**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ <Α> Ομάδας 1 (Άρθρο 1-Απορριμματοφόρο 16 κ.μ.)**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: ΟΜΑΔΑ [Α]**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ**  **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ** | **κριτηρια**  **επιθυμητα** | **ΒΑΘΜ/ΓΙΑ ΓΙΑ ΚΡΙΤ. ΔΙΑΚ/ΞΗΣ** | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ** | **ΒΑΘΜ/ΓΙΑ ΓΙΑ ΚΡΙΤ. ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ** | | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| 1 | Λόγος ισχύος | ≥ 18,5 HP/TON | 3 |  |  | |  |
| 2 | Λόγος ροπής/βάρος | ≥ 85 Νm/τόνο | 3 |  |  | |  |
| 3 | Κυβισμός κινητήρα πλαισίου | ≥8.550κ.εκ έως 9.450κ.εκ | 6 |  |  | |  |
| 4 | Διάμετρος κύκλου στροφής | ≤17 m | 4 |  |  | | Μεταξύ τοίχων |
| 5 | Δεξαμενή καυσίμου | ≥ 250 lt | 3 |  |  | |  |
| 6 | Πάχος υλικού κατασκευής πλευρικών τοιχωμάτων υπερκατασκευής | ≥4 χιλ | 3 |  |  | |  |
| 7 | Πάχος υλικού κατασκευής δαπέδου υπερκατασκευής | ≥5 χιλ | 5 |  |  | |  |
| 8 | Πάχος υλικού κατασκευής πατώματος χοάνης | ≥5 χιλ | 5 |  |  | |  |
| 9 | Μεταξόνιο | ≤4,2μ | 4 |  |  | | Όχι αποκλεισμός |
| 10 | Βαθμός συμπίεσης απορριμμάτων (οικιακά) | συνολική συμπίεση ≥ 5:1 κατ όγκο(ασυμπίεστα προς συμπιεσμένα απορρίμματα) | 7 |  |  | |  |
| 11 | Ικανότητα ανύψωσης κάδου | ≥700 χλγ | 4 |  |  | |  |
| 12 | Σύστημα πέδησης και παρελκόμενα συστήματα ασφαλείας | ABS, ESP, EBD και επιπλέον LWD – Lane Departure Warning (Προειποποίση αλλαγής λωρίδας) AEB – Advanced Emergency Braking (Επιπρόσθετη πέδηση έκτακτης ανάγκης) | 3 |  |  | | Η ύπαρξη συστ. (LWD-Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας) AEB – Επιπρόσθετη πέδηση έκτακτης ανάγκης) θα θεωρηθεί υπερκάλυψη των απαιτήσεων του συστήματος πέδησης στα κριτήρια αξιολόγησης. |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (50)** | | | | | |  |  |
| **ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ** | | | | | | **70%** |  |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ (Συντελεστής βαρύτητας επί ομάδας) A** | | | | | |  |  |

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ <Α> Ομάδας 1 (Άρθρο 1-Απορριμματοφόρο 16 κ.μ.)**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: ΟΜΑΔΑ [Β]**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΚΡΙΤΉΡΙΑ**  **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ** | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ**  **ΕΠΙΘΥΜΗΤΑ** | **ΒΑΘΜΟ-**  **ΛΟΓΙΑ** | | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ**  **ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ** | | **ΒΑΘΜΟ-**  **ΛΟΓΙΑ** | | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** | |
| 1 | Χρόνος παράδοσης | < 8 μήνες | 10 | |  | |  | |  | |
| 2 | Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας | > 2 έτη | 15 | |  | |  | | Αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| 3 | Χρόνος αντιμετώπισης συνήθων μικρών βλαβών (κάλυψη εγγύησης) | < 2 ημέρες | 5 | |  | |  | | Αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| 4 | Xρόνος προσκόμισης απαιτούμενων ανταλλακτικών μικρών βλαβών (εγγύησης) | < 5 ημέρες | 5 | |  | |  | | Αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| 5 | Χρόνος κάλυψης με ανταλλακτικά | > 10 έτη | 5 | |  | |  | | Αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| 6 | Δωρεάν εργασίες τακτικής συντήρησης (service) περιλαμβανομένης εργασίας, αναλωσίμων και ανταλλακτικών | > 3 | 10 | |  | |  | | Εντός δύο (2) ετών, αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ** | | | | **50** | |  | |  | |  | |
| **ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ** | | | | | | | | **30 %** | |  | |
| **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΑΔΑ Β** | | | | | | | |  | |  | |

Συνολική βαθμολογία **A+B =**

**Π. ΦΑΛΗΡΟ 21/12/2021**

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

1………………………………..

2………………………………..

3………………………………..

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ <Α> Ομάδας 1 (Άρθρο 2-Απορριμματοφόρο 22 κ.μ.)**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: ΟΜΑΔΑ [Α]**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ**  **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ** | **κριτηρια**  **επιθυμητα** | **ΒΑΘΜ/ΓΙΑ ΓΙΑ ΚΡΙΤ. ΔΙΑΚ/ΞΗΣ** | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ** | **ΒΑΘΜ/ΓΙΑ ΓΙΑ ΚΡΙΤ. ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ** | | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| 1 | Λόγος ισχύος | ≥ 15 HP/TON | 3 |  |  | |  |
| 2 | Λόγος ροπής/βάρος | ≥ 70 Νm/τόνο | 3 |  |  | |  |
| 3 | Κυβισμός κινητήρα πλαισίου | ≥10.450κ.εκ έως 11.550κ.εκ | 6 |  |  | |  |
| 4 | Διάμετρος κύκλου στροφής | 23 m ≤ | 4 |  |  | | Μεταξύ τοίχων, όχι αποκλεισμός |
| 5 | Δεξαμενή καυσίμου | ≥ 250 lt | 3 |  |  | |  |
| 6 | Πάχος υλικού κατασκευής πλευρικών τοιχωμάτων υπερκατασκευής | ≥4 χιλ | 3 |  |  | |  |
| 7 | Πάχος υλικού κατασκευής δαπέδου υπερκατασκευής | ≥5 χιλ | 5 |  |  | |  |
| 8 | Πάχος υλικού κατασκευής πατώματος χοάνης | ≥5 χιλ | 5 |  |  | |  |
| 9 | Μεταξόνιο | 4,2μ ≤ | 4 |  |  | | Όχι αποκλεισμός |
| 10 | Βαθμός συμπίεσης απορριμμάτων (οικιακά) | συνολική συμπίεση ≥ 5:1 κατ όγκο (ασυμπίεστα προς συμπιεσμένα απορρίμματα | 7 |  |  | |  |
| 11 | Ικανότητα ανύψωσης κάδου | ≥700 χλγ | 4 |  |  | |  |
| 12 | Σύστημα πέδησης και παρελκόμενα συστήματα ασφαλείας | ABS, ESP, EBD και επιπλέον LWD – Lane Departure Warning (Προειποποίση αλλαγής λωρίδας) AEB – Advanced Emergency Braking (Επιπρόσθετη πέδηση έκτακτης ανάγκης) | 3 |  |  | | Η ύπαρξη συστ. (LWD-Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας) AEB – Επιπρόσθετη πέδηση έκτακτης ανάγκης) θα θεωρηθεί υπερκάλυψη των απαιτήσεων του συστήματος πέδησης στα κριτήρια αξιολόγησης. |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (50)** | | | | | |  |  |
| **ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ** | | | | | | **70%** |  |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ (Συντελεστής βαρύτητας επί ομάδας) A** | | | | | |  |  |

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ <Α> Ομάδας 1 (Άρθρο 2-Απορριμματοφόρο 22 κ.μ.)**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: ΟΜΑΔΑ [Β]**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΚΡΙΤΉΡΙΑ**  **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ** | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ**  **ΕΠΙΘΥΜΗΤΑ** | **ΒΑΘΜΟ-**  **ΛΟΓΙΑ** | | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ**  **ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ** | | **ΒΑΘΜΟ-**  **ΛΟΓΙΑ** | | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** | |
| 1 | Χρόνος παράδοσης | < 8 μήνες | 10 | |  | |  | |  | |
| 2 | Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας | > 2 έτη | 15 | |  | |  | | Αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| 3 | Χρόνος αντιμετώπισης συνήθων μικρών βλαβών (κάλυψη εγγύησης) | < 2 ημέρες | 5 | |  | |  | | Αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| 4 | Xρόνος προσκόμισης απαιτούμενων ανταλλακτικών μικρών βλαβών (εγγύησης) | < 5 ημέρες | 5 | |  | |  | | Αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| 5 | Χρόνος κάλυψης με ανταλλακτικά | > 10 έτη | 5 | |  | |  | | Αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| 6 | Δωρεάν εργασίες τακτικής συντήρησης (service) περιλαμβανομένης εργασίας, αναλωσίμων και ανταλλακτικών | > 3 | 10 | |  | |  | | Εντός δύο (2) ετών, αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ** | | | | **50** | |  | |  | |  | |
| **ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ** | | | | | | | | **30 %** | |  | |
| **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΑΔΑ Β** | | | | | | | |  | |  | |

Συνολική βαθμολογία **A+B =**

**Π. ΦΑΛΗΡΟ 21/12/2021**

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

1………………………………..

2………………………………..

3………………………………..

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ <Α>** **Ομάδας 1 (Άρθρο 3-Απορριμματοφόρο 6 κ.μ.)**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: ΟΜΑΔΑ [Α]**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ**  **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ** | **κριτηρια**  **επιθυμητα** | **ΒΑΘΜ/ΓΙΑ ΓΙΑ ΚΡΙΤ. ΔΙΑΚ/ΞΗΣ** | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ** | **ΒΑΘΜ/ΓΙΑ ΓΙΑ ΚΡΙΤ. ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ** | | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| 1 | Λόγος ισχύος | ≥ 24 HP/TON | 3 |  |  | |  |
| 2 | Λόγος ροπής/βάρος | ≥ 80 Νm/τόνο | 3 |  |  | |  |
| 3 | Κυβισμός κινητήρα πλαισίου | ≥4.000κ.εκ | 6 |  |  | |  |
| 4 | Διάμετρος κύκλου στροφής | 16 m ≤ | 4 |  |  | | Μεταξύ τοίχων, όχι αποκλεισμός |
| 5 | Δεξαμενή καυσίμου | ≥ 120 lt | 3 |  |  | |  |
| 6 | Πάχος υλικού κατασκευής πλευρικών τοιχωμάτων υπερκατασκευής | 3 χιλ | 3 |  |  | |  |
| 7 | Πάχος υλικού κατασκευής δαπέδου υπερκατασκευής | 4 χιλ | 5 |  |  | |  |
| 8 | Πάχος υλικού κατασκευής πατώματος χοάνης | 4 χιλ | 5 |  |  | |  |
| 9 | Μεταξόνιο | 3,5μ ≤ | 4 |  |  | | Όχι αποκλεισμός |
| 10 | Βαθμός συμπίεσης απορριμμάτων (οικιακά) | συνολική συμπίεση ≥ 3:1 κατ όγκο (ασυμπίεστα προς συμπιεσμένα απορρίμματα | 7 |  |  | |  |
| 11 | Ικανότητα ανύψωσης κάδου | ≥700 χλγ | 4 |  |  | |  |
| 12 | Σύστημα πέδησης και παρελκόμενα συστήματα ασφαλείας | ABS, ESP, EBD και επιπλέον LWD – Lane Departure Warning (Προειποποίση αλλαγής λωρίδας) AEB – Advanced Emergency Braking (Επιπρόσθετη πέδηση έκτακτης ανάγκης) | 3 |  |  | | Η ύπαρξη συστ. ESP, (LWD-Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας) AEB – Επιπρόσθετη πέδηση έκτακτης ανάγκης) θα θεωρηθεί υπερκάλυψη των απαιτήσεων του συστήματος πέδησης στα κριτήρια αξιολόγησης. |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (50)** | | | | | |  |  |
| **ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ** | | | | | | **70%** |  |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ (Συντελεστής βαρύτητας επί ομάδας) A** | | | | | |  |  |

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ <Α> Ομάδας 1 (Άρθρο 3-Απορριμματοφόρο 6 κ.μ.)**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: ΟΜΑΔΑ [Β]**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΚΡΙΤΉΡΙΑ**  **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ** | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ**  **ΕΠΙΘΥΜΗΤΑ** | **ΒΑΘΜΟ-**  **ΛΟΓΙΑ** | | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ**  **ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ** | | **ΒΑΘΜΟ-**  **ΛΟΓΙΑ** | | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** | |
| 1 | Χρόνος παράδοσης | < 8 μήνες | 10 | |  | |  | |  | |
| 2 | Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας | > 2 έτη | 15 | |  | |  | | Αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| 3 | Χρόνος αντιμετώπισης συνήθων μικρών βλαβών (κάλυψη εγγύησης) | < 2 ημέρες | 5 | |  | |  | | Αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| 4 | Xρόνος προσκόμισης απαιτούμενων ανταλλακτικών μικρών βλαβών (εγγύησης) | < 5 ημέρες | 5 | |  | |  | | Αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| 5 | Χρόνος κάλυψης με ανταλλακτικά | > 10 έτη | 5 | |  | |  | | Αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| 6 | Δωρεάν εργασίες τακτικής συντήρησης (service) περιλαμβανομένης εργασίας, αναλωσίμων και ανταλλακτικών | > 3 | 10 | |  | |  | | Εντός δύο (2) ετών, αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ** | | | | **50** | |  | |  | |  | |
| **ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ** | | | | | | | | **30 %** | |  | |
| **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΑΔΑ Β** | | | | | | | |  | |  | |

Συνολική βαθμολογία **A+B =**

**Π. ΦΑΛΗΡΟ 21/12/2021**

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

1………………………………..

2………………………………..

3………………………………..

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ <Α>**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: ΟΜΑΔΑ [Α]** **Ομάδας 2 (Καλαθοφόρο όχημα 18μ)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Α/Α | ΚΡΙΤΗΡΙΑ  ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ | κριτηρια  επιθυμητα | ΒΑΘΜ/ΓΙΑ ΓΙΑ ΚΡΙΤ. ΔΙΑΚ/ΞΗΣ | ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ | ΒΑΘΜ/ΓΙΑ ΓΙΑ ΚΡΙΤ. ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
| 1 | Λόγος ισχύος κινητήρα | 30 HP/TON | 7 |  |  | Αποκλεισμός |
| 2 | Λόγος ροπής/βάρος | 75 Νm/τόνο | 6 |  |  | Αποκλεισμός |
| 3 | Διάμετρος κύκλου στροφής | ≤15m | 5 |  |  | Μεταξύ τοίχων, όχι αποκλεισμός |
| 4 | Δεξαμενή καυσίμου | 70 lt | 2 |  |  | Αποκλεισμός |
| 5 | Μέγιστο ύψος εργασίας  (ύψος πατώματος καλαθιού συν δύο μέτρα) | ≥20 μέτρα | 9 |  |  | Αποκλεισμός |
| 6 | Μέγιστη οριζόντια ακτίνα εργασίας με πλήρες φορτίο | ≥ 9 μέτρα από άξονα περιστροφής γερανού | 8 |  |  | Αποκλεισμός |
| 7 | Μέγιστο πλάτος μηχανήματος (με ποδαρικά συμπτυγμένα σε κλειστή θέση εντός περιγράμματος του οχήματος) | 2,3 μ ≤ | 3 |  |  | Αποκλεισμός |
| 8 | Μέγιστο βάρος ανύψωσης στο καλάθι στο μέγιστο ύψος | ≥250 χλγ | 7 |  |  | Αποκλεισμός |
| 9 | Μήκος οχήματος σε διάταξη πορείας (με τους βραχίονες συμπτυγμένους και σε θέση ασφάλισης) | 7,6 μ ≤ | 3 |  |  | Όχι αποκλεισμός |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (50)** | | | | |  |  |
| **ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ** | | | | | **70%** |  |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ (Συντελεστής βαρύτητας επί ομάδας) A** | | | | |  |  |

**Π. ΦΑΛΗΡΟ 21/12/2021**

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

1………………………………..

2………………………………..

3………………………………..

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ < Α >**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΟΜΑΔΑΣ < Β >** **Ομάδας 2 (Καλαθοφόρο όχημα 18μ)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΚΡΙΤΉΡΙΑ**  **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ** | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ**  **ΕΠΙΘΥΜΗΤΑ** | **ΒΑΘΜΟ-**  **ΛΟΓΙΑ** | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ**  **ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ** | **ΒΑΘΜΟ-**  **ΛΟΓΙΑ** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| 1 | Χρόνος παράδοσης | < 8 μήνες | 10 |  |  |  |
| 2 | Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας | Υπερ/η> 1ετος  Πλαίσιο> 2 έτη | 15 |  |  | Όχημα και υπερκατασκευή |
| 3 | Χρόνος αντιμετώπισης συνήθων βλαβών (εγγύησης) | < 2 ημέρες | 5 |  |  |  |
| 4 | Xρόνος προσκόμισης απαιτούμενων συνήθων ανταλλακτικών (εγγύησης) | < 2 ημέρες | 5 |  |  |  |
| 5 | Χρόνος κάλυψης με ανταλλακτικά | > 10 έτη | 5 |  |  |  |
| 6 | Δωρεάν εργασίες συντήρησης (service) περιλαμβανομένης εργασίας, αναλωσίμων και ανταλλακτικών | > 2 | 10 |  |  | Για χρονικό διάστημα έως 2 έτη |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ** | | | **50** |  |  |  |
| **ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ** | | | | | **30 %** |  |
| **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΑΔΑ Β** | | | | |  |  |

**A+B =**

**Π. ΦΑΛΗΡΟ 21/12/2021**

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

1………………………………..

2………………………………..

3………………………………..

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ <Α>**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΟΜΑΔΑΣ Α΄**

**Ομάδα 3 (Υδροφόρο (καταβρεχτήρας) 10κ.μ.)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Α/Α | ΚΡΙΤΗΡΙΑ  ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ | κριτηρια  επιθυμητα | ΒΑΘΜ/ΓΙΑ ΓΙΑ ΚΡΙΤ. ΔΙΑΚ/ΞΗΣ | ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ | ΒΑΘΜ/ΓΙΑ ΓΙΑ ΚΡΙΤ. ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
| 1 | Ιπποδύναμη | ≥340HP | 8 |  |  |  |
| 2 | Ροπή στρέψης | > 1400 Nm | 8 |  |  |  |
| 3 | Διάμετρος κύκλου στροφής | < 17m | 3 |  |  | Μεταξύ τοίχων |
| 4 | Δεξαμενή καυσίμου | >200 lt | 2 |  |  |  |
| 5 | Πάχος λαμαρίνας υπερκατασκευής | > 3 mm ανοξείδωτη | 5 |  |  |  |
| 6 | Σύστημα πέδησης και παρελκόμενα συστήματα ασφαλείας | ABS, ESP, EBD και επιπλέον LWD – Lane Departure Warning (Προειποποίση αλλαγής λωρίδας) AEB – Advanced Emergency Braking (Επιπρόσθετη πέδηση έκτακτης ανάγκης) | 4 |  |  | Η ύπαρξη συστ. (LWD-Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας) AEB – Επιπρόσθετη πέδηση έκτακτης ανάγκης) θα θεωρηθεί υπερκάλυψη των απαιτήσεων του συστήματος πέδησης στα κριτήρια αξιολόγησης. |
| 7 | Αντλία πυρόσβεσης | Παροχή ≥ 700λτ/λεπτό σε μανομετρικό 5bar  **και** 450λτ/λεπτό σε μανομετρικό 8bar | 10 |  |  |  |
| 8 | Αντλία υψηλής πίεσης | Παροχή ≥ 50λτ/λεπτό και πίεση 200 μέτρα | 10 |  |  |  |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (50)** | | | | |  |  |
| **ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ** | | | | | **70%** |  |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ (Συντελεστής βαρύτητας επί ομάδας) A** | | | | |  |  |

**Π. ΦΑΛΗΡΟ 21/12/2021**

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

1………………………………..

2………………………………..

3………………………………..

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ < Α >**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΟΜΑΔΑΣ < Β >**

**Ομάδα 3 (Υδροφόρο (καταβρεχτήρας) 10κ.μ.)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΚΡΙΤΉΡΙΑ**  **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ** | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ**  **ΕΠΙΘΥΜΗΤΑ** | **ΒΑΘΜΟ-**  **ΛΟΓΙΑ** | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ**  **ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ** | **ΒΑΘΜΟ-**  **ΛΟΓΙΑ** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| 1 | Χρόνος παράδοσης | < 8 μήνες | 10 |  |  |  |
| 2 | Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας | > 2 έτη | 15 |  |  | Όχημα και υπερκατασκευή |
| 3 | Χρόνος αντιμετώπισης συνήθων βλαβών (εγγύησης) | < 2 ημέρες | 10 |  |  |  |
| 4 | Xρόνος προσκόμισης απαιτούμενων ανταλλακτικών (εγγύησης) | < 2 ημέρες | 5 |  |  |  |
| 5 | Χρόνος κάλυψης με ανταλλακτικά | > 10 έτη | 5 |  |  |  |
| 6 | Δωρεάν εργασίες τακτικής συντήρησης (service) περιλαμβανομένης εργασίας, αναλωσίμων και ανταλλακτικών | > 2 | 10 |  |  | Εντός δύο (2) ετών, αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ** | | | **50** |  |  |  |
| **ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ** | | | | | **30 %** |  |
| **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΑΔΑ Β** | | | | |  |  |

**A+B :**

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ Π. ΦΑΛΗΡΟ 21/12/2021

1. ...................................
2. ..................................
3. ....................................

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ <Α>**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΟΜΑΔΑΣ Α΄**

**Ομάδα 4 (Τηλεσκοπικός φορτωτής)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Α/Α | ΚΡΙΤΗΡΙΑ  ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ | κριτηρια  επιθυμητα | ΒΑΘΜ/ΓΙΑ ΓΙΑ ΚΡΙΤ. ΔΙΑΚ/ΞΗΣ | ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ | ΒΑΘΜ/ΓΙΑ ΓΙΑ ΚΡΙΤ. ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
| 1 | Ιπποδύναμη | ≥100HP | 6 |  |  |  |
| 2 | Ροπή στρέψης | > 500 Nm | 8 |  |  |  |
| 3 | Διάμετρος κύκλου στροφής | < 8m | 8 |  |  | στα ελαστικά |
| 4 | Δεξαμενή καυσίμου | >100 lt | 3 |  |  |  |
| 5 | Μέγιστο ύψος εκφόρτωσης | > 7m | 7 |  |  |  |
| 6 | Ικανότητα ανύψωσης φορτίου > = 2.750χλγ | > = 2.750χλγ | 7 |  |  | σε ύψος τουλάχιστον 7.00m |
| 7 | Ικανότητα ανύψωσης φορτίου (μέγιστο) | ≥ 1.400 χλγ | 7 |  |  | σε εμπρόσθια έκταση τουλάχιστον 3,7μ. |
| 8 | Πλάτος οχήματος: | < = 2,35 μ. | 4 |  |  |  |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (50)** | | | | |  |  |
| **ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ** | | | | | **70%** |  |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ (Συντελεστής βαρύτητας επί ομάδας) A** | | | | |  |  |

**Π. ΦΑΛΗΡΟ 21/12/2021**

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

1………………………………..

2………………………………..

3………………………………..

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ < Α >**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΟΜΑΔΑΣ < Β >**

**Ομάδα 4 (Τηλεσκοπικός φορτωτής)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΚΡΙΤΉΡΙΑ**  **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ** | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ**  **ΕΠΙΘΥΜΗΤΑ** | **ΒΑΘΜΟ-**  **ΛΟΓΙΑ** | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ**  **ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ** | **ΒΑΘΜΟ-**  **ΛΟΓΙΑ** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| 1 | Χρόνος παράδοσης | < 150 ημέρες | 10 |  |  |  |
| 2 | Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας | > 2 έτη | 15 |  |  | Όχημα και υπερκατασκευή |
| 3 | Χρόνος αντιμετώπισης συνήθων βλαβών (εγγύησης) | < 2 ημέρες | 10 |  |  |  |
| 4 | Xρόνος προσκόμισης απαιτούμενων ανταλλακτικών (εγγύησης) | < 2 ημέρες | 5 |  |  |  |
| 5 | Χρόνος κάλυψης με ανταλλακτικά | > 10 έτη | 5 |  |  |  |
| 6 | Δωρεάν εργασίες τακτικής συντήρησης (service) περιλαμβανομένης εργασίας, αναλωσίμων και ανταλλακτικών | > 2 | 10 |  |  | Εντός δύο (2) ετών, αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ** | | | **50** |  |  |  |
| **ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ** | | | | | **30 %** |  |
| **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΑΔΑ Β** | | | | |  |  |

**A+B :**

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ Π. ΦΑΛΗΡΟ 21/12/2021

1. ...................................
2. ..................................
3. ....................................

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ <Α>**

**Ομάδας 5** **(Τράκτορας (6x4) και ημιρυμουλκούμενο με σύστημα συμπίεσης απορρ/των χωρητ. 55 κ.μ.)**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: ΟΜΑΔΑ [A]**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ**  **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ** | **κριτηρια**  **επιθυμητα** | **ΒΑΘΜ/ΓΙΑ ΓΙΑ ΚΡΙΤ. ΔΙΑΚ/ΞΗΣ** | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ** | **ΒΑΘΜ/ΓΙΑ ΓΙΑ ΚΡΙΤ. ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ** | | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| 1 | Λόγος ισχύος | ≥ 12,5 HP/TON | 4 |  |  | | Αφορά σε μικτό βάρος συρμού 40τν |
| 2 | Λόγος ροπής/βάρος | ≥ 57,5 Νm/τόνο | 5 |  |  | | Αφορά σε μικτό βάρος συρμού 40τν |
| 3 | Διάμετρος κύκλου στροφής τράκτορα | ≤22μ | 4 |  |  | | Μεταξύ τοίχων, όχι αποκλεισμός |
| 4 | Δεξαμενή καυσίμου | ≥ 280 lt | 3 |  |  | |  |
| 5 | Πάχος υλικού κατασκευής πλευρών κιβωτάμαξας | 3 χιλ | 4 |  |  | |  |
| 6 | Πάχος υλικού κατασκευής πατώματος κιβωτάμαξας | 5 χιλ | 5 |  |  | |  |
| 7 | Μέγιστο πλάτος πλαισίου | ≤2,55 μ | 3 |  |  | |  |
| 8 | Ωφέλιμο φορτίο | ≥20 τόνοι | 6 |  |  | | Μη περιλαμβανομένου πλαισίου, υγρών, υπερκατασκευής, οδηγού κλπ |
| 9 | Βαθμός συμπίεσης απορριμμάτων | συνολική συμπίεση ≥ 5:1 κατ όγκο (ασυμπίεστα προς συμπιεσμένα απορρίμματα) | 7 |  |  | |  |
| 10 | Σύστημα πέδησης και παρελκόμενα συστήματα ασφαλείας | ABS, ESP, EBD και επιπλέον LWD – Lane Departure Warning (Προειποποίση αλλαγής λωρίδας) AEB – Advanced Emergency Braking (Επιπρόσθετη πέδηση έκτακτης ανάγκης) | 4 |  |  | | Η ύπαρξη συστ. (LWD-Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας) AEB – Επιπρόσθετη πέδηση έκτακτης ανάγκης) θα θεωρηθεί υπερκάλυψη των απαιτήσεων του συστήματος πέδησης στα κριτήρια αξιολόγησης. |
| 11 | Μετάδοση κίνησης | 6Χ4 | 5 |  |  | | Όχι αποκλεισμός. Μετάδοση κίνησης και στον εμπρός άξονα (6Χ6)θεωρείται υπερκάλυψη των απαιτήσεων |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (50)** | | | | | |  |  |
| **ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ** | | | | | | **70%** |  |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ (Συντελεστής βαρύτητας επί ομάδας) A** | | | | | |  |  |

**Π. ΦΑΛΗΡΟ 21/12/2021**

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

1………………………………..

2………………………………..

3………………………………..

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ <Α>**

**Ομάδας 5** **(Τράκτορας (6x4) και ημιρυμουλκούμενο με σύστημα συμπίεσης απορρ/των χωρητ. 55 κ.μ.)**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: ΟΜΑΔΑ [B]**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΚΡΙΤΉΡΙΑ**  **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ** | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ**  **ΕΠΙΘΥΜΗΤΑ** | **ΒΑΘΜΟ-**  **ΛΟΓΙΑ** | | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ**  **ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ** | | **ΒΑΘΜΟ-**  **ΛΟΓΙΑ** | | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** | |
| 1 | Χρόνος παράδοσης | < 8 μήνες | 10 | |  | |  | |  | |
| 2 | Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας | > 2 έτη | 15 | |  | |  | | Αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| 3 | Χρόνος αντιμετώπισης συνήθων μικρών βλαβών (κάλυψη εγγύησης) | < 2 ημέρες | 5 | |  | |  | | Αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| 4 | Xρόνος προσκόμισης απαιτούμενων ανταλλακτικών μικρών βλαβών (εγγύησης) | < 3 ημέρες | 5 | |  | |  | | Αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| 5 | Χρόνος κάλυψης με ανταλλακτικά | > 10 έτη | 5 | |  | |  | | Αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| 6 | Δωρεάν εργασίες τακτικής συντήρησης (service) περιλαμβανομένης εργασίας, αναλωσίμων και ανταλλακτικών | > 2 | 10 | |  | |  | | Εντός δύο (2) ετών, αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ** | | | | **50** | |  | |  | |  | |
| **ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ** | | | | | | | | **30 %** | |  | |
| **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΑΔΑ Β** | | | | | | | |  | |  | |

Συνολική βαθμολογία **A+B =**

**Π. ΦΑΛΗΡΟ 21/12/2021**

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

1………………………………..

2………………………………..

3………………………………..

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ <Α>**

**Ομάδας 6 (Άρθρο 1 -Πολυμηχάνημα αρθρωτού τύπου)**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: ΟΜΑΔΑ [A]**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ**  **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ** | **κριτηρια**  **επιθυμητα** | **ΒΑΘΜ/ΓΙΑ ΓΙΑ ΚΡΙΤ. ΔΙΑΚ/ΞΗΣ** | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ** | **ΒΑΘΜ/ΓΙΑ ΓΙΑ ΚΡΙΤ. ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ** | | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| 1 | Ισχύς κινητήρα | >26ΗΡ | **8** |  |  | |  |
| 2 | Μέγιστο μήκος οχήματος | < 270εκ | **10** |  |  | |  |
| 3 | Μέγιστος βάρος ανύψωσης εμπρόσθιου βραχίονα | >1.000χλγ | **7** |  |  | |  |
| 4 | Ισχύς ώθησης | > 10.000Ν | **7** |  |  | |  |
| 5 | Μέγιστη ταχύτητα πορείας | >15χλμ/ωρα | **5** |  |  | |  |
| 6 | Μέγιστο πλάτος οχήματος | < 130εκ | **8** |  |  | |  |
| 7 | Διάμετρος τροχών | >25’’ | **5** |  |  | |  |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (50)** | | | | | |  |  |
| **ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ** | | | | | | **70%** |  |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ (Συντελεστής βαρύτητας επί ομάδας) A** | | | | | |  |  |

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ <Α>**

**Ομάδας 6** **(Άρθρο 1-Πολυμηχάνημα αρθρωτού τύπου)**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: ΟΜΑΔΑ [B]**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΚΡΙΤΉΡΙΑ**  **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ** | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ**  **ΕΠΙΘΥΜΗΤΑ** | **ΒΑΘΜΟ-**  **ΛΟΓΙΑ** | | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ**  **ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ** | | **ΒΑΘΜΟ-**  **ΛΟΓΙΑ** | | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** | |
| 1 | Χρόνος παράδοσης | < 8 μήνες | 10 | |  | |  | |  | |
| 2 | Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας | > 1 έτος | 15 | |  | |  | | Αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| 3 | Χρόνος αντιμετώπισης συνήθων μικρών βλαβών (κάλυψη εγγύησης) | < 10 ημέρες | 5 | |  | |  | | Αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| 4 | Xρόνος προσκόμισης απαιτούμενων ανταλλακτικών μικρών βλαβών (εγγύησης) | < 10 ημέρες | 5 | |  | |  | | Αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| 5 | Χρόνος κάλυψης με ανταλλακτικά | > 5 έτη | 5 | |  | |  | | Αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| 6 | Δωρεάν εργασίες τακτικής συντήρησης (service) περιλαμβανομένης εργασίας, αναλωσίμων και ανταλλακτικών | > 1 | 10 | |  | |  | | Εντός δύο (2) ετών, αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ** | | | | **50** | |  | |  | |  | |
| **ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ** | | | | | | | | **30 %** | |  | |
| **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΑΔΑ Β** | | | | | | | |  | |  | |

Συνολική βαθμολογία **A+B =**

**Π. ΦΑΛΗΡΟ 21/12/2021**

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

1………………………………..

2………………………………..

3………………………………..

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ <Α>**

**Ομάδας 6 (Άρθρο2-Τρίκυκλο ηλεκτροκίνητο όχημα ανακύκλωσης με φωτοβολταϊκά πάνελ)**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: ΟΜΑΔΑ [A]**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ**  **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ** | **κριτηρια**  **επιθυμητα** | **ΒΑΘΜ/ΓΙΑ ΓΙΑ ΚΡΙΤ. ΔΙΑΚ/ΞΗΣ** | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ** | **ΒΑΘΜ/ΓΙΑ ΓΙΑ ΚΡΙΤ. ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ** | | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| 1 | Συνολικός όγκος φόρτωσης | ≥1,90m3 | **8** |  |  | |  |
| 2 | Βάρος οχήματος | ≤180χλγ | **10** |  |  | |  |
| 3 | Φωτοβολταϊκά πάνελ με παραγόμενη ισχύ | ≥250W | **7** |  |  | |  |
| 4 | Αυτονομία μπαταριών | ≥2 ημέρες εργασίας | **7** |  |  | |  |
| 5 | Μήκος οχήματος | ≤2,95m | **5** |  |  | |  |
| 6 | Πλάτος οχήματος | ≤1,20m | **8** |  |  | |  |
| 7 | Ύψος οχήματος | ≤1,95 m | **5** |  |  | |  |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (50)** | | | | | |  |  |
| **ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ** | | | | | | **70%** |  |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ (Συντελεστής βαρύτητας επί ομάδας) A** | | | | | |  |  |

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ <Α>**

**Ομάδας 6** **(Άρθρο 2-Τρίκυκλο ηλεκτροκίνητο όχημα ανακύκλωσης με φωτοβολταϊκά πάνελ)**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: ΟΜΑΔΑ [B]**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΚΡΙΤΉΡΙΑ**  **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ** | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ**  **ΕΠΙΘΥΜΗΤΑ** | **ΒΑΘΜΟ-**  **ΛΟΓΙΑ** | | **ΚΡΙΤΗΡΙΑ**  **ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ** | | **ΒΑΘΜΟ-**  **ΛΟΓΙΑ** | | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** | |
| 1 | Χρόνος παράδοσης | < 2 μήνες | 15 | |  | |  | |  | |
| 2 | Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας | > 1 έτος | 15 | |  | |  | | Αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| 3 | Χρόνος αντιμετώπισης συνήθων μικρών βλαβών (κάλυψη εγγύησης) | < 10 ημέρες | 10 | |  | |  | | Αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| 4 | Xρόνος προσκόμισης απαιτούμενων ανταλλακτικών μικρών βλαβών (εγγύησης) | < 15 ημέρες | 5 | |  | |  | | Αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| 5 | Χρόνος κάλυψης με ανταλλακτικά | > 5 έτη | 5 | |  | |  | | Αφορά πλαίσιο και υπερκατασκευή | |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ** | | | | **50** | |  | |  | |  | |
| **ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ** | | | | | | | | **30 %** | |  | |
| **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΑΔΑ Β** | | | | | | | |  | |  | |

Συνολική βαθμολογία **A+B =**

**Π. ΦΑΛΗΡΟ 21/12/2021**

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

1………………………………..

2………………………………..

3………………………………..