή διαδικασία επικύρωσης και με ισχύ αντιγράφου. Αρκεί η επίκληση του ΑΔΑ για την αυτεπάγγελτη αναζήτηση των αναρτημένων πράξεων τόσο κατά τη διεκπεραίωση υποθέσεων των διοικουμένων όσο και κατά την επικοινωνία μεταξύ φορέων.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το παρόν πρακτικό, υπογράφεται:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΧΡΥΣΟΒΕΡΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Ακριβές Αντίγραφο
ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΩΣΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ