



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΑΣΤ/ΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ & Ε.Ο.Δ.
Αρμόδιος: Α/Υ' ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Δημ.
Ταχ. Δ/ση: Θ. Δηλιγιάννη 24-26
Ταχ. Κώδικας: 104 38 - Αθήνα
Τηλ.: 210-5284208
ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 2501/2/873-ΙΕ'

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αθήνα, 11 Φεβρουαρίου 2021

Α Π Ο Φ Α Σ Η Α Ρ Ι Θ . (1 8 6 9 2)

ΘΕΜΑ: « Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ».

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου **52** πργ. **1** του **Ν. 2696/1999** (Α-57) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε με τον **Ν. 3542/2007** (Α-50).
2. Τις διατάξεις του **Π.Δ. 7/2017** (Α-14) «Αναδιάταξη- αναδιοργάνωση, σύσταση και λειτουργία περιφερειακών Υπηρεσιών Ελληνικής Αστυνομίας».
3. Το υπ' αριθμ. **35164** από 09-02-2021 έγγραφο Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών/ Δ.Ο.Υ.
4. Το υπ' αριθμ. **2107** από 11.02.2021 έγγραφο του Ο.Α.Σ.Α.
5. Την υπ' αριθμ. **3089/21/302768** από 09.02.2021 αναφορά του Τμήματος Τροχαίας Καλλιθέας και αποσκοπώντας στην ομαλή και ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στην περιοχή τοπικής αρμοδιότητάς μας,

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

- I.** Τις κατωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, σε οδικούς άξονες περιοχής Δήμου Παλαιού Φαλήρου και Δήμου Καλλιθέας, **από 18:00' ώρα του Σαββάτου 13.02.2021 έως 14:00' ώρα της Κυριακής 14.02.2021**, λόγω εκτέλεσης εργασιών ανέγερσης πεζογέφυρας, ως εξής:

A. ΠΛΗΡΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ:

- α) Στη Λ. Ποσειδώνος**, από το ύψος της συμβολής της με την οδό Τρίτωνος έως το ύψος της συμβολής της με την οδό Ναϊάδων και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας,
- β) Στην οδό Νηρέως**, από το ύψος της συμβολής της με την οδό Τρίτωνος, έως το ύψος της συμβολής της με την Λ. Ποσειδώνος,
- γ) Στην οδό Κρόνου**, από το ύψος της συμβολής της με την οδό Τρίτωνος, έως το ύψος της συμβολής της με την Λ. Ποσειδώνος,
- δ) Στην ανώνυμη οδό έξωθεν της Μαρίνας Φλοίσβου**, από το ύψος της συμβολής της με την οδό Ναϊάδων, έως το τέρμα αυτής στην είσοδο της τελικής προβλήτας, **εξαιρουμένων των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και λοιπών οχημάτων προς εξυπηρέτηση αναγκών της μαρίνας.**

B. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ-ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ:

- α) Εκατέρωθεν της παρόδου της Λ. Ποσειδώνος**, από το ύψος της συμβολής της με την οδό Τρίτωνος, έως το ύψος της συμβολής της με την οδό Ναϊάδων,

- β) Και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού Λ. Κατσώνη** από το ύψος της Λ. Συγγρού προς και έως στη συνέχεια αυτής **οδό Επαμεινώνδα και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας** της έως το ύψος της συμβολής της με την παλαιά Λ. Ποσειδώνος,
- γ) Εκατέρωθεν της οδού Ιάσωνος**, από το ύψος της συμβολής της με την οδό Ζησιμοπούλου έως το ύψος της συμβολής της με τη Λ. Αμφιθέας,
- δ) Εκατέρωθεν της οδού Καλυπούς**, από το ύψος της συμβολής της με την οδό Ζησιμοπούλου έως το ύψος της συμβολής της με τη Λ. Αμφιθέας,
- ε) Εκατέρωθεν της ανώνυμης οδού έξωθεν της Μαρίνας Φλοίσβου**, από το ύψος της συμβολής της με την οδό Ναϊάδων έως το τέρμα αυτής στην είσοδο της τελικής προβλήτας.

Γ.ΛΟΙΠΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ:

- α)** Τον σταδιακό περιορισμό του αριθμού των λωρίδων κυκλοφορίας από τρεις (3) σε δύο (2) της Λ. Ποσειδώνος στο ύψος της Λ.Αμφιθέας και στο ρεύμα προς Πειραιά, σε ένα μήκος 200μ. πριν από την εκτροπή της κυκλοφορίας προς τη Λ. Αμφιθέας.
- β)** Τον καθορισμό του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 60χλμ/ώρα για τα οχήματα που κινούνται στη Λ. Ποσειδώνος και στο τμήμα της 450μ. πριν τη συμβολή με την Λ. Αμφιθέας (ρεύμα προς Πειραιά) έως τα 250 μέτρα πριν τη συμβολή με την Λ. Αμφιθέας (ρεύμα προς Πειραιά).
- γ)** Τον καθορισμό του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 40χλμ/ώρα για τα οχήματα που κινούνται στη Λ. Ποσειδώνος και στο τμήμα της 250μ. πριν τη συμβολή με την Λ.Αμφιθέας στο ρεύμα προς Πειραιά.
- δ)** Την απαγόρευση του προσπεράσματος για τα οχήματα που κινούνται στη Λ. Ποσειδώνος και στο τμήμα της από 450μ. πριν τη συμβολή με την Λ. Αμφιθέας στο ρεύμα προς Πειραιά.
- ε)** Τον σταδιακό περιορισμό του αριθμού λωρίδων κυκλοφορίας από τέσσερις (4) σε δύο (2) της Λ. Συγγρού στο ρεύμα προς Πειραιά και Γλυφάδα 200μ. πριν την εκτροπή προς Πειραιά.
- στ)** Τον καθορισμό του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 60χλμ/ώρα για τα οχήματα που κινούνται στη Λ. Συγγρού στο ρεύμα προς Πειραιά και Γλυφάδα και στο τμήμα της 500μ. έως 300μ. πριν την εκτροπή της κυκλοφορίας προς Πειραιά.
- ζ)** Τον καθορισμό του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 40χλμ/ώρα για τα οχήματα που κινούνται στη Λ. Συγγρού στο ρεύμα προς Πειραιά και Γλυφάδα και στο τμήμα της 300μ. πριν την εκτροπή της κυκλοφορίας προς Πειραιά.
- η)** Την απαγόρευση του προσπεράσματος για τα οχήματα που κινούνται στη Λ. Συγγρού στο ρεύμα προς Πειραιά και Γλυφάδα και στο τμήμα της 500μ. πριν την εκτροπή της προς Πειραιά.
- θ)** Τον σταδιακό περιορισμό του αριθμού λωρίδων κυκλοφορίας από τέσσερις (4) σε δύο (2) της Λ. Ποσειδώνος στο ρεύμα προς Αθήνα και Γλυφάδα 200μ. πριν την εκτροπή προς Αθήνα.
- ι)** Τον καθορισμό του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 60χλμ/ώρα για τα οχήματα που κινούνται στη Λ. Ποσειδώνος στο ρεύμα προς Αθήνα και Γλυφάδα και στο τμήμα της 500μ. έως 300μ. πριν την εκτροπή της κυκλοφορίας προς Αθήνα.
- ια)** Τον καθορισμό του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 40χλμ/ώρα για τα οχήματα που κινούνται στη Λ. Ποσειδώνος στο ρεύμα προς Αθήνα και Γλυφάδα και στο τμήμα της 300μ. πριν την εκτροπή της κυκλοφορίας προς Αθήνα.
- ιβ)** Την απαγόρευση του προσπεράσματος για τα οχήματα που κινούνται στη Λ. Ποσειδώνος στο ρεύμα προς Αθήνα και Γλυφάδα και στο τμήμα της 500μ. πριν την εκτροπή της προς Αθήνα.
- ιγ)** Τον σταδιακό περιορισμό του αριθμού λωρίδων κυκλοφορίας από δύο (2) σε μία (1) της Παλαιάς Λ. Ποσειδώνος στο ρεύμα από Πειραιά προς Γλυφάδα

- 150μ. πριν την συμβολή με την Ι. Φιξ και υποχρεωτική πορεία αριστερά προς Ι. Φιξ.
- ιδ)** Τον καθορισμό του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 50χλμ/ώρα για τα οχήματα που κινούνται στη Παλαιά Λ. Ποσειδώνος στο ρεύμα από Πειραιά προς Γλυφάδα και στο τμήμα της 450μ. έως 250μ. πριν την συμβολή με την Ι. Φιξ και την εκτροπή προς την Ι. Φιξ.
- ιε)** Τον καθορισμό του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30χλμ/ώρα για τα οχήματα που κινούνται στη Παλαιά Λ. Ποσειδώνος στο ρεύμα από Πειραιά προς Γλυφάδα και στο τμήμα της 250μ. πριν την συμβολή με την Ι. Φιξ και την εκτροπή προς την Ι. Φιξ
- ιστ)** Την απαγόρευση του προσπεράσματος για τα οχήματα που κινούνται στη Παλαιά Λ. Ποσειδώνος στο ρεύμα από Πειραιά προς Γλυφάδα και στο τμήμα της 450μ. πριν την συμβολή με την Ι. Φιξ και την εκτροπή προς την Ι. Φιξ.
- ιζ)** Τον σταδιακό περιορισμό του αριθμού των λωρίδων κυκλοφορίας από τρεις (3) σε μία (1) της Λ. Ποσειδώνος στο ύψος μεταξύ των οδών Κρόνου και Τρίτωνος και στο ρεύμα προς Πειραιά, σε ένα μήκος 150μ. πριν από την εκτροπή της κυκλοφορίας προς την βοηθητική οδό της Λ. Ποσειδώνος.
- ιη)** Τον καθορισμό του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 50χλμ/ώρα για τα οχήματα που κινούνται στη Λ. Ποσειδώνος και στο τμήμα της 400μ. πριν τη συμβολή με την οδό Τρίτωνος (ρεύμα προς Πειραιά) έως τα 200 μέτρα πριν τη συμβολή με την οδό Τρίτωνος (ρεύμα προς Πειραιά).
- ιθ)** Τον καθορισμό του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30χλμ/ώρα για τα οχήματα που κινούνται στη Λ. Ποσειδώνος και στο τμήμα της 200μ. πριν τη συμβολή με την οδό Τρίτωνος στο ρεύμα προς Πειραιά.
- κ)** Την απαγόρευση του προσπεράσματος για τα οχήματα που κινούνται στη Λ. Ποσειδώνος και στο τμήμα της από 400μ. πριν τη συμβολή με την οδό Τρίτωνος στο ρεύμα προς Πειραιά.
- κα)** Υποχρεωτική πορεία αριστερά προς την παράπλευρη οδό της Λ. Ποσειδώνος για τα οχήματα που κινούνται στην οδό Κρόνου με κατεύθυνση προς την Λ. Ποσειδώνος.
- κβ)** Υποχρεωτική πορεία δεξιά προς την βοηθητική οδό της Λ. Ποσειδώνος για τα οχήματα που κινούνται στην οδό Τρίτωνος με κατεύθυνση προς την Λ. Ποσειδώνος.
- κγ)** Υποχρεωτική πορεία αριστερά προς την Λ. Ποσειδώνος για τα οχήματα που κινούνται στην νότια παράπλευρο της Λ. Ποσειδώνος με κατεύθυνση προς την Λ. Ποσειδώνος.

Δ. ΕΚΤΡΟΠΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ – ΠΑΡΑΚΑΜΠΤΗΡΙΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ:

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων διαδρομών, ως εξής:

α) Προς Γλυφάδα:

- Τα οχήματα που θα κινούνται **επί της Ν. Λ. Ποσειδώνος, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Πειραιά προς Γλυφάδα, με κατεύθυνση προς Αθήνα, θα συνεχίζουν κανονικά προς Λ. Συγγρού** χωρίς να επηρεάζεται η κυκλοφορία τους
- Τα οχήματα που θα κινούνται **επί της Ν. Λ. Ποσειδώνος, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Πειραιά προς Γλυφάδα, με κατεύθυνση προς Γλυφάδα**, θα συνεχίζουν μέσω της διαδρομής:
Λ. Συγγρού στο ρεύμα προς Αθήνα - δεξιά Ζησιμοπούλου - αριστερά Ιάσωνος - δεξιά Λ. Αμφιθέας - συνέχεια Λ. Ελευθερίας - αριστερά Λ. Ποσειδώνος προς Γλυφάδα
- Τα οχήματα που θα κινούνται **επί της παλαιάς Λ. Ποσειδώνος, με κατεύθυνση προς Γλυφάδα, θα εκτρέπονται στο ύψος της συμβολής της με την οδό Ι. Φιξ** και θα συνεχίζουν μέσω της διαδρομής:
Αριστερά Ι. Φιξ - συνέχεια Ζησιμοπούλου - δεξιά Καλυψούς - δεξιά Λ. Αμφιθέας - συνέχεια Λ. Ελευθερίας - αριστερά Λ. Ποσειδώνος προς Γλυφάδα

- Τα οχήματα που θα κινούνται **επί της Λ. Συγγρού, με κατεύθυνση από κέντρο πόλης προς Γλυφάδα**, θα συνεχίζουν μέσω της διαδρομής:
Δεξιά Αχιλλέως – δεξιά Λ. Κατσώνη – συνέχεια Λ. Αμφιθέας - συνέχεια Λ. Ελευθερίας – αριστερά Λ. Ποσειδώνος προς Γλυφάδα.
Στο ύψος της διχάλας στη θέση «ΨΑΛΙΔΙ» όλα τα οχήματα θα εκτρέπονται στο ρεύμα προς Πειραιά.

β) Προς Πειραιά/Αθήνα:

- Τα οχήματα που θα κινούνται **επί της Λ. Ποσειδώνος με κατεύθυνση από Γλυφάδα προς Πειραιά**, θα εκτρέπονται αρχικά στη **Λ. Ελευθερίας** και θα συνεχίζουν μέσω της διαδρομής:
Λ. Αμφιθέας – αριστερά Λ. Κατσώνη - συνέχεια Επαμεινώνδα- δεξιά παλαιά Λ. Ποσειδώνος –συνέχεια προς Πειραιά
- Τα οχήματα που θα κινούνται **επί της Λ. Ποσειδώνος με κατεύθυνση από Γλυφάδα προς Αθήνα**, θα εκτρέπονται αρχικά στη **Λ. Ελευθερίας** και θα συνεχίζουν μέσω της διαδρομής:
Λ. Αμφιθέας - δεξιά Λ. Συγγρού (προς Αθήνα)
- Τα οχήματα που θα εξέρχονται στη **Λ. Ποσειδώνος μέσω των καθέτων ενδιάμεσων οδών του κόμβου Λ. Ποσειδώνος - Λ. Ελευθερίας και του σημείου κατασκευής της πεζογέφυρας, με κατεύθυνση προς Πειραιά/Αθήνα** θα εκτρέπονται διαδοχικά ως ακολούθως:
 - Δεξιά στο ύψος της οδού Αγ. Αλεξάνδρου – αριστερά Ναϊάδων - δεξιά Λ. Ποσειδώνος – προς Πειραιά ή Αθήνα αντίστοιχα,
 - Δεξιά στο ύψος της οδού Άτλαντος - αριστερά Ναϊάδων – δεξιά Λ. Ποσειδώνος – προς Πειραιά ή Αθήνα αντίστοιχα και,
 - Δεξιά στο ύψος της παρόδου της Λ. Ποσειδώνος και Τρίτωνος – αριστερά Ναϊάδων – δεξιά Λ. Ποσειδώνος – προς Πειραιά ή Αθήνα αντίστοιχα.

γ) ΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ, καθώς και λοιπά ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

- Τα **αρθρωτά λεωφορεία και τα βαρέα οχήματα**, που θα κινούνται **επί της Λ. Ποσειδώνος από Γλυφάδα προς Πειραιά/Αθήνα** θα εκτρέπονται στο ύψος της **Λ. Ελευθερίας** ως ανωτέρω, ακολουθώντας ακριβώς τις ίδιες ως ανωτέρω περιγραφόμενες υπό στοιχείο 1,Ι,Δ στοιχείο διαδρομές.
- Τα **λοιπά λεωφορεία (μη αρθρωτά)**, θα συνεχίζουν μέσω της διαδρομής:
Λ. Ποσειδώνος έως το ύψος της οδού Τρίτωνος – δεξιά πάροδος Λ. Ποσειδώνος – αριστερά Ναϊάδων – δεξιά Λ. Ποσειδώνος με κατεύθυνση προς Αθήνα/Πειραιά.
- Όλα τα **λεωφορεία του Ο.Α.Σ.Α.** που θα κινούνται επί της Λ. Ποσειδώνος από κάθε κατεύθυνση (βάσει υφιστάμενων τακτικών δρομολογίων), προς Γλυφάδα, **θα τερματίζουν το δρομολόγιό τους στο ύψος της συμβολής της με την οδό Ναϊάδων και εν συνέχεια πραγματοποιώντας αναστροφή, θα συνεχίζουν τον νέο γύρο δρομολογίων.**
- Τα **βαρέα οχήματα που θα κινούνται από Αθήνα/Πειραιά προς Γλυφάδα**, δύνανται να ακολουθούν τις ως άνω διαδρομές.

- II.** Σε περίπτωση σοβαρής διατάραξης της κυκλοφορίας, οι ανωτέρω εργασίες θα διακόπτονται κατ' εντολή του Αξιωματικού Επόπτη της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής ή του Διοικητή του κατά τόπο αρμόδιου Τμήματος Τροχαίας.
- III.** Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται καθ' όλη την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και συντηρεί την οδική σήμανση για εκτελούμενα έργα, για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων.
- IV.** Η παρούσα δεν υποκαθιστά τυχόν λοιπές άδειες ή εγκρίσεις (άδεια τομής, σύμφωνη γνώμη Ο.Α.Σ.Α., ΚΤΕΛ κλπ, ώρες κοινής ησυχίας κλπ), που πρέπει να ληφθούν για τις εν λόγω εργασίες.

- V.** Η ισχύς της παρούσας Απόφασης αρχίζει από την τοποθέτηση των πινακίδων οδικής σήμανσης, οι δε παραβάτες αυτής διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (Α-57) «Περί Κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΛΑΣΚΟΣ
Αστυνομικός Διευθυντής**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ/ Δ.Ο.Υ.

Λ. Αλεξάνδρας 19 (11473)-ΑΘΗΝΑ

2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ Ε.Υ.Δ.Ε.-Κ.Σ.Σ.Υ.

Λ.Αλεξάνδρας 19 (11473)-ΑΘΗΝΑ

3. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Π. Τσαλδάρη 15 (17676)-ΚΑΛΛΙΘΕΑ

4. ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

5. ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ

6. Τ.Τ. ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ

Για την ανάρτηση της παρούσας σε περίοπτη θέση της περιοχής του, υποβολή αποδεικτικού γνωστοποίησης και αναφορά μετά το πέρας της υλοποίησής της.

7. Α' Τ.Τ. ΠΕΙΡΑΙΩΣ

8. Α' Τ.Τ. Ν/Α ΑΤΤΙΚΗΣ

9. ΥΠΑΣΠΙΣΤΗΡΙΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΥ ΜΑΣ

10. Θ.Ε.Π.Ε.Κ.

11. Ο.ΣΥ. Α.Ε.

12. ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.

13. Ο.Α.Σ.Α.

14. ΤΡΑΜ

15. ΜΑΡΙΝΑ ΦΛΟΙΣΒΟΥ (LAMDA FLISVOS MARINA A.E.)

16. Κ.Τ.Ε.Λ.

17. ΣΤΑΘΗΣ ΚΟΚΚΙΝΗΣ "ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ 2020 Α.Ε."