



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΥΓΕΙΑ
Απόσπασμα
Από το πρακτικό της 17^{ης} τακτικής
συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του
Δήμου Παλαιού Φαλήρου έτους 2023

Αρ. Απόφασης 226

Περίληψη

Λήψη απόφασης για την έγκριση τροποποίησης της υπ' αριθ. 55/15-03-2023 (ΑΔΑ: 6Β37ΩΞΕ-0ΤΑ) ΑΔΣ: «Μελέτη Αποκατάστασης Κυκλοφορίας» κατά τη φάση κατασκευής του έργου: «Δημιουργία Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης: ΟΔΥΣΣΕΑΣ: Οι Έλληνες και η Θάλασσα», σε οδικά τμήματα της ευρύτερης περιοχής του Φαληρικού Δέλτα.

Στο Παλαιό Φάληρο, σήμερα **22 Αυγούστου 2023, ημέρα Τρίτη και ώρα 19:30** συνεδρίασε τακτικά το Δημοτικό Συμβούλιο, με φυσική παρουσία και με τηλεδιάσκεψη στο Δημοτικό Κατάστημα, ύστερα από την με αρ. πρωτ. **21662/18.08.2023** πρόσκληση του Προέδρου, που αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και επιδόθηκε στους Δημοτικούς Συμβούλους και στο Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 που αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018 και όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, του άρθρου 9 του Κανονισμού Λειτουργίας του Δ.Σ. και του Ν.5043/2023 (ΦΕΚ 91Α/13.04.2023).

Διαπιστώθηκε από τον Αντιπρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, καθώς από το σύνολο των 41 μελών ήταν παρόντα 28, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| 1. Αθανασούλα-Ρωμανιουδάκη Μ. | 18. Μιχαηλίδης Μ. |
| 2. Αναγνωστόπουλος Α. | 19. Μιχαλόπουλος Ν. |
| 3. Αντωνιάδου Μ. | 20. Μιχαλοπούλου Μ. |
| 4. Αρκουμάνης Ι. | 21. Μπίτσικας Ι. |
| 5. Ασημακόπουλος Γ. | 22. Μπόγρης Δ. |
| 6. Βασιλείου Γ. | 23. Πανταζής Α. |
| 7. Βουλγαράκης Α. | 24. Παπακωστόπουλος Χ. |
| 8. Γιάκοβλεφ Ν | 25. Τεντόμας Κ. |
| 9. Γουλιέλμος Ι. | 26. Τρύφων Μ. |
| 10. Δούμας Α. | 27. Φιλιππόπουλος Ν. |
| 11. Ζάγκα Μ. | 28. Χαρδαβέλλας Κ. |
| 12. Καρκατσέλης Δ. | |
| 13. Κλειδωνάρης Θ. | |
| 14. Κόκκαλης Μ. | |
| 15. Κορόμηλος Α. | |
| 16. Κουμεντάκος Μ. | |
| 17. Κωττάκης Ε. | |

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Αλιμπέρτης Α.
2. Ανδρικοπούλου Β.
3. Βατίστας Μ.
4. Βουλγαρέλλης Ι.
5. Γαρδικής Ν.
6. Θανόπουλος Ι.
7. Κατσένης Ν.
8. Κουερίνης Ν.
9. Μεταξάς Σ.
10. Μητρέλλος Δ.
11. Μπεφόν Α.
12. Σίμος Ι.
13. Χρυσοβεριδης Ν.

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα.

Ο Αντιπρόεδρος εισηγούμενος το 9ο θέμα της ημερήσιας διάταξης αναφέρεται στο με αρ.πρωτ. 21644/18.08.2023 έγγραφο του Δημάρχου Π. Φαλήρου, απευθυνόμενο προς τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου, που έχει ως εξής:

«Παρακαλούμε όπως συμπεριλάβετε μεταξύ των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης της προσεχούς συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, τη λήψη απόφασης περί: «Έγκρισης τροποποίησης της υπ' αριθ. 55/15-03-2023 (ΑΔΑ: 6Β37ΩΞΕ-0ΤΑ) ΑΔΣ: «Μελέτη Αποκατάστασης Κυκλοφορίας» κατά τη φάση κατασκευής του έργου: «Δημιουργία Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης: ΟΔΥΣΣΕΑΣ: Οι Έλληνες και η Θάλασσα», σε οδικά τμήματα της ευρύτερης περιοχής του Φαληρικού Δέλτα.

Επί του του θέματος σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Δυνάμει του Ν. 5022/23 (ΦΕΚ 33/17.02.2023 τεύχος Α'): «Δημιουργία Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης - Κύρωση Σύμβασης δωρεάς μεταξύ της εταιρείας «Κύκλωψ Αστική μη Κερδοσκοπική Εταιρεία» και του Ελληνικού Δημοσίου και λοιπές επείγουσες διατάξεις του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας», και προκειμένου να υλοποιηθεί η κατασκευή πολιτιστικού χώρου - Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης με την επωνυμία «Οδυσσέας - Οι Έλληνες και η Θάλασσα», στην ευρύτερη περιοχή του Φαληρικού Δέλτα, διευθετούνται ιδιοκτησιακά, χωροταξικά και πολεοδομικά ζητήματα και ρυθμίζεται εκ νέου το ιδιοκτησιακό καθεστώς τόσο των χερσαίων όσο και των θαλασσιών περιοχών.

2. Δυνάμει της παρ. 2, του Αρθ.3, του Ν. 5022/23 (ΦΕΚ 33/17.02.2023 τεύχος Α'):

«2. Για την υλοποίηση του Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης, η παραλιακή οδός καταργείται και συνενώνεται ως τμήμα του δημοσίου ακινήτου με ΑΒΚ 1719, σύμφωνα με τους όρους του από 26 Νοεμβρίου 2013 π.δ. «Έγκριση προγράμματος ολοκληρωμένης ανάπτυξης του Φαληρικού Όρμου και Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού» (Α.Α.Π. 443) και παραχωρείται, κατά χρήση, χωρίς αντάλλαγμα και για αόριστο χρόνο στο ΓΕΝ, το οποίο εμφανίζεται υπό τμήμα (Γ) υπό στοιχεία Δ2, Δ3,..., Δ7, Δ29, Δ17, 21', Δ18, 20', Δ16, Δ15, Δ14, 14', Δ12, 13', Δ2 στο από Νοεμβρίου 2022 τοπογραφικό διάγραμμα Τ-2022/1 του Γ' Κλάδου του ΓΕΝ με κλίμακα 1:500 που προσαρτάται ως Παράρτημα Α-2 στον παρόντα νόμο.»,

καταργείται το τμήμα (Γ) της παραλιακής οδού, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα Τ-2022/1, και συνενώνεται ως τμήμα του δημοσίου ακινήτου με ΑΒΚ 1719, το οποίο εκ των υστέρων με προσθήκη και ανακατανομή επιπλέον εκτάσεων, παραχωρείται, κατά χρήση, χωρίς αντάλλαγμα και για αόριστο χρόνο στο ΓΕΝ, προκειμένου να διαμορφωθεί το οικοπέδο για την υπό ανέγερση οικοδομή του Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης.

3. Προβλέπεται η διάνοιξη οδού συμφώνως της κυκλοφοριακής μελέτης της περιοχής του Π.Δ. 06-12-2013: «Έγκριση προγράμματος ολοκληρωμένης ανάπτυξης του Φαληρικού Όρμου και Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού» (Α.Α.Π. 443), ανάμεσα στη δυτική πλευρά των υφισταμένων αθλητικών εγκαταστάσεων των κολυμβητικών δεξαμενών του Π.Ο.Α.ΚΕ. και του διαμορφωθέντος οικοπέδου του υπό κατασκευή Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα Τ-2022/1.

4. Προκειμένου να γίνει έναρξη εργασιών για την κατασκευή του έργου: «Δημιουργία Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης: ΟΔΥΣΣΕΑΣ: Οι Έλληνες και η Θάλασσα», ο φερόμενος ιδιοκτήτης υπέβαλε την υπ' αριθ. πρωτ. 6560/08-03-2023 «Μελέτη Αποκατάστασης Κυκλοφορίας» κατά τη φάση κατασκευής του έργου: «Δημιουργία Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης: ΟΔΥΣΣΕΑΣ: Οι Έλληνες και η Θάλασσα», με συνημμένη τεχνική έκθεση και οριζοντιογραφία, όπου προβλέπει προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τμήμα του οδικού δικτύου του παραλιακού δρόμου της περιοχής του Φαληρικού Δέλτα.

5. Με την υπ' αριθ. 28/05-03-2023 (ΑΔΑ: 6ΣΙΤΩΞΕ-ΣΟΕ) απόφαση ΕΠΖ, ελήφθη απόφαση περί έγκρισης της ανωτέρω μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και διαβίβασή της στο ΔΣ.

6. Με την υπ' αριθ. 55/15-03-2023 (ΑΔΑ: 6Β37ΩΞΕ-0ΤΑ) απόφαση ΔΣ, εγκρίθηκε η «Μελέτη Αποκατάστασης Κυκλοφορίας» κατά τη φάση κατασκευής του έργου: «Δημιουργία Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης: ΟΔΥΣΣΕΑΣ: Οι Έλληνες και η Θάλασσα».

7. Μετά την παραχώρηση από την Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ) Α.Ε., ως φορέας διαχείρισης και αξιοποίησης της ιδιωτικής ακίνητης περιουσίας του Ελληνικού Δημοσίου, όμορων εκτάσεων της, ΒΑ του Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης, σε παραχωρησιούχους για εγκατάσταση και λειτουργία ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων καθώς και υπαίθριου χώρου στάθμευσης οχημάτων, δεδομένων των νέων κυκλοφοριακών φόρτων και διαμόρφωσης του τοπογραφικού αναγλύφου, ο φερόμενος ιδιοκτήτης υπέβαλε την υπ' αριθ. πρωτ. 20973/07-08-2023 τροποποιημένη «Μελέτη Αποκατάστασης Κυκλοφορίας»,

με συνημμένη οριζοντιογραφία, στην οποία εμφανίζεται ο κόμβος ΒΑ της εργοταξιακής ζώνης με την επισήμανση: «Βόρεια Διάταξη Αναστροφής», μετατοπισμένος εντός αυτής. Κατά τα λοιπά ισχύει η προϋπάρχουσα τεχνική έκθεση.

Σκοπός της τροποποίησης της εγκριθείσας μελέτης είναι η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελουμένων έργων, μετά την εγκατάσταση όμορα αυτών προσωρινών δραστηριοτήτων.

Καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών θα τοποθετηθούν από τον ανάδοχο του έργου, οι απαιτούμενες πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης (πληροφοριακές, ρυθμιστικές και εργοταξιακές) για την ενημέρωση, προειδοποίηση και πληροφόρηση των οδηγών, καθώς και κατάλληλη οριζόντια σήμανση, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Έχουν ληφθεί ειδικά μέτρα ασφαλείας για τον αποκλεισμό των εργοταξιακών χώρων με αντίστοιχες εργοταξιακές σημάσεις καθώς και επιπρόσθετα μέτρα για πεζούς, Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ), οχήματα έκτακτης ανάγκης, εργοταξιακά οχήματα και υπερμεγέθη οχήματα.

8. Η επί τόπου τοποθέτηση των προβλεπόμενων μέσων κατακόρυφης και οριζόντιας κυκλοφοριακής σήμανσης, θα εκτελεστεί με μέριμνα του αναδόχου.

9. Το κόστος της προμήθειας, της τοποθέτησης καθώς και της συντήρησης της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας κυκλοφοριακής σήμανσης θα βαρύνει τον ανάδοχο.

10. Ο καθορισμός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές του άρθρου 34 του ΚΟΚ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

11. Αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών, σε σημεία του οδικού δικτύου όπου αν και φέρουν την αντίστοιχη κατακόρυφη κυκλοφοριακή σήμανση «απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης - Ρ-40», διαπιστωθεί παράνομη στάθμευση οχημάτων, η οποία δημιουργεί έντονη κυκλοφοριακή δυσλειτουργία και δυσχεραίνει το έργο των αρμοδίων αρχών - Αστυνομικής Αρχής και Τροχαίας - ο ανάδοχος δεσμεύεται να τοποθετήσει οριοδείκτες επί του οδοστρώματος, στα σημεία που θα επισημανθούν αρμοδίως.

12. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

13. Επισημαίνεται ότι στο εν λόγω τμήμα του οδικού δικτύου δεν διέρχεται λεωφορειακή γραμμή Ο.Α.Σ.Α.

14. Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα διαρκέσουν για χρονικό διάστημα (6) μηνών από την ημερομηνία έγκρισής τους, με δυνατότητα παράτασης, για την ολοκλήρωση των εργασιών.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ: την έγκριση τροποποίησης της υπ' αριθ. 55/15-03-2023 (ΑΔΑ: 6Β37ΩΞΕ-0ΤΑ) ΑΔΣ: «Μελέτη Αποκατάστασης Κυκλοφορίας» κατά τη φάση κατασκευής του έργου: «Δημιουργία Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης: ΟΔΥΣΣΕΑΣ: Οι Έλληνες και η Θάλασσα», σε οδικά τμήματα της ευρύτερης περιοχής του Φαληρικού Δέλτα.

Επί του θέματος ελήφθη η με αρ. 71/2023 απόφαση της ΕΠΖ.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης.»

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 65 του Ν. 3852/2010 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, το Ν. 5022/23 (ΦΕΚ 33/17.02.2023 τεύχος Α'), την υπ' αριθ. 28/05-03-2023 (ΑΔΑ: 6ΣΙΤΩΞΕ-ΣΟΕ) απόφαση ΕΠΖ, την υπ' αριθ. 55/15-03-2023 (ΑΔΑ: 6Β37ΩΞΕ-0ΤΑ) απόφαση ΔΣ, το Τ-2022/1 τοπογραφικό διάγραμμα, την υπ' αριθ. πρωτ. 6560/08-03-2023 «Μελέτη Αποκατάστασης Κυκλοφορίας», την υπ' αριθ. πρωτ. 20973/07-08-2023 τροποποιημένη «Μελέτη Αποκατάστασης Κυκλοφορίας» και τη συνημμένη σε αυτήν οριζοντιογραφία, τις προδιαγραφές του άρθρου 34 του ΚΟΚ, με αρ. 71/2023 απόφαση της ΕΠΖ, την εισήγηση της υπηρεσίας και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ (27 Υπέρ - 1 Κατά : Αντωνιάδου Μ.)

Τροποποιεί την υπ' αριθ. 55/15-03-2023 (ΑΔΑ: 6Β37ΩΞΕ-0ΤΑ) ΑΔΣ: «Μελέτη Αποκατάστασης Κυκλοφορίας» κατά τη φάση κατασκευής του έργου: «Δημιουργία Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης: ΟΔΥΣΣΕΑΣ: Οι Έλληνες και η Θάλασσα», σε οδικά τμήματα της ευρύτερης περιοχής του Φαληρικού

Δέλτα, σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. 20973/07-08-2023 τροποποιημένη «Μελέτη Αποκατάστασης Κυκλοφορίας», και τη συνημμένη σε αυτήν οριζοντιογραφία, στην οποία εμφανίζεται ο κόμβος ΒΑ της εργοταξιακής ζώνης με την επισήμανση: «Βόρεια Διάταξη Αναστροφής», μετατοπισμένος εντός αυτής, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης απόφασης. Κατά τα λοιπά ισχύει η προϋπάρχουσα τεχνική έκθεση.

Σκοπός της τροποποίησης της εγκριθείσας μελέτης είναι η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελουμένων έργων, μετά την εγκατάσταση όμορα αυτών προσωρινών δραστηριοτήτων.

Καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών θα τοποθετηθούν από τον ανάδοχο του έργου, οι απαιτούμενες πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης (πληροφοριακές, ρυθμιστικές και εργοταξιακές) για την ενημέρωση, προειδοποίηση και πληροφόρηση των οδηγών, καθώς και κατάλληλη οριζόντια σήμανση, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Έχουν ληφθεί ειδικά μέτρα ασφαλείας για τον αποκλεισμό των εργοταξιακών χώρων με αντίστοιχες εργοταξιακές σημάνσεις καθώς και επιπρόσθετα μέτρα για πεζούς, Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ), οχήματα έκτακτης ανάγκης, εργοταξιακά οχήματα και υπερμεγέθη οχήματα.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα διαρκέσουν για χρονικό διάστημα (6) μηνών από την ημερομηνία έγκρισής τους, με δυνατότητα παράτασης, για την ολοκλήρωση των εργασιών.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στην ανωτέρω εισήγηση.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 226/2023.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 118 του Ν. 4555/2018 (Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 227 του Ν. 3852/2010:

« 1. Οποιοσδήποτε έχει έννομο συμφέρον μπορεί να προσβάλει τις αποφάσεις των συλλογικών ή μονομελών οργάνων των δήμων, των περιφερειών, των νομικών προσώπων αυτών, καθώς και των συνδέσμων τους, για λόγους νομιμότητας, ενώπιον του Επόπτη Ο.Τ.Α., μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση της απόφασης ή την ανάρτησή της στο διαδίκτυο ή από την κοινοποίησή της ή αφοτου έλαβε πλήρη γνώση αυτής. Ατομικές πράξεις κοινοποιούνται στον ενδιαφερόμενο με απόδειξη παραλαβής και αναφέρουν υποχρεωτικά ότι κατ' αυτών χωρεί ειδική προσφυγή για λόγους νομιμότητας ενώπιον του Επόπτη Ο.Τ.Α. μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών.

2. Προσφυγή επιτρέπεται και κατά παράλειψης οφειλόμενης νόμιμης ενέργειας των οργάνων της προηγούμενης παραγράφου. Στην περίπτωση αυτή η προσφυγή ασκείται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την παρέλευση άπρακτης της ειδικής προθεσμίας που τυχόν τάσσει ο νόμος για την έκδοση της οικείας πράξης, διαφορετικά μετά την παρέλευση τριμήνου από την υποβολή της σχετικής αίτησης του ενδιαφερομένου.

3. Σε περίπτωση υποβολής αίτησης θεραπείας κατά των αποφάσεων ή των παραλείψεων της παραγράφου 2, οι προβλεπόμενες για την άσκηση της ειδικής διοικητικής προσφυγής ενώπιον του Επόπτη Ο.Τ.Α. προθεσμίες αναστέλλονται από την υποβολή της αίτησης θεραπείας και μέχρι την έκδοση απόφασης επ' αυτής ή την παρέλευση άπρακτης της σχετικής προθεσμίας του άρθρου 24 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, ο οποίος κυρώθηκε με το Ν. 2690/1999 (Α' 45).

4. Δικαίωμα για την άσκηση της ειδικής διοικητικής προσφυγής τεκμαίρεται ότι έχουν όλοι οι αιρετοί του οικείου δήμου ή περιφέρειας, ανεξάρτητα από το εάν έλαβαν μέρος στη συνεδρίαση κατά την οποία ελήφθη η προσβαλλόμενη απόφαση, εφόσον δεν την υπερψήφισαν. Δικαίωμα έχουν ομοίως οι συνδικαλιστικές οργανώσεις εργαζομένων στην Τοπική Αυτοδιοίκηση πρώτου ή δεύτερου βαθμού, καθώς και νομικά πρόσωπα μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, που επιδιώκουν σύμφωνα με το καταστατικό τους περιβαλλοντικούς, πολιτιστικούς και εν γένει κοινωνικούς σκοπούς.

5. Ο Επόπτης Ο.Τ.Α. αποφαινεται επί της προσφυγής μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δύο (2) μηνών από την υποβολή της. Αν παρέλθει η ανωτέρω προθεσμία χωρίς να εκδοθεί απόφαση θεωρείται ότι η προσφυγή έχει σιωπηρώς απορριφθεί.

6. Η άσκηση της ειδικής διοικητικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση ένδικων βοηθημάτων ενώπιον των αρμόδιων δικαστηρίων».

Όσο, σύμφωνα με την με αρ. 27/2018 (ΑΔΑ: 6ΖΝ1465ΧΘ7-Δ51) αρ. πρωτ. 42203/2018 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, μέχρι την έναρξη λειτουργίας της Αυτοτελούς Υπηρεσίας Εποπτείας ΟΤΑ εξακολουθούν να ισχύουν τα άρθρα 151 «Προσφυγή κατά αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα» και 152 «Ειδική Επιτροπή» του Ν. 3463/2006 (ΚΔΚ). Επιπλέον - όπως αναφέρεται στην προαναφερόμενη εγκύκλιο - ο έλεγχος νομιμότητας των αποφάσεων των αιρετών οργάνων των ΟΤΑ συνεχίζει να ασκείται από τον Συντονιστή της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τις Ειδικές Επιτροπές του άρθρου 152 του ΚΔΚ.

Η παρούσα δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010. (<http://www.palaiofaliro.gr/>).

Για την ανάρτηση της παρούσας ισχύει ο Ν. 4727/20 (ΦΕΚ 184/23.09.2020 τεύχος Α') «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» και συγκεκριμένα το άρθρ. 76 παρ. 3 δ).

Σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4727/2020, οι πράξεις που είναι αναρτημένες στο Διαδίκτυο γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτές από όλους τους φορείς του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, καθώς και από φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες: α) ως ηλεκτρονικά έγγραφα διακινούμενα με χρήση Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ), με ισχύ πρωτότυπου εγγράφου, β) ως έντυπα έγγραφα χωρίς περαιτέρω διατυπώσεις ή διαδικασία επικύρωσης και με ισχύ αντιγράφου. Αρκεί η επίκληση του ΑΔΑ για την αυτεπάγγελτη αναζήτηση των αναρτημένων πράξεων τόσο κατά τη διεκπεραίωση υποθέσεων των διοικούμενων όσο και κατά την επικοινωνία μεταξύ φορέων.

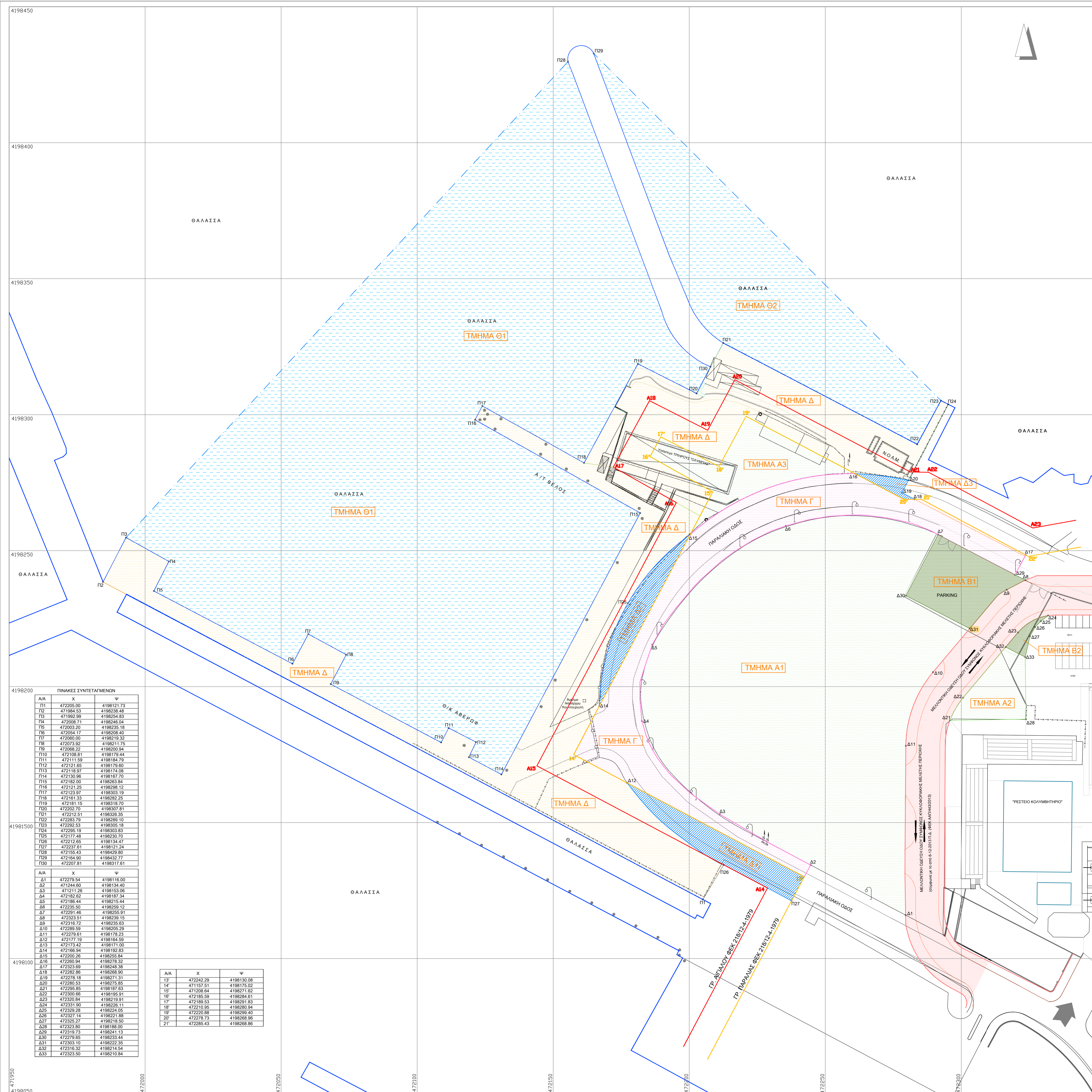
Αφού συντάχθηκε και αναγνώστηκε το παρόν πρακτικό, υπογράφεται:

**Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Ακριβές Αντίγραφο
ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΩΣΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ



- ΥΠΟΜΝΗΜΑ**
- ΤΜΗΜΑ Α1: (Δ1,Δ2,Δ3, Δ4,Δ5,Δ6,Δ7,Δ8,Δ9,Δ10,Δ11,Δ12) Ε(Α1)=Ε(Δ1,Δ2,Δ3, Δ4,Δ5,Δ6,Δ7,Δ8,Δ9,Δ10,Δ11,Δ12)=11021.78Τ.Μ.
 - ΤΜΗΜΑ Α2: (Δ21,Δ22,Δ23,Δ24,Δ25) Ε(Α2)=Ε(Δ21,Δ22,Δ23,Δ24,Δ25)=746.54Τ.Μ.
 - ΤΜΗΜΑ Α3: (Δ15,15',16',17',18',19',Δ16,Δ15) Ε(Α3)=Ε(Δ15,15',16',17',18',19',Δ16,Δ15)=1048.36Τ.Μ.
 - ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΓΕΝ) ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΚΙΝΗΤΟΥ Β.Κ. 1719 ΕΤΩΝ 1989, 1993 ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΑΠΟ 6-12-2013 Π.Δ. (ΦΕΚ 443 ΑΑ/1)
 - ΤΜΗΜΑ Β1: (Δ7,Δ29,Δ8,Δ9,Δ31,Δ30,Δ7) Ε(Β1)=Ε(Δ7,Δ29,Δ8,Δ9,Δ31,Δ30,Δ7)=756.49Τ.Μ.
 - ΤΜΗΜΑ Β2: (Δ24,Δ25,Δ26,Δ27,Δ33,Δ32,Δ23,Δ24) Ε(Β2)=Ε(Δ24,Δ25,Δ26,Δ27,Δ33,Δ32,Δ23,Δ24)=72.47Τ.Μ.
 - ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΓΕΝ) ΑΠΟ ΔΗΜΟ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ
 - ΤΜΗΜΑ Γ: (Δ2,Δ3,Δ4,Δ5,Δ6,Δ7,Δ29,Δ17,21',Δ18,20',Δ16,Δ15,Δ14,14',Δ12,13',Δ2) Ε(Γ)=Ε(Δ2,Δ3,Δ4,Δ5,Δ6,Δ7,Δ29,Δ17,21',Δ18,20',Δ16,Δ15,Δ14,14',Δ12,13',Δ2)=3218.63Τ.Μ.
 - ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΓΕΝ) ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ
 - ΤΜΗΜΑ Δ: (Π1,Π2,Π3, Π23,Π24,Δ20,Δ18,19',18',17',16',15',Δ15,Π25,Δ14,14',Δ12,Π26,Π1) Ε(Δ)=Ε(Π1,Π2,Π3, Π23,Π24,Δ20,Δ18,19',18',17',16',15',Δ15,Π25,Δ14,14',Δ12,Π26,Π1)=811.17Τ.Μ.
 - ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΓΓΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΣΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΓΕΝ)
 - ΤΜΗΜΑ Δ1 (Δ12,12',Π27,Π28,Δ12) Ε(Δ1)=Ε(Δ12,12',Π27,Π28,Δ12)=956.21Τ.Μ.
 - ΤΜΗΜΑ Δ2 (Δ14,Δ15,Π25,Δ14) Ε(Δ2)=Ε(Δ14,Δ15,Π25,Δ14)=406.15Τ.Μ.
 - ΤΜΗΜΑ Δ3 (Δ16,Δ20,Δ19,Δ18,20',Δ16) Ε(Δ3)=Ε(Δ16,Δ20,Δ19,Δ18,20',Δ16)=76.20Τ.Μ.
 - ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΓΓΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΣΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΓΕΝ) ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ
 - ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΟΔΕΥΣΗ ΟΔΟΥ ΣΥΜΦΩΝΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΠΟ 6-12-2013 Π.Δ. (ΦΕΚ ΑΑ/1 43/2013))
 - ΤΜΗΜΑ Θ1 (Π3,Π4,Π5, Π18,Π19,Π20,Π20,Π28,Π3) ΤΜΗΜΑ Θ2 (Π21,Π22,Π23,Π29,Π21) ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΓΕΝ)
 - ΓΡΑΜΜΗ ΑΓΓΑΛΟΥ
 - ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
 - ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ
 - ΟΡΙΟ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΩΝ ΧΡΗΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ

ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ

Α/Α	X	Y
Π1	472255.00	4198271.73
Π2	471984.53	4198238.48
Π3	471982.99	4198254.83
Π4	472008.71	4198248.04
Π5	472003.20	4198235.18
Π6	472054.17	4198208.40
Π7	472060.00	4198213.32
Π8	472073.52	4198211.75
Π9	472066.22	4198203.84
Π10	472108.41	4198179.44
Π11	472111.59	4198184.79
Π12	472121.65	4198179.60
Π13	472118.97	4198174.08
Π14	472130.06	4198167.70
Π15	472162.00	4198205.84
Π16	472121.25	4198238.12
Π17	472123.97	4198203.19
Π18	472161.33	4198202.25
Π19	472181.15	4198318.70
Π20	472262.70	4198307.81
Π21	472212.51	4198326.35
Π22	472283.79	4198289.10
Π23	472262.53	4198303.83
Π24	472285.19	4198303.83
Π25	472177.48	4198250.70
Π26	472212.65	4198134.47
Π27	472237.61	4198121.24
Π28	472154.43	4198293.80
Π29	472184.50	4198452.77
Π30	472207.81	4198317.81

Α/Α	X	Y
Δ1	472279.54	4198116.00
Δ2	471244.60	4198134.40
Δ3	471211.26	4198153.06
Δ4	472162.62	4198187.34
Δ5	472186.44	4198215.44
Δ6	472235.50	4198259.12
Δ7	472291.46	4198295.91
Δ8	472323.51	4198239.15
Δ9	472316.72	4198255.63
Δ10	472288.59	4198255.29
Δ11	472279.61	4198178.23
Δ12	472177.19	4198154.59
Δ13	472173.42	4198171.00
Δ14	472166.54	4198192.83
Δ15	472205.26	4198255.84
Δ16	472260.94	4198278.32
Δ17	472323.69	4198248.38
Δ18	472262.78	4198296.90
Δ19	472278.18	4198271.31
Δ20	472260.53	4198275.88
Δ21	472262.65	4198171.63
Δ22	472300.66	4198195.91
Δ23	472330.84	4198219.91
Δ24	472331.90	4198226.11
Δ25	472329.28	4198224.05
Δ26	472307.14	4198221.88
Δ27	472325.27	4198218.50
Δ28	472323.80	4198198.00
Δ29	472319.73	4198241.13
Δ30	472279.65	4198233.44
Δ31	472303.10	4198223.28
Δ32	472316.32	4198214.54
Δ33	472323.50	4198210.84

Α/Α	X	Y
13'	472242.29	4198130.08
14'	471157.51	4198175.02
15'	471208.64	4198271.62
16'	472185.09	4198264.61
17'	472189.53	4198291.83
18'	472210.95	4198290.94
19'	472220.88	4198299.40
20'	472278.73	4198268.96
21'	472286.43	4198268.86

**ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
Γ' ΚΛΑΔΟΣ**

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

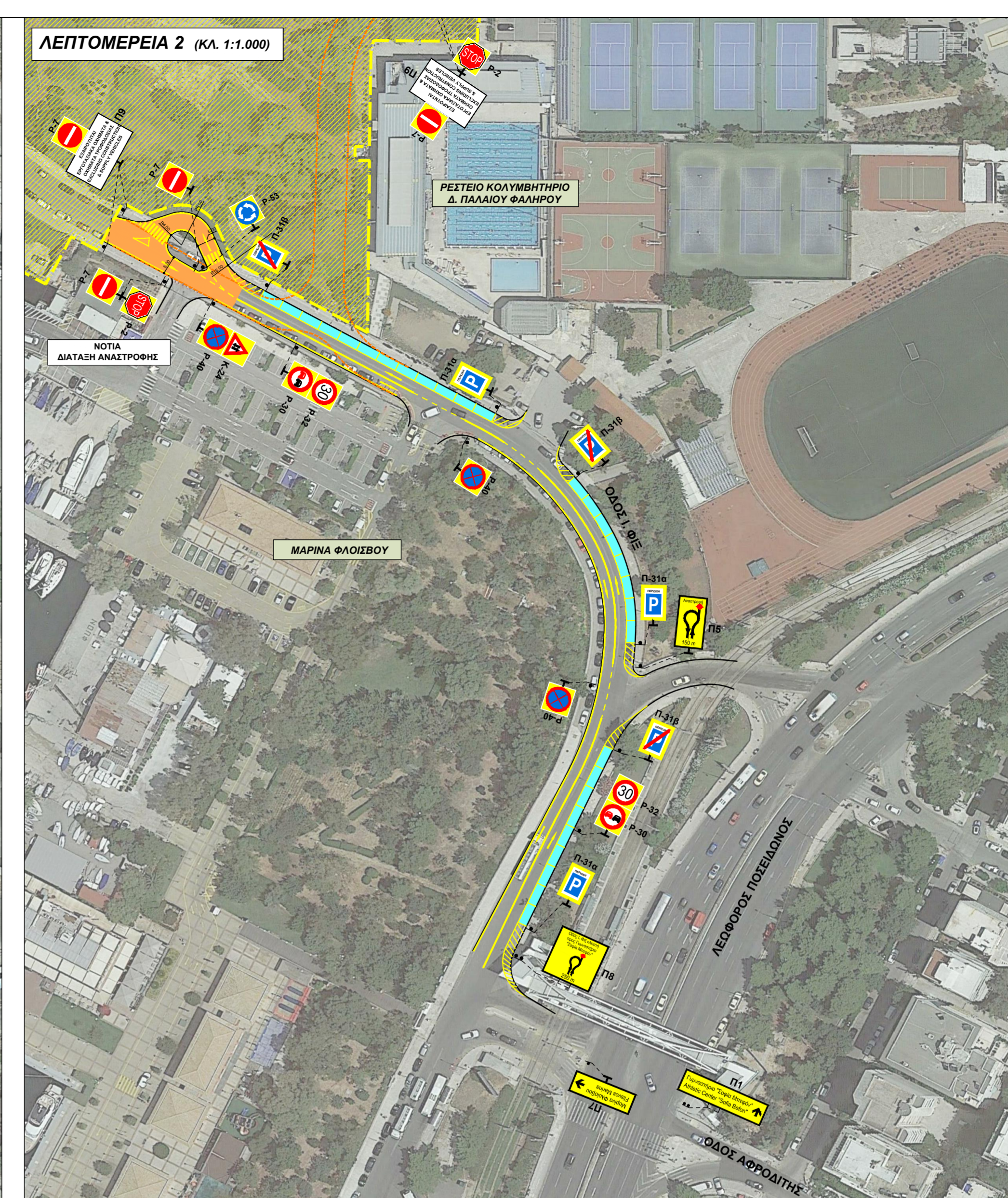
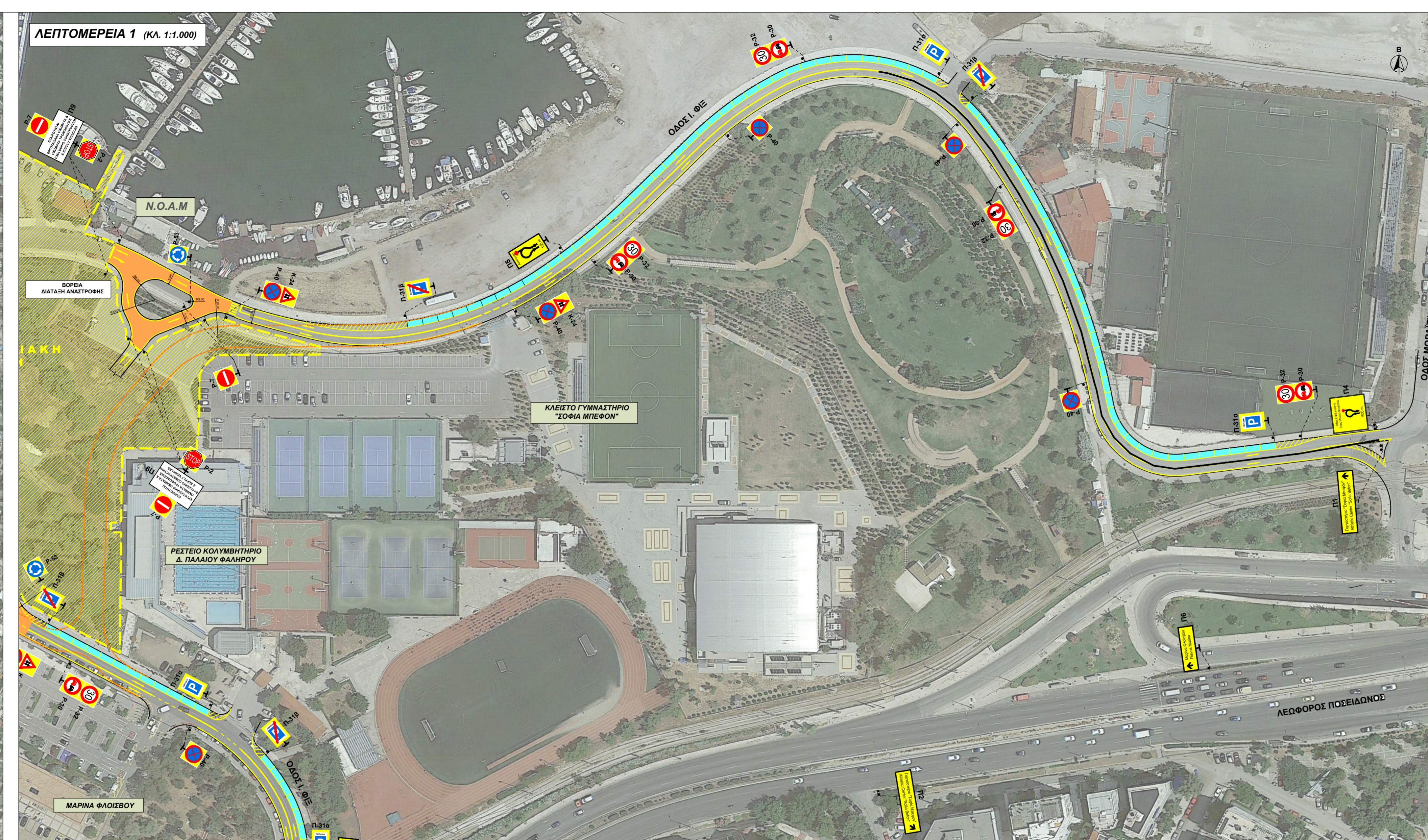
**ΘΕΣΗ :
"ΦΛΟΙΣΒΟΣ" ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ**

ΘΕΜΑ: ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΕΚΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΠΑΡΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ T-2022/1
---	--------------------------------

ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 500	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022	ΑΡΙΘ.ΦΑΚΕΛΟΥ
ΣΥΝΤΑΞΗ Ι. ΧΑΤΖΟΓΛΟΥ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.		ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ		

ΠΡΟΔΡΑΣΟΣ (Μ) Σ. ΑΓΓΑΡΑΣ Π.Δ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Γ2
 Κ. ΦΑΛΑΣΣΙΝΟΣ Π.Δ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Γ2
 ΑΡΧΙΠΟΛΙΤΑΡΧΟΣ Σ. ΑΓΓΑΡΑΣ Π.Δ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΛΑΔΟΥ Γ'

Σημειώσεις:
 Συντεταγμένες ΕΓΣΑ 87 σε Εγκάρσια Μεταφορά Προβολή (UTM με λω=24°)
 Συντελεστής κλίμακας γραμμικής παραμόρφωσης περιοχής κ=0.99961



- ΥΠΟΜΝΗΜΑ**
- Διαμόρφωση ζώνης επιτρεπόμενης στάθμευσης κατά μήκος της οδού Ι. Φιέ
 - Παροχή προσωρινών εργασιολογικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων / διατάξεις αναστροφής
 - Νέες προσωρινές πινακίδες κυκλοφοριακής σήμανσης
 - Νέος στύλος ανάρτησης πινακίδων
 - Νέα οριζόντια διαγράμμιση οδοστρώματος οδού Ι. Φιέ
 - Εργασιακή ζώνη Πάρκου Ναυτικής Παραδοσης
 - Οριογραμμές μελλοντικής μετατοπισμένης οδού Ι. Φιέ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

4					
3					
2					
1	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2023	Π. ΤΡΕΦΝΥΣ	Κ. ΖΕΚΚΟΣ	Κ. ΖΕΚΚΟΣ	Τροποποίηση βάσεων διατάξης αναστροφής
0	ΜΑΡΤΙΟΣ 2023	Π. ΤΡΕΦΝΥΣ	Κ. ΖΕΚΚΟΣ	Κ. ΖΕΚΚΟΣ	
ΑΡΧ. ΑΝΘ.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ	ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ	ΠΕΡΕΚΟΜΕΝΟ

"ΚΥΚΛΩΨ" ΑΣΤΙΚΗ ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΠΑΡΚΟ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ



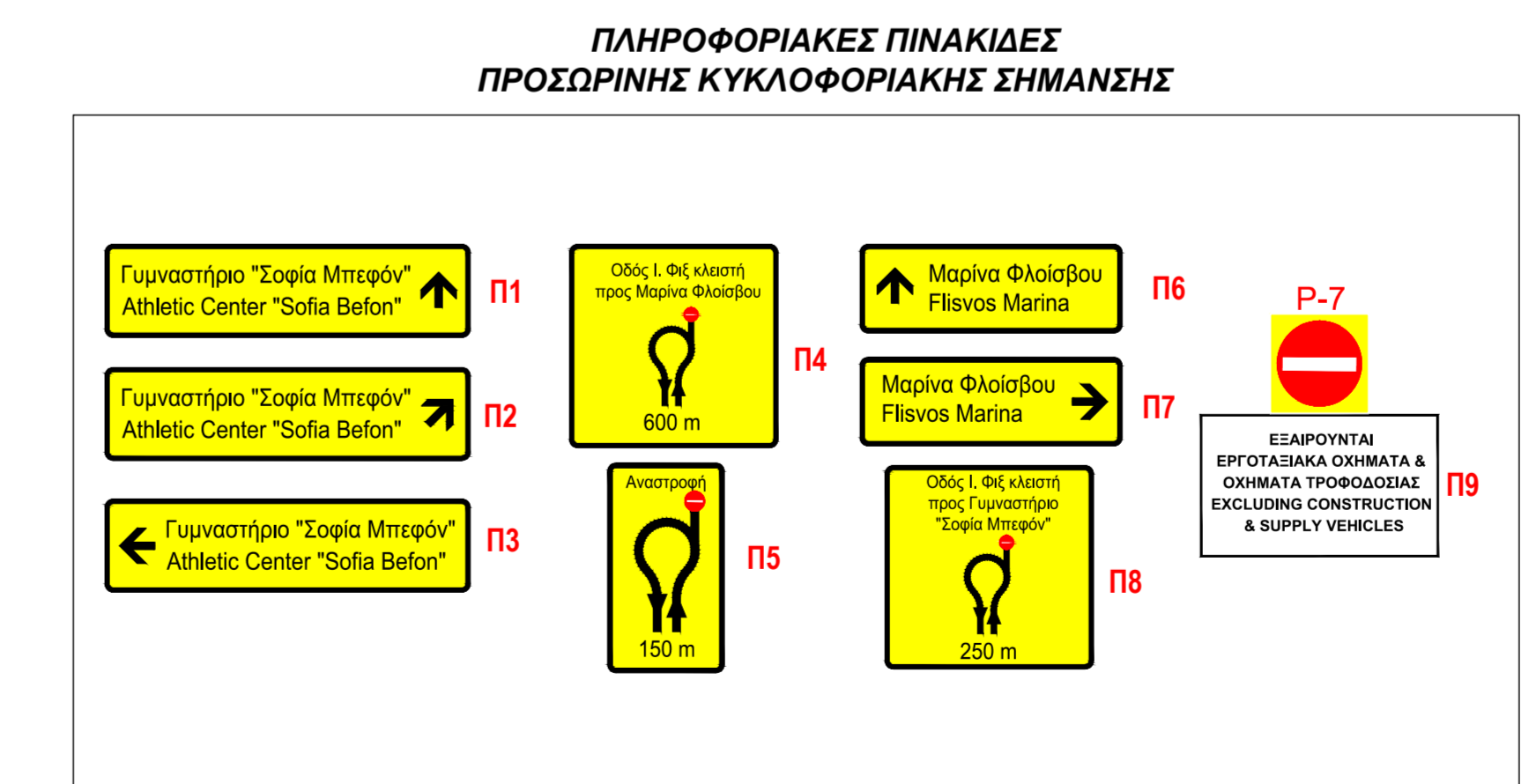
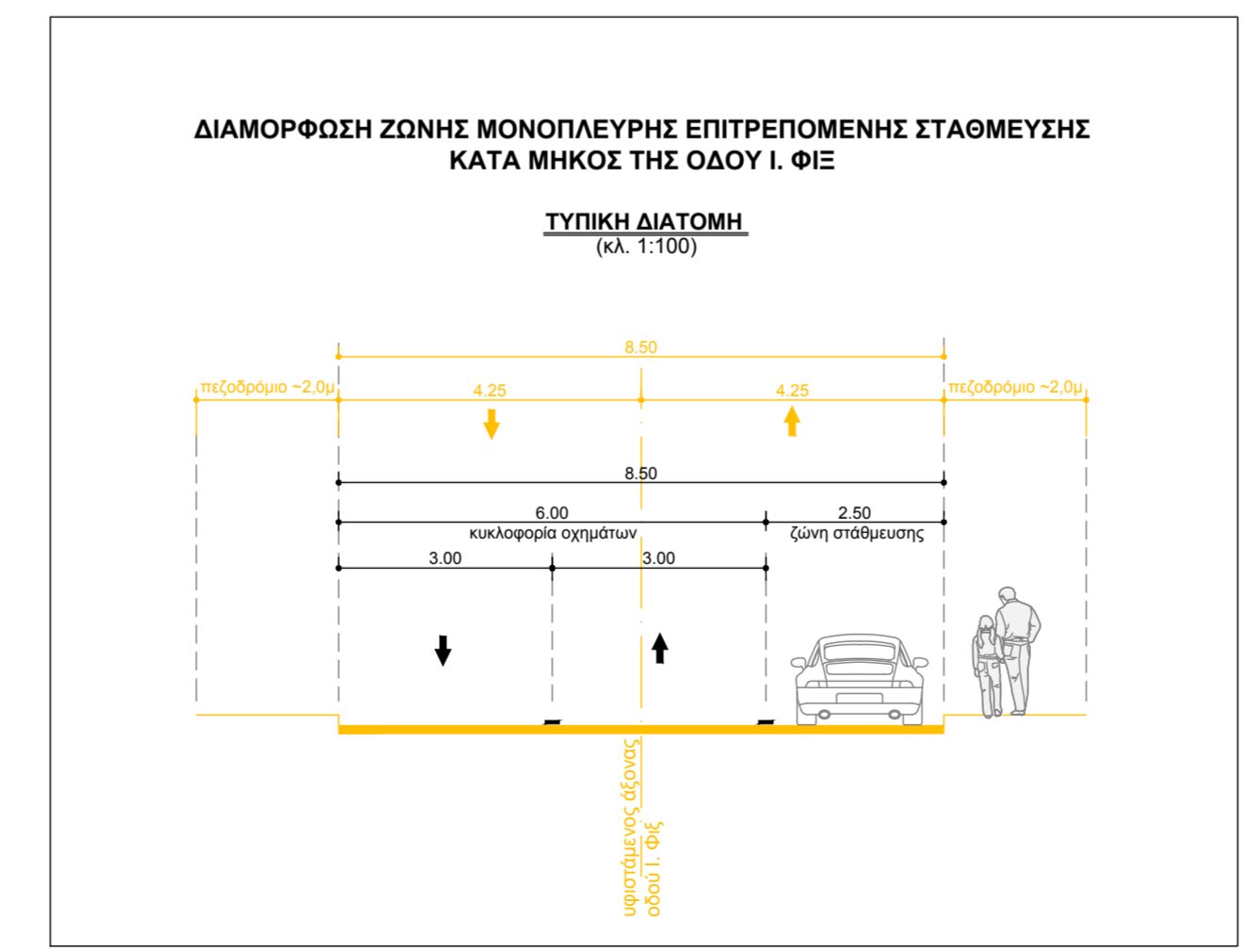
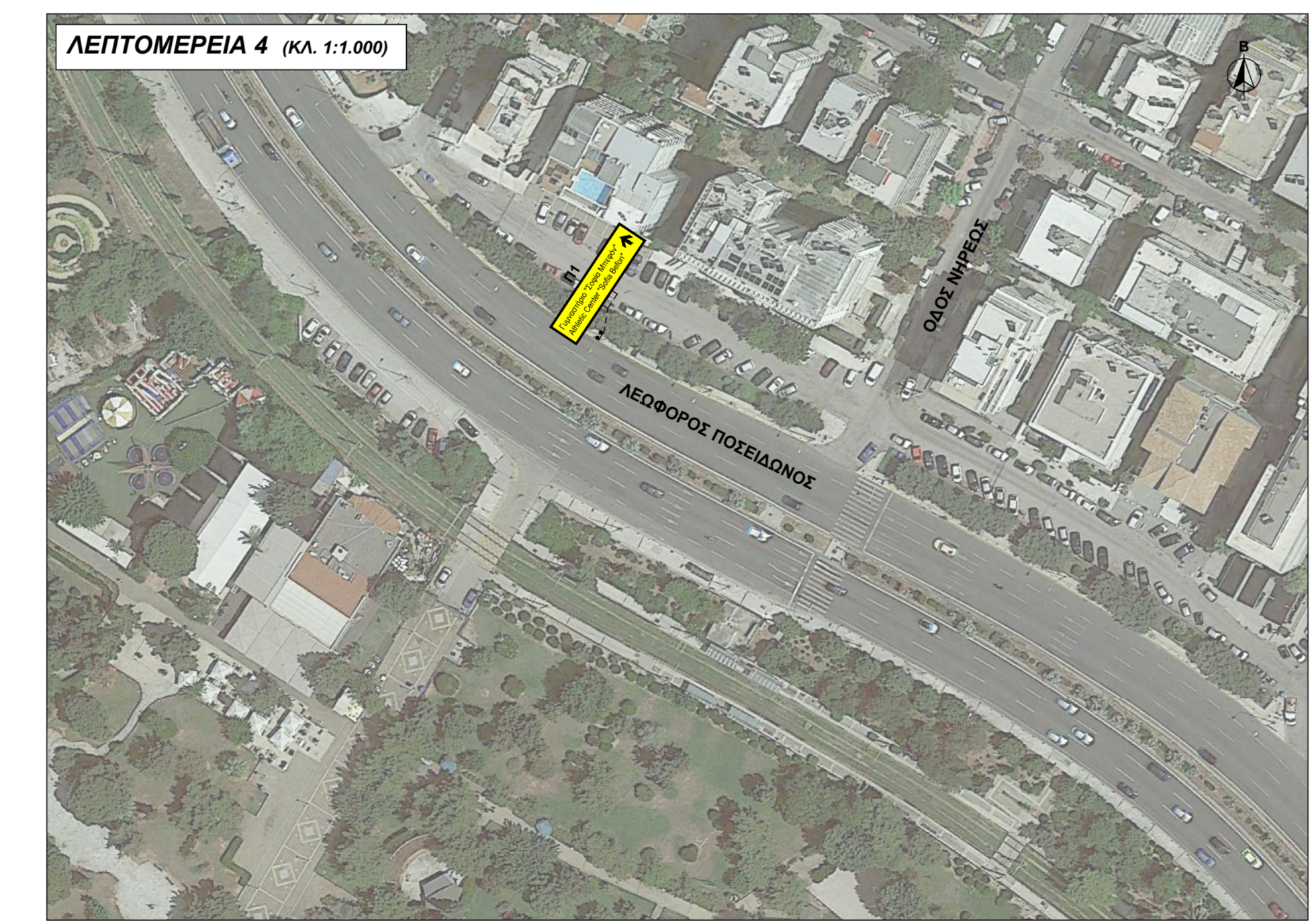
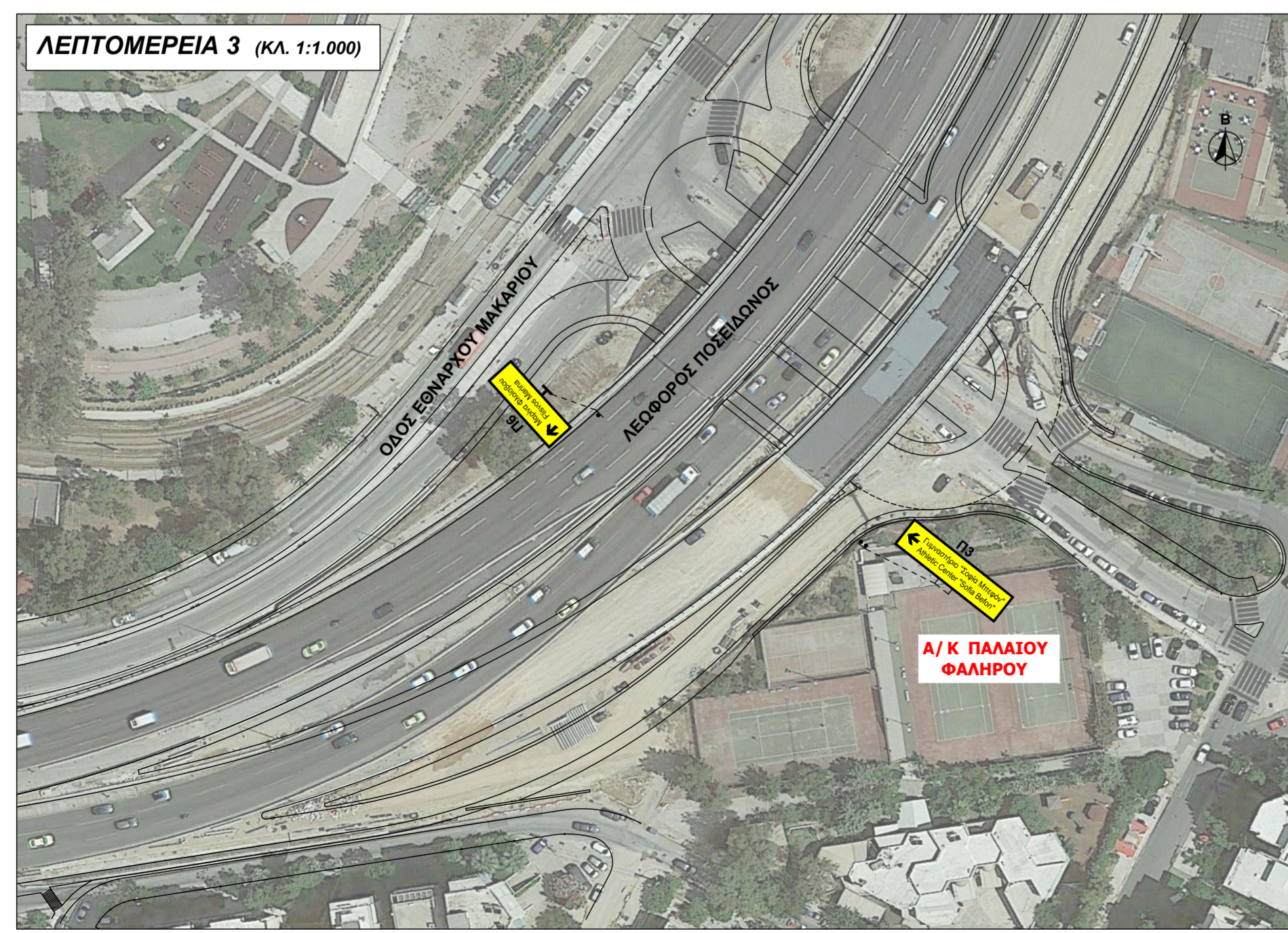
ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΑΡΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ 'ΟΔΥΣΣΕΑΣ' - ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΚΑΙ Η ΘΑΛΑΣΣΑ ΣΕ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΔΕΛΤΑ



ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ & ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ



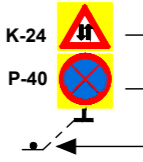






ΚΩΜΑΚΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗ: 1:1,000
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2023







ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  Διαμόρφωση ζώνης επιτρεπόμενης στάθμευσης κατά μήκος της οδού Ι. Φίξ
-  Περιοχή προσωρινών εργασιών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων / διατάξεις αναστροφής
-  Νέες προσωρινές πινακίδες κυκλοφοριακής σήμανσης
-  Νέος στύλος ανάρτησης πινακίδων
-  Νέα οριζόντια διαγράμμιση οδοστρώματος οδού Ι. Φίξ
-  Εργασιακή ζώνη Πάρκου Ναυτικής Παραδόσης
-  Οριογραμμές μελλοντικής μετατοπισμένης οδού Ι. Φίξ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ					
4					
3					
2					
1	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2023	Π. ΤΡΙΒΥΖΑ	Κ. ΖΕΚΚΟΣ	Κ. ΖΕΚΚΟΣ	Τροποποίηση θέσεως διατάξεις αναστροφής
0	ΜΑΡΤΙΟΣ 2023	Π. ΤΡΙΒΥΖΑ	Κ. ΖΕΚΚΟΣ	Κ. ΖΕΚΚΟΣ	
ΑΡΘ. ΑΝΑΘ.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΑΤΥΝ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: **"ΚΥΚΛΩΨ" ΑΣΤΙΚΗ ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**


ΕΡΓΟ: **ΠΑΡΚΟ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

Διακρίση Έργου:  Μελετητής: 

ΜΕΛΕΤΗ: **ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΑΡΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ "ΟΔΥΣΣΕΑΣ" - ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΚΑΙ Η ΘΑΛΑΣΣΑ" ΣΕ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΔΕΛΤΑ**



Περιγραφή Σχεδίου: **ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ & ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ (ενιαίο σχέδιο λεπτομερειών 1 & 2)**

Υπογραφή - Σφραγίδα: 
 ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΖΕΚΚΟΣ