



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΥΓΕΙΑ  
Απόσπασμα  
Από το πρακτικό της 28<sup>ης</sup> τακτικής  
συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του  
Δήμου Παλαιού Φαλήρου έτους 2023

Αρ. Απόφασης 332

*Περίληψη*

*Λήψη απόφασης περί έγκρισης των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, στη Λ. Αμφιθέας από Μετσόβου/Πλούτωνος έως Ιάσωνος, του Δήμου Π. Φαλήρου, στο πλαίσιο του εκτελούμενου έργου «ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΦΙΛΙΚΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΕΞΥΠΝΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ».*

Στο Παλαιό Φάληρο, σήμερα **21 Δεκεμβρίου 2023**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **20:30** συνεδρίασε τακτικά το Δημοτικό Συμβούλιο, με φυσική παρουσία - στο Δημοτικό Κατάστημα - και με τηλεδιάσκεψη, ύστερα από την με αρ. πρωτ. 31981/15.12.2023 πρόσκληση του Προέδρου, που αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και επιδόθηκε στους Δημοτικούς Συμβούλους και στο Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018, του άρθρου 9 του Κανονισμού Λειτουργίας του Δ.Σ. και του άρθρου 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ Α' 136/09.07.2022).

Διαπιστώθηκε από τον Αντιπρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, καθώς από το σύνολο των 41 μελών ήταν παρόντα 27, ήτοι:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- |                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| 1. Αθανασούλα-Ρωμανιουδάκη Μ | 18. Μιχαλόπουλος Ν.    |
| 2. Αλιμπέρτης Α.             | 19. Μιχαλοπούλου Μ.    |
| 3. Αντωνιάδου Μ.             | 20. Μπίτσικας Ι.       |
| 4. Αρκουμάνης Ι.             | 21. Μπόγρης Δ.         |
| 5. Ασημακόπουλος Γ.          | 22. Πανταζής Α.        |
| 6. Βασιλείου Γ.              | 23. Παπακωστόπουλος Χ. |
| 7. Βατίστας Μ.               | 24. Τεντόμας Κ.        |
| 8. Βουλγαράκης Α.            | 25. Τρόφων Μ.          |
| 9. Γαρδίκης Ν.               | 26. Φιλιππίδης Ν.      |
| 10. Γιάκοβλεφ Ν.             | 27. Χαρδαβέλλας Κ.     |
| 11. Δούμας Α.                |                        |
| 12. Ζάγκα Μ.                 |                        |
| 13. Θανόπουλος Ι.            |                        |
| 14. Ιατρού Γ.                |                        |
| 15. Κορόμηλος Α.             |                        |
| 16. Κουμεντάκος Μ.           |                        |
| 17. Μιχαηλίδης Μ.            |                        |

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

1. Αναγνωστόπουλος Α.
2. Ανδρικοπούλου Β.
3. Βουλγαρέλλης Ι.
4. Γουλιέλμος Ι.
5. Καρκατσέλης Δ.
6. Κλειδωνάρης Θ.
7. Κουερίνης Ν.
8. Κωττάκης Ε.
9. Μεταξάς Σ.
10. Μητρέλλος Δ.
11. Μπεφόν Α.
12. Σίμος Ι.
13. Τριάντος Ι.
14. Χρυσοβερίδης Ν.

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα.

Ο Αντιπρόεδρος εισηγούμενος το 15<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης αναφέρεται στο με αρ.πρωτ. 31977/15.12.2023 έγγραφο του Δημάρχου Π. Φαλήρου, απευθυνόμενο προς τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου, που έχει ως εξής :

«Παρακαλούμε να συμπεριλάβετε μεταξύ των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης την έγκριση, των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, στη Λ. Αμφιθέας από Μετσόβου/Πλούτωνος έως Ιάσωνος, του Δήμου Π. Φαλήρου, στο πλαίσιο του εκτελούμενου έργου «ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΦΙΛΙΚΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΕΞΥΠΝΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ»

Το εν λόγω θέμα δεν εμπίπτει στις περιοριστικές διατάξεις περί απαγορεύσεων λόγω προεκλογικής περιόδου, καθ' ότι αφορά διαδικασία εκτέλεσης ήδη συναφθείσας δημόσιας σύμβασης έργου, η οποία έχει εκκινήσει προ της περιόδου εφαρμογής των περιορισμών και αποτελεί απαιτούμενη και αναγκαία συνθήκη για την ορθή εκτέλεση και ολοκλήρωση της εργολαβίας, βάσει των κείμενων διατάξεων περί Δημοσίων Συμβάσεων Έργων.

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε ότι η ανάδοχος εταιρεία ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ υπέβαλλε την με αρ. πρωτ. 31513/12-12-2023 μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης στο πλαίσιο του εκτελούμενου έργου «ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΦΙΛΙΚΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΕΞΥΠΝΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ με σκοπό την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών του έργου.

Η ανωτέρω μελέτη αφορά τόσο στην ασφαλή εκτέλεση των εργασιών από πλευράς εργαζομένων όσο και στην ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την ανακατασκευή των πεζοδρομίων. Εμπεριέχει δε, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οι οποίες περιγράφονται στην συνημμένη τεχνική έκθεση και αποτυπώνονται στο συνημμένο τυπικό σχέδιο. Συγκεκριμένα προβλέπονται:

- Α. σταδιακή (ανά ολόκληρο ή τμήμα Ο.Τ.) διακοπή της κυκλοφορίας των πεζών στο πεζοδρόμιο
- Β. παράλληλη δημιουργία όδευσης πεζών στην άκρη του οδοστρώματος
- Γ. μερική κατάληψη τμήματος της δεξιάς λωρίδας της Λ. Αμφιθέας για λόγους ασφαλείας.

## 1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

1.1 Σκοπός της μελέτης: Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η εργοταξιακή σήμανση που είναι απαραίτητη για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών του έργου όσο αφορά τους εργαζόμενους αλλά και την ασφαλή διέλευση των πεζών καθώς το έργο απαιτεί την ανακατασκευή των πεζοδρομίων.

1.2 Περιγραφή αντικειμένου: Προκειμένου να γίνουν οι εργασίες για την αντικατάσταση των πλακών του πεζοδρομίου με υλικά φιλικά προς το περιβάλλον θα πρέπει να γίνεται σταδιακή (ανά ολόκληρο ή τμήμα Ο.Τ.) διακοπή της κυκλοφορίας των πεζών στο πεζοδρόμιο με παράλληλη δημιουργία όδευσης στην άκρη του οδοστρώματος που έχει ως συνέπεια την κατάληψη τμήματος της δεξιάς λωρίδας της Λ. Αμφιθέας για λόγους ασφαλείας. Οι εργασίες θα έχουν συνολική διάρκεια τουλάχιστον 7 μήνες και το τμηματικό κλείσιμο μέρους της δεξιάς λωρίδας της Λ. Αμφιθέας και ολόκληρου του πεζοδρομίου θα έχει διάρκεια περίπου 15 ημερών ανά Ο.Τ.. Η έναρξη των εργασιών θα γίνει μετά την έκδοση των σχετικών αδειών.

1.3 Μέτρα για πεζούς: Η κίνηση των πεζών θα γίνεται από το οδόστρωμα σε ειδικό χώρο που θα διαμορφώνεται με την κατάλληλη σήμανση και λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα όπως ορίζονται στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) και περιγράφονται σχετικά.

1.4 Μέτρα για οχήματα εκτάκτου ανάγκης: Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

1.5 Μέτρα για υπερμεγέθη οχήματα: Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία υπερμεγεθών οχημάτων.

1.6 Μέτρα για την τροποποίηση φωτεινών σηματοδοτών: Δε θα απαιτηθεί τροποποίηση των φωτεινών σηματοδοτών.

1.7 Μέτρα για Λεωφορειακές γραμμές: Για την στάση των λεωφορείων θα υπάρχει πρόβλεψη με κενά στην οριοθέτηση του διαδρόμου πεζών ώστε να μπορεί να γίνεται η επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών με ασφάλεια.

## 2. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΥΛΙΚΩΝ

2.1 Ειδικά μέτρα ασφαλείας: Για τον αποκλεισμό του χώρου που θα γίνονται οι εργασίες θα χρησιμοποιηθεί πλέγμα για την διευκόλυνση των εργασιών. Για την ασφαλή διέλευση των πεζών στην εξωτερική πλευρά του διαδρόμου θα υπάρχουν φορητά στηθαία ασφαλείας, πλέγμα περιφραξής και στην αρχή και το τέλος του διαδρόμου κατάλληλη σήμανση αναρτημένη σε στύλους με προειδοποιητικούς φανούς, οι οποίοι θα υπάρχουν και σε τακτά σημεία της όδευσης. Εσωτερικά ο διάδρομος θα οροθετείται από το πλέγμα περιφραξής του εργοταξίου. Επίσης για την διοχέτευση της κυκλοφορίας θα τοποθετηθούν πινακίδες σήμανσης. Όλα αυτά εμφανίζονται και στο τυπικό σκαρίφημα, στο οποίο όπου αποτυπώνεται η λευκή-κόκκινη γραμμή αντιστοιχεί σε πλέγμα περιφραξής. Όσο διαρκούν οι εργασίες σε κάθε οικοδομικό τετράγωνο θα απαγορεύεται η διέλευση των πεζών.

2.2 Προτάσεις ηλεκτροφωτισμού: Δεν απαιτείται πρόσθετος ηλεκτροφωτισμός

2.3 Προτάσεις οριζόντιας σήμανσης: Δεν απαιτείται οριζόντια εργοταξιακή σήμανση

2.4 Προτάσεις κατακόρυφης σήμανσης: Οι πινακίδες σήμανσης που θα τοποθετηθούν θα έχουν το ίδιο μέγεθος με τις πινακίδες της μόνιμης σήμανσης, θα είναι κατασκευασμένες από υλικό αντανakλαστικότητας (τύπου II). Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν σε ειδικές βάσεις στήριξης

### 3. ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

Ο Εργολάβος του έργου υπό την επίβλεψη της Τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Π. Φαλήρου, υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια του έργου να τηρεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και την εγκεκριμένη Πρότυπη τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής (ΦΕΚ 946 Β' /9-7-2003), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, ώστε να εξασφαλίζεται με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.

Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών θα τοποθετηθούν οι απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης για την ενημέρωση, προειδοποίηση και πληροφόρηση των οδηγών, όπως περιγράφονται παραπάνω.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, προτείνουμε την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το χρονικό διάστημα από τη λήψη της απόφασης έως τη λήξη της σύμβασης ήτοι έως 20/07/2024.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλούμε για τη λήψη της σχετικής απόφασης».

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/07-06-10 (ΦΕΚ 87/Α' /07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, το ΦΕΚ 946 Β' /9-7-2003, την με αρ. πρωτ. 31513/12-12-2023 μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης, τη με αρ. πρωτ. 4744/11.12.2023 (αρ. εισερχομένου 31513/12.12.2023) αίτηση της τεχνικής εταιρείας, τη με αρ. 100/2023 ΕΠΖ, την εισήγηση της υπηρεσίας και μετά από διαλογική συζήτηση και μετά από διαλογική συζήτηση

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη Λ. Αμφιθέας, από Μετσόβου / Πλούτωνος έως Ιάσωνος, του Δήμου Π. Φαλήρου, στο πλαίσιο του εκτελούμενου έργου «ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΦΙΛΙΚΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΕΞΥΠΙΝΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ», για το χρονικό διάστημα από τη λήψη της απόφασης έως τη λήξη της σύμβασης ήτοι έως 20/07/2024, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 1, 2 και 3 της ανωτέρω εισήγησης.

Οι εργασίες θα έχουν συνολική διάρκεια τουλάχιστον επτά (7) μήνες και το τμηματικό κλείσιμο μέρους της δεξιάς λωρίδας της Λ. Αμφιθέας και ολόκληρου του πεζοδρομίου θα έχει διάρκεια περίπου 15 ημερών ανά Ο.Τ..

Η έναρξη των εργασιών θα γίνει μετά την έκδοση των σχετικών αδειών.

Ο Εργολάβος του έργου υπό την επίβλεψη της Τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Π. Φαλήρου, υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια του έργου να τηρεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και την εγκεκριμένη Πρότυπη τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός

και εκτός κατοικημένης περιοχής (ΦΕΚ 946 Β' /9-7-2003), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, ώστε να εξασφαλίζεται με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.

Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών θα τοποθετηθούν οι απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης για την ενημέρωση, προειδοποίηση και πληροφόρηση των οδηγών, όπως περιγράφονται παραπάνω.

### **Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 332/2023.**

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 118 του Ν. 4555/2018 (Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 227 του Ν. 3852/2010:

« 1. Οποιοσδήποτε έχει έννομο συμφέρον μπορεί να προσβάλει τις αποφάσεις των συλλογικών ή μονομελών οργάνων των δήμων, των περιφερειών, των νομικών προσώπων αυτών, καθώς και των συνδέσμων τους, για λόγους νομιμότητας, ενώπιον του Επόπτη Ο.Τ.Α., μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση της απόφασης ή την ανάρτησή της στο διαδικτυο ή από την κοινοποίησή της ή αφοτόυ έλαβε πλήρη γνώση αυτής. Ατομικές πράξεις κοινοποιούνται στον ενδιαφερόμενο με απόδειξη παραλαβής και αναφέρουν υποχρεωτικά ότι κατ' αυτών χωρεί ειδική προσφυγή για λόγους νομιμότητας ενώπιον του Επόπτη Ο.Τ.Α. μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών.

2. Προσφυγή επιτρέπεται και κατά παράλειψης οφειλόμενης νόμιμης ενέργειας των οργάνων της προηγούμενης παραγράφου. Στην περίπτωση αυτή η προσφυγή ασκείται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την παρέλευση άπρακτης της ειδικής προθεσμίας που τυχόν τάσσει ο νόμος για την έκδοση της οικείας πράξης, διαφορετικά μετά την παρέλευση τριμήνου από την υποβολή της σχετικής αίτησης του ενδιαφερομένου.

3. Σε περίπτωση υποβολής αίτησης θεραπείας κατά των αποφάσεων ή των παραλείψεων της παραγράφου 2, οι προβλεπόμενες για την άσκηση της ειδικής διοικητικής προσφυγής ενώπιον του Επόπτη Ο.Τ.Α. προθεσμίες αναστέλλονται από την υποβολή της αίτησης θεραπείας και μέχρι την έκδοση απόφασης επ' αυτής ή την παρέλευση άπρακτης της σχετικής προθεσμίας του άρθρου 24 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, ο οποίος κυρώθηκε με το Ν. 2690/1999 (Α' 45).

4. Δικαίωμα για την άσκηση της ειδικής διοικητικής προσφυγής τεκμαίρεται ότι έχουν όλοι οι αιρετοί του οικείου δήμου ή περιφέρειας, ανεξάρτητα από το εάν έλαβαν μέρος στη συνεδρίαση κατά την οποία ελήφθη η προσβαλλόμενη απόφαση, εφόσον δεν την υπερψήφισαν. Δικαίωμα έχουν ομοίως οι συνδικαλιστικές οργανώσεις εργαζομένων στην Τοπική Αυτοδιοίκηση πρώτου ή δεύτερου βαθμού, καθώς και νομικά πρόσωπα μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, που επιδιώκουν σύμφωνα με το καταστατικό τους περιβαλλοντικούς, πολιτιστικούς και εν γένει κοινωνικούς σκοπούς.

5. Ο Επόπτης Ο.Τ.Α. αποφαινεται επί της προσφυγής μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δύο (2) μηνών από την υποβολή της. Αν παρέλθει η ανωτέρω προθεσμία χωρίς να εκδοθεί απόφαση θεωρείται ότι η προσφυγή έχει σιωπηρώς απορριφθεί.

6. Η άσκηση της ειδικής διοικητικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση ένδικων βοηθημάτων ενώπιον των αρμόδιων δικαστηρίων ».

Ωστόσο, σύμφωνα με την με αρ. 27/2018 (ΑΔΑ: 6ΖΝ1465ΧΘ7-Δ51) αρ. πρωτ. 42203/2018 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, μέχρι την έναρξη λειτουργίας της Αυτοτελούς Υπηρεσίας Εποπτείας ΟΤΑ εξακολουθούν να ισχύουν τα άρθρα 151 «Προσφυγή κατά αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα» και 152 «Ειδική Επιτροπή» του Ν. 3463/2006 (ΚΔΚ). Επιπλέον - όπως αναφέρεται στην προαναφερόμενη εγκύκλιο - ο έλεγχος νομιμότητας των αποφάσεων των αιρετών οργάνων των ΟΤΑ συνεχίζει να ασκείται από τον Συντονιστή της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τις Ειδικές Επιτροπές του άρθρου 152 του ΚΔΚ.

Η παρούσα δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010. (<http://www.palaiofaliro.gr/>).

Για την ανάρτηση της παρούσας ισχύει ο Ν. 4727/20 (ΦΕΚ 184/23.09.2020 τεύχος Α') «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» και συγκεκριμένα το άρθ. 76 παρ. 3 κ).

Σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4727/2020, οι πράξεις που είναι αναρτημένες στο Διαδίκτυο γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτές από όλους τους φορείς του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, καθώς και από φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες: α) ως ηλεκτρονικά έγγραφα διακινούμενα με χρήση Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ), με ισχύ πρωτότυπου εγγράφου, β) ως έντυπα έγγραφα χωρίς περαιτέρω διατυπώσεις ή διαδικασία επικύρωσης και με ισχύ αντιγράφου. Αρκεί η επίκληση του ΑΔΑ για την αυτεπάγγελτη αναζήτηση των αναρτημένων πράξεων τόσο κατά τη διεκπεραίωση υποθέσεων των διοικουμένων όσο και κατά την επικοινωνία μεταξύ φορέων.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώστηκε το παρόν πρακτικό, υπογράφεται:

**Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ**  
**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Ακριβές Αντίγραφο**  
**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΩΣΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ

# ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

## ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΦΙΛΙΚΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΕΞΥΠΝΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

### 1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

#### 1.1 Σκοπός της μελέτης

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η εργοταξιακή σήμανση που είναι απαραίτητη για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών του έργου όσο αφορά τους εργαζόμενους αλλά και την ασφαλή διέλευση των πεζών καθώς το έργο απαιτεί την ανακατασκευή των πεζοδρομίων.

#### 1.2 Περιγραφή αντικειμένου

Προκειμένου να γίνουν οι εργασίες για την αντικατάσταση των πλακών του πεζοδρομίου με υλικά φιλικά προς το περιβάλλον θα πρέπει να γίνεται σταδιακή (ανά ολόκληρο ή τμήμα Ο.Τ.) διακοπή της κυκλοφορίας των πεζών στο πεζοδρόμιο με παράλληλη δημιουργία όδευσης στην άκρη του οδοστρώματος που έχει ως συνέπεια την κατάληψη τμήματος της δεξιάς λωρίδας της Λ. Αμφιθέας για λόγους ασφαλείας.

Οι εργασίες θα έχουν συνολική διάρκεια τουλάχιστον 7 μήνες και το τμηματικό κλείσιμο μέρους της δεξιάς λωρίδας της Λ. Αμφιθέας και ολόκληρου του πεζοδρομίου θα έχει διάρκεια περίπου 15 ημερών ανά Ο.Τ.. Η έναρξη των εργασιών θα γίνει μετά την έκδοση των σχετικών αδειών.

#### 1.3 Μέτρα για πεζούς

Η κίνηση των πεζών θα γίνεται από το οδόστρωμα σε ειδικό χώρο που θα διαμορφώνεται με την κατάλληλη σήμανση και λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα όπως ορίζονται στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) και περιγράφονται παρακάτω.

#### 1.4 Μέτρα για οχήματα εκτάκτου ανάγκης

Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

#### 1.5 Μέτρα για υπερμεγέθη οχήματα

Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία υπερμεγεθών οχημάτων

#### 1.6 Μέτρα για την τροποποίηση φωτεινών σηματοδοτών

Δεν υπάρχει τροποποίηση στους φωτεινούς σηματοδότες στην οδό ώστε να απαιτείται κάποια ρύθμιση.

### 1.7 Μέτρα για Λεωφορειακές γραμμές

Για την στάση των λεωφορείων θα υπάρχει πρόβλεψη με κενά στην οριοθέτηση του διαδρόμου πεζών ώστε να μπορεί να γίνεται η επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών με ασφάλεια.

## 2. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΥΛΙΚΩΝ

### 2.1 Ειδικά μέτρα ασφαλείας

Για τον αποκλεισμό του χώρου που θα γίνονται οι εργασίες θα χρησιμοποιηθεί πλέγμα για την διευκόλυνση των εργασιών. Για την ασφαλή διέλευση των πεζών στην εξωτερική πλευρά του διαδρόμου θα υπάρχουν φορητά στηθαία ασφαλείας, πλέγμα περίφραξης και στην αρχή και το τέλος του διαδρόμου κατάλληλη σήμανση αναρτημένη σε στύλους με προειδοποιητικούς φανούς, οι οποίοι θα υπάρχουν και σε τακτά σημεία της όδευσης. Εσωτερικά ο διάδρομος θα οροθετείται από το πλέγμα περίφραξης του εργοταξίου. Επίσης για την διοχέτευση της κυκλοφορίας θα τοποθετηθούν πινακίδες σήμανσης. Όλα αυτά εμφανίζονται και στο τυπικό σκαρίφημα, στο οποίο όπου αποτυπώνεται η λευκή-κόκκινη γραμμή αντιστοιχεί σε πλέγμα περίφραξης. Όσο διαρκούν οι εργασίες σε κάθε οικοδομικό τετράγωνο θα απαγορεύεται η διέλευση των πεζών.

### 2.2 Προτάσεις ηλεκτροφωτισμού

Δεν απαιτείται πρόσθετος ηλεκτροφωτισμός

### 2.3 Προτάσεις οριζόντιας σήμανσης

Δεν απαιτείται οριζόντια εργοταξιακή σήμανση

### 2.4 Προτάσεις κατακόρυφης σήμανσης

Οι πινακίδες σήμανσης που θα τοποθετηθούν θα έχουν το ίδιο μέγεθος με τις πινακίδες της μόνιμης σήμανσης, θα είναι κατασκευασμένες από υλικό αντανακλαστικότητας (τύπου II). Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν σε ειδικές βάσεις στήριξης.

## 3. ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

Ο Εργολάβος του έργου υπό την επίβλεψη της Τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Π. Φαλήρου, υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια του έργου να τηρεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και την εγκεκριμένη Πρότυπη τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής (ΦΕΚ 946 Β'/9-7-2003), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, ώστε να εξασφαλίζεται με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.

Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών θα τοποθετηθούν οι απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης για την ενημέρωση, προειδοποίηση και πληροφόρηση των οδηγών, όπως περιγράφονται παραπάνω.

### ΤΥΠΙΚΟ ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ

