

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΥΓΕΙΑ
ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

Απόσπασμα
Από το πρακτικό της 9^{ης} τακτικής
συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του
Δήμου Παλαιού Φαλήρου έτους 2021

Αρ. Απόφασης 88

Περίληψη
Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την ανακατασκευή οδοστρώματος της οδού Αγίου Αλεξάνδρου τμήματος από οδό Ζησιμοπούλου έως οδό Αρτέμιδος με τίτλο «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΛΙΘΟΣΤΡΩΤΩΝ ΟΔΩΝ Π. ΦΑΛΗΡΟΥ 2020»

Στο Παλιό Φάληρο, σήμερα **24 Ιουνίου 2021**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **18:00** συνεδρίασε τακτικά το Δημοτικό Συμβούλιο, με τη μέθοδο της τηλεδιάσκεψης, βάσει της ΠΙΝΠ ΦΕΚ 55/11.03.2020 (άρθρο 10 παρ. 1) η οποία κυρώθηκε με το αρθρ. 2 του Ν. 4682/20, του με αρ. πρωτ. 18318/13-3-2020 εγγράφου του Υπουργείου Εσωτερικών και την με αρ. πρωτ. ΔΙΔΑΔ/Φ.69/166/οικ.12332/14.06.2021 εγκ. 48 ΥΠ.ΕΣ., την ΚΥΑ Δ1α/Γ.Π.οικ.36587/10.06.2021, ύστερα από την με αρ.πρωτ. **15743/18.06.2021** πρόσκληση του Προέδρου, που αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και επιδόθηκε στους Δημοτικούς Συμβούλους και στο Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 όπως ισχύει, και του άρθρου 9 του Κανονισμού Λειτουργίας του Δ.Σ.

Διαπιστώθηκε από τον Αντιπρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, καθώς από το σύνολο των 41 μελών ήταν παρόντα 33, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| 1. Αθανασούλα-Ρωμανιουδάκη Μ. | 23. Μιχαλοπούλου Μ. |
| 2. Αλιμπέρτης Α. | 24. Μπίτσικας Ι. |
| 3. Αναγνωστόπουλος Α. | 25. Μπόγρης Δ. |
| 4. Αντωνιάδου Μ. | 26. Πανταζής Α. |
| 5. Αρκουμάνης Ι. | 27. Παπακωστόπουλος Χ. |
| 6. Ασημακόπουλος Γ. | 28. Πιτούλης Δ. |
| 7. Βασιλείου Γ. | 29. Τεντόμας Κ. |
| 8. Βατίστας Μ. | 30. Τρόφων Μ. |
| 9. Βουλγαράκης Α. | 31. Φιλιππόπουλος Ν. |
| 10. Γιακοβλεφ Ν. | 32. Χαρδαβέλλας Κ. |
| 11. Γουλιέλμος Ι. | 33. Χρυσοβεριδης Ν. |
| 12. Δούμας Α. | |
| 13. Ζάγκα Μ. | |
| 14. Θανόπουλος Ι. | |
| 15. Κορόμηλος Α. | |
| 16. Κουερίνης Ν. | |
| 17. Κουμεντάκος Μ. | |
| 18. Μαυρακάκης Σ. | |
| 19. Μεταξάς Σ. | |
| 20. Μητρέλλος Δ. | |
| 21. Μιχαηλίδης Μ. | |
| 22. Μιχαλόπουλος Ν. | |

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Ανδρικοπούλου Β.
2. Βουλγαρέλλης Ι.
3. Γαρδικής Ν.
4. Κατσένης Ν.
5. Κωττάκης Ε.
6. Λίτινα Α.
7. Μπεφόν Α.
8. Σίμος Ι.

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα.

Ο Προεδρεύων εισηγούμενος εκτάκτως το θέμα που αναφέρεται στην περίληψη της παρούσας απόφασης, καλεί τους Δημοτικούς Συμβούλους να συζητηθεί ως κατεπείγον , καθώς :

- α) η εκτέλεση και η ολοκλήρωση του εν λόγω έργου πρέπει να γίνει κατά τους θερινούς μήνες και πριν την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς
- β) καθυστέρησε λόγω Covid η προμήθεια των απαιτούμενων υλικών κατασκευής, τα οποία εισήχθησαν από το εξωτερικό,
- γ) καθυστέρησε το νομίμως ελήφθη από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αποφαινεται ομόφωνα για το κατεπείγον του θέματος (άρθρο 67 παρ. 7 Ν.3852/2010) και αποφασίζει να συζητηθεί εκτάκτως και να αναγραφεί στον πίνακα θεμάτων της ημερήσιας διάταξης με αύξοντα αριθμό 17.

Στη συνέχεια εισηγούμενος το θέμα είπε τα εξής:

«Παρακαλούμε όπως συγκαλέσετε εκτάκτως μεταξύ των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης τη λήψη απόφασης για την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την ανακατασκευή οδοστρώματος τμήματος της οδού Αγίου Αλεξάνδρου από οδό Ζησιμοπούλου έως οδό Αρτέμιδος με τίτλο «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΛΙΘΟΣΤΡΩΤΩΝ ΟΔΩΝ Π. ΦΑΛΗΡΟΥ 2020» το οποίο έχει τον χαρακτήρα του κατεπείγοντος λόγω του ότι :

- α) η εκτέλεση και η ολοκλήρωση του εν λόγω έργου πρέπει να γίνει κατά τους θερινούς μήνες και πριν την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς
- β) καθυστέρησε λόγω Covid η προμήθεια των απαιτούμενων υλικών κατασκευής, τα οποία εισήχθησαν από το εξωτερικό,
- γ) καθυστέρησε το νομίμως ελήφθη από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση .

Σχετικά με την με αρ. πρωτ. 15948/23-6-2021 αίτηση του αναδόχου Κωνσταντινίδη Ιωάννη ΕΔΕ σας επισυνάπτουμε την τροποποίηση της κυκλοφορίας των Ι.Χ. και Δ.Χ. οχημάτων και των λεωφορειακών γραμμών σύμφωνα με την συνημμένη Κυκλοφοριακή Μελέτη για το χρονικό διάστημα 28/6/2021 έως 31/7/2021.

Επί του θέματος ελήφθη η με αρ. 41/2021 Απόφαση της ΕΠΖ.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλούμε για τη λήψη της σχετικής απόφασης».

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε, έλαβε υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010, την με αρ. πρωτ. 15948/23-6-2021 αίτηση του αναδόχου Κωνσταντινίδη Ιωάννη ΕΔΕ και τη συνημμένη σε αυτή κυκλοφοριακή μελέτη, το με αρ.πρωτ. εισερχ. 15276/15.06.2021 έγγραφο του ΟΑΣΑ, την από 23.06.2021 κυκλοφοριακή μελέτη, τη με αρ. 07/2020 μελέτη , την με αρ. 41/2021 ΕΠΖ, την εισήγηση της υπηρεσίας και μετά από διαλογικές συζητήσεις

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την ανακατασκευή οδοστρώματος τμήματος της οδού Αγίου Αλεξάνδρου από οδό Ζησιμοπούλου έως οδό Αρτέμιδος με τίτλο «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΛΙΘΟΣΤΡΩΤΩΝ ΟΔΩΝ Π. ΦΑΛΗΡΟΥ 2020», για το χρονικό διάστημα 28/6/2021 έως 31/7/2021, σύμφωνα με την από 23.06.2021 κυκλοφοριακή μελέτη που θεωρήθηκε από τη Δ/ντρια ΤΥ , ως το συνημμένο κείμενο που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 88/2021.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζε ο Πρόεδρος Χρυσοβεριδης Ν. και οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Αθανασούλα- Ρωμανουδάκη Μ. , Γουλιέλμος Ιω., Μητρέλλος Δ., Μπίτσικας Ιω. , Παπακωστόπουλος Χ., Φιλιππόπουλος Ν.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 118 του Ν. 4555/2018 (Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 227 του Ν. 3852/2010:

« 1. Οποιοσδήποτε έχει έννομο συμφέρον μπορεί να προσβάλει τις αποφάσεις των συλλογικών ή μονομελών οργάνων των δήμων, των περιφερειών, των νομικών προσώπων αυτών, καθώς και των συνδέσμων τους, για λόγους νομιμότητας, ενώπιον του Ελόπτη Ο.Τ.Α., μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση της απόφασης ή την ανάρτησή της στο διαδίκτυο ή από την κοινοποίησή της ή αφοτου έλαβε πλήρη γνώση αυτής. Ατομικές πράξεις κοινοποιούνται στον ενδιαφερόμενο με απόδειξη παραλαβής και αναφέρουν υποχρεωτικά ότι κατ' αυτών χωρεί ειδική προσφυγή για λόγους νομιμότητας ενώπιον του Ελόπτη Ο.Τ.Α. μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών.

2. Προσφυγή επιτρέπεται και κατά παράλειψης οφειλόμενης νόμιμης ενέργειας των οργάνων της προηγούμενης παραγράφου. Στην περίπτωση αυτή η προσφυγή ασκείται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την παρέλευση άπρακτης της ειδικής προθεσμίας που τυχόν τάσσει ο νόμος για την έκδοση της οικείας πράξης, διαφορετικά μετά την παρέλευση τριμήνου από την υποβολή της σχετικής αίτησης του ενδιαφερομένου.

3. Σε περίπτωση υποβολής αίτησης θεραπείας κατά των αποφάσεων ή των παραλείψεων της παραγράφου 2, οι προβλεπόμενες για την άσκηση της ειδικής διοικητικής προσφυγής ενώπιον του Ελόπτη Ο.Τ.Α. προθεσμίες αναστέλλονται από την υποβολή της αίτησης θεραπείας και μέχρι την έκδοση απόφασης επ' αυτής ή την παρέλευση άπρακτης της σχετικής προθεσμίας του άρθρου 24 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, ο οποίος κυρώθηκε με το Ν. 2690/1999 (Α' 45).

4. Δικαίωμα για την άσκηση της ειδικής διοικητικής προσφυγής τεκμαίρεται ότι έχουν όλοι οι αιρετοί του οικείου δήμου ή περιφέρειας, ανεξάρτητα από το εάν έλαβαν μέρος στη συνεδρίαση κατά την οποία ελήφθη η προσβαλλόμενη απόφαση, εφόσον δεν την υπερψήφισαν. Δικαίωμα έχουν ομοίως οι συνδικαλιστικές οργανώσεις εργαζομένων στην Τοπική Αυτοδιοίκηση πρώτου ή δεύτερου βαθμού, καθώς και νομικά πρόσωπα μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, που επιδιώκουν σύμφωνα με το καταστατικό τους περιβαλλοντικούς, πολιτιστικούς και εν γένει κοινωνικούς σκοπούς.

5. Ο Ελόπτης Ο.Τ.Α. αποφαίνεται επί της προσφυγής μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δύο (2) μηνών από την υποβολή της. Αν παρέλθει η ανωτέρω προθεσμία χωρίς να εκδοθεί απόφαση θεωρείται ότι η προσφυγή έχει σιωπηρώς απορριφθεί.

6. Η άσκηση της ειδικής διοικητικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση ένδικων βοηθημάτων ενώπιον των αρμόδιων δικαστηρίων ».

Όστόσο, σύμφωνα με την με αρ. 27/2018 (ΑΔΑ: 6ΖΝ1465ΧΘ7-Δ51) αρ. πρωτ. 42203/2018 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, μέχρι την έναρξη λειτουργίας της Αυτοτελούς Υπηρεσίας Εποπτείας ΟΤΑ εξακολουθούν να ισχύουν τα άρθρα 151 «Προσφυγή κατά αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα» και 152 «Ειδική Επιτροπή» του Ν. 3463/2006 (ΚΔΚ). Επιπλέον - όπως αναφέρεται στην προαναφερόμενη εγκύκλιο - ο έλεγχος νομιμότητας των αποφάσεων των αιρετών οργάνων των ΟΤΑ συνεχίζει να ασκείται από τον Συντονιστή της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τις Ειδικές Επιτροπές του άρθρου 152 του ΚΔΚ.

Η παρούσα δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010. (<http://www.palaiosfaliro.gr/>).

Για την ανάρτηση της παρούσας ισχύει ο Ν. 4727/20 (ΦΕΚ 184/23.09.2020 τεύχος Α') «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» και συγκεκριμένα το άρθρ. 76 παρ. 3 δ).

Σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4727/2020, οι πράξεις που είναι αναρτημένες στο Διαδίκτυο γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτές από όλους τους φορείς του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, καθώς και από φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες: α) ως ηλεκτρονικά έγγραφα διακινούμενα με χρήση Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ), με ισχύ πρωτότυπου εγγράφου, β) ως έντυπα έγγραφα χωρίς περαιτέρω διατυπώσεις ή διαδικασία επικύρωσης και με ισχύ αντιγράφου. Αρκεί η επίκληση του ΑΔΑ για την αυτεπάγγελτη αναζήτηση των αναρτημένων πράξεων τόσο κατά τη διεκπεραίωση υποθέσεων των διοικούμενων όσο και κατά την επικοινωνία μεταξύ φορέων.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το παρόν πρακτικό, υπογράφεται:

Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ
ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Αντίγραφο
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΩΣΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση Μελέτης του έργου «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΛΙΘΟΣΤΡΩΤΩΝ ΟΔΩΝ Π.ΦΑΛΗΡΟΥ 2020» με αρ. μελ. 7/2020 αντικείμενο της εργολαβίας είναι η συντήρηση και επισκευή λιθόστρωτων οδών του Δήμου Παλαιού Φαλήρου. Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να γίνουν επί της οδού Αγίου Αλεξάνδρου από τη συμβολή με την οδό Αρτέμιδος έως τη συμβολή με την οδό Ζησιμοπούλου καθώς και σε τμήμα των κάθετων οδών αυτού του τμήματος, του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι φθορές του λιθόστρωτου οδοστρώματος (απο κυβόλιθους επί βάσεως σκυροδέματος) της οδού Αγίου Αλεξάνδρου.

2. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΔΟΥ

Η οδός Αγίου Αλεξάνδρου αποτελεί τμήμα του κυρίου οδικού δικτύου του Δήμου Παλαιού Φαλήρου. Έχει χαρακτηριστικά τοπικού χαρακτήρα για την ένωση γειτονιών του Δήμου καθώς και υπερτοπικά για την κυκλοφορία οχημάτων σε όμορους Δήμους. Ενώνει την λεωφόρο Ποσειδώνος με την οδό Ζησιμοπούλου και είναι λεωφορειακή οδός.

3. ΦΘΟΡΕΣ ΟΔΟΥ - ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

Το οδόστρωμα της οδού Αγίου Αλεξάνδρου έχει υποστεί σοβαρές φθορές. Το οδόστρωμα της αποτελείται από κυβόλιθους τοποθετημένους σε υπόβαση σκυροδέματος όμως η μεγάλη κυκλοφορία οχημάτων επί της οδού και η ύπαρξη ομβρίων υδάτων σε συνδυασμό με εκτεταμένες φθορές των δικτύων Ο.Κ.Ω. (ύδρευση, αποχέτευση, φυσικό αέριο κλπ) δημιούργησε καθιζήσεις σε πολλά και μεγάλα τμήματα της οδού. Για την αντιμετώπιση των ανωτέρω με την παρούσα εργολαβία προτείνεται η αντικατάσταση των κυβόλιθων από σταμπωτό σκυρόδεμα και της τοπικής αποκατάστασης του σκυροδέματος υπόβασης όπου απαιτείται.

4. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Στην πρώτη φάση κατασκευής θα γίνει παρέμβαση στο τμήμα της οδού Αγίου Αλεξάνδρου από οδό Αρτέμιδος έως οδό Ζησιμοπούλου καθώς και σε τμήμα των κάθετων οδών αυτού του τμήματος.

Λόγω των εκσκαφών τα χυτοσιδηρά καλύμματα των φρεατίων θα είναι σε μεγαλύτερο υψόμετρο από την εκσκαφή πράγμα που καθιστά επικίνδυνη την οποιαδήποτε κυκλοφορία (πεζών και οχημάτων κάθε είδους) καθώς και στην σκυροδέτηση απαιτείται συγκεκριμένος χρόνος ώστε το σκυρόδεμα να αποκτήσει τα μηχανικά χαρακτηριστικά και την αντοχή του ώστε να παραλάβει τον κυκλοφοριακό φόρτο και για να μην δημιουργηθούν προβλήματα στην επιφάνεια του εξαιτίας της κυκλοφορίας για όσο διάστημα το σκυρόδεμα είναι νωπό. Η εκτέλεση των εργασιών αφενός λόγω της χρησιμότητας της οδού για την εξυπηρέτηση μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου και αφετέρου των παρόδιων κατοικιών (ύπαρξη υπόγειων πάρκινγκ, χώροι Δημοτικών καταστημάτων, ανεφοδιασμός καταστημάτων κλπ) πρέπει να γίνει μέσα στο ελάχιστο χρονικό διάστημα που δεν θα υπερβαίνει τον ένα (1) μήνα, διασφαλίζοντας πάντα την έντεχνη κατασκευή του έργου σύμφωνα με τους Κανόνες της Τέχνης και της Επιστήμης.

Για να εφαρμοστούν τα παραπάνω απαιτείται να γίνουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, συνολικής διάρκειας ενός (1) μήνα όπως προαναφέρεται, κατά τις οποίες:

- α) θα απαγορευθεί η κίνηση των οχημάτων στο τμήμα της οδού Αγίου Αλεξάνδρου από τη συμβολή με την οδό Αρτέμιδος έως τη συμβολή με την οδό Ζησιμοπούλου καθώς και σε τμήμα των κάθετων οδών αυτού του τμήματος
- β) θα τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση στις παρακάμψεις με πληροφοριακές πινακίδες

γ) θα εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των πεζών επί της οδού Αγίου Αλεξάνδρου

5. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Σύμφωνα με τα ανωτέρω η διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων τμήματος της οδού Αγίου Αλεξάνδρου από οδό Αρτέμιδος έως οδό Ζησιμοπούλου, προϋποθέτει την προσωρινή τροποποίηση της κυκλοφορίας τους από τις παράλληλες οδούς όπως φαίνεται αφενός στην υποβληθείσα από την Τεχνική Υπηρεσία Κυκλοφοριακή Μελέτη για τα Ι.Χ. Οχήματα και αφετέρου της μερικής - προσωρινής τροποποίησης της λεωφορειακής γραμμής 126 σύμφωνα με την αρ. πρωτ. 8099/15-06-21 απόφαση της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακής και Εμπορικής Λειτουργίας του ΟΑΣΑ ΑΕ.

Συγκεκριμένα για :

5.1 Τα Ι.Χ. επιβατικά οχήματα καθώς και τα δίκυκλα που κινούνται επί της οδού Αγίου Αλεξάνδρου με κατεύθυνση προς την οδό Ζησιμοπούλου θα εκτελούν το εξής δρομολόγιο :

- Θα εκτρέπονται αριστερά στην οδό Ναϊάδων
- Θα εκτρέπονται δεξιά στην οδό Εσπέρου
- Θα εκτρέπονται δεξιά στην οδό Πλειάδων
- Θα εκτρέπονται αριστερά στην οδό Αιόλου
- Με εκτροπή δεξιά θα συνεχίζουν κανονικά το δρομολόγιό τους στην οδό Ζησιμοπούλου.

5.2 Τα Ι.Χ. επιβατικά οχήματα καθώς και τα δίκυκλα που κινούνται επί της οδού Ναϊάδων με κατεύθυνση την οδό Ζησιμοπούλου μέσω της οδού Αγίου Αλεξάνδρου εκτρέπονται στον ύψος του κόμβου της οδού Αγίου Αλεξάνδρου και οδού Ναϊάδων, θα εκτελούν δρομολόγιο ως παρ. 5.1

5.3 Η λεωφορειακή γραμμή 126 (Διαδρομή προς Στ. Συγγρού Φιξ) σύμφωνα με την αρ.πρωτ. 8099/15-06-2021 απόφαση της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακής και Εμπορικής Λειτουργίας του ΟΑΣΑ ΑΕ. θα εκτελεί το εξής δρομολόγιο :

- Θα συνεχίσει ευθεία στην οδό Ναϊάδων
- Θα εκτραπεί δεξιά στην οδό Ποσειδώνος
- Θα εκτραπεί δεξιά Ι.Φιξ
- Θα εκτραπεί δεξιά στην οδό Πλειάδων
- Θα εκτραπεί αριστερά στην οδό Αιόλου
- Θα εκτραπεί δεξιά Ι. Φιξ
- Θα συνεχίσει επί της οδού Ζησιμοπούλου, και θα συνεχιστεί κανονικά το δρομολόγιο.

Σημειώνεται δε ότι κατά την τροποποίηση της ανωτέρω λεωφορειακής γραμμής, θα ιδρυθεί προσωρινή στάση επι της οδού Ναϊάδων, μεταξύ των οδών Πρωτέως και Αγίου Αλεξάνδρου και συγκεκριμένα στον αριθμό 51-53, καθώς θα χρησιμοποιηθούν επίσης οι ήδη υπάρχουσες στάσεις που βρίσκονται στο τροποποιημένο τμήμα της διαδρομής.

6. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

6.1 Μέτρα για πεζούς

Η κίνηση των πεζών θα πραγματοποιείται από τα πεζοδρόμια επί της οδού Αγίου Αλεξάνδρου σε όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλειά τους (γεφυρώσεις ασφάλειας πεζών)

6.2 Μέτρα για οχήματα εκτάκτου ανάγκης

Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

6.3 Μέτρα για υπερμεγέθη οχήματα

Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία υπερμεγεθών οχημάτων. Προβλέπονται ειδικά μέτρα ασφαλείας όπως περιγράφονται παρακάτω στην παρ. 6.4, τα οποία ισχύουν και για υπερμεγέθη οχήματα. Μέσω της εκτροπής μπορεί να γίνει εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας τους.

6.4 Ειδικά Μέτρα Ασφαλείας

Για τον αποκλεισμό των εργοταξιακών χώρων και όπου θα εκτελούνται εργασίες θα χρησιμοποιηθεί κόκκινο πλέγμα οριοθέτησης τεχνικών έργων, στην είσοδο της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου φορητά στηθαία ασφαλείας τύπου NJ τα οποία θα φέρουν την κατάλληλη ρυθμιστική σήμανση. Επίσης για την διοχέτευση των ρευμάτων κυκλοφορίας θα χρησιμοποιηθούν πληροφοριακές πινακίδες στην οδό Ναϊάδων για την καθοδήγηση των οδηγών προς την παράκαμψη. Κατά την πρόσβαση των εργοταξιακών εισόδων και εξόδων θα διαμορφωθούν κατάλληλα οι χώροι. Η κατάλληλη ρυθμιστική σήμανση και φανοί αναλαμπών επίσης θα τοποθετηθούν στους κόμβους των οδών Αγίου Αλεξάνδρου & Πλειάδων, Αγίου Αλεξάνδρου & Αγγελίδου, Αρτέμιδος & Αιόλου, Πλειάδων & Αθηναίων και Σειρήνων & Πρωτέως.

6.5 Προτάσεις Ηλεκτροφωτισμού

Δεν απαιτείται πρόσθετος ηλεκτροφωτισμός

7. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Οι απαιτούμενες σημάνσεις φαίνονται στην συνταχθείσα από την Τεχνική Υπηρεσία Κυκλοφοριακή Μελέτη . Συγκεκριμένα :

6.6 Προτάσεις Οριζόντιας Σήμανσης

Δεν απαιτείται οριζόντια εργοταξιακή σήμανση

6.7 Προτάσεις κατακόρυφης Σήμανσης

Οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι του ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες της μόνιμης σήμανσης. Θα είναι κατασκευασμένες από υλικό αντανakλαστικότητα (Τύπου II). Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν είτε σε στύλους πακτωμένους στο πεζοδρόμιο είτε σε ειδικές βάσεις στήριξης.

8. ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

Ο ανάδοχος του έργου, υπό την επίβλεψη της Τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, υποχρεούται σε όλη την διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και την εγκεκριμένη Πρότυπη τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής ΦΕΚ 946 Β'9-7-2003), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανakλαστικά, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες κλπ, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελουμένων έργων.

Σε όλη την διάρκεια των εργασιών θα τοποθετηθούν οι απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης για την ενημέρωση, προειδοποίηση και πληροφόρηση των οδηγών, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η Δ/ΤΡΙΑ Τ.Υ.

Ι. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ

Ν. ΧΙΩΤΙΝΗΣ

Μ. ΣΚΟΛΙΝΟΥ









ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

ΕΡΓΟ: "ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΛΙΘΟΣΤΡΩΤΩΝ ΟΔΩΝ Π. ΦΑΛΗΡΟΥ 2020 "
Αρ. Μελ. 7/2020

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΟΔΟ ΖΗΣΙΜΟΠΟΥΛΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ

1η ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΦΑΣΗ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	P - 7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ		Π-26-Ε ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
	P - 48 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ		Π - 25 -Ε ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
	K-25 ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΛΛΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ (ΜΗ ΔΗΛΟΥΜΕΝΟΙ ΣΤΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ Κ-1 ΕΩΣ Κ-24)		ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
	ΑΝΑΛΑΜΠΩΝ ΦΑΝΟΣ ΝΥΧΤΕΡΙΝΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		ΧΩΡΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 1ης ΦΑΣΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ / / 2021

Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΧΙΟΤΙΝΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ

