

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

Απόσπασμα
Από το πρακτικό της 18^{ης} τακτικής
συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του
Δήμου Παλαιού Φαλήρου έτους 2017

Αρ. Απόφασης 352Περίληψη

Λήψη απόφασης για την οριοθέτηση κοινόχρηστων χώρων του Δήμου μας για την εγκατάσταση σταθμών Συστήματος Κοινοχρήστων Ποδηλάτων (ΣΚΠ) και έγκριση του Κανονισμού όρων χρήσης και λειτουργίας του συστήματος.

Στο Παλαιό Φάληρο, στο Δημοτικό Κατάστημα επί της οδού Τερψιχόρης 51 & Αρτέμιδος, σήμερα την **23^η Νοεμβρίου 2017**, ημέρα Πέμπτη και ώρα 19:00 συνεδρίασε τακτικά το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από την με αρ. πρωτ. 28645/17.11.2017 πρόσκληση του Προέδρου του, που επιδόθηκε σε κάθε Σύμβουλο και στο Δήμαρχο, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν.3852/2010 και το άρθρο 9 του Κανονισμού Λειτουργίας του Δ.Σ.

Παρόντος και του Δημάρχου κου Διονυσίου Χατζηδάκη, διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, καθώς από το σύνολο των 41 μελών ήταν παρόντα 35, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Αλεξοπούλου Ε.
2. Ανδρικοπούλου Β.
3. Αντωνιάδου Μ.
4. Αρσενίδου Α.
5. Αρώνη Μ.
6. Ασημακόπουλος Γ.
7. Βασιλείου Γ.
8. Βουλγαρέλλης Ι.
9. Γιακοβλεφ Ν.
10. Γιαννοπούλου Χ.
11. Γουλιέλμος Ι.
12. Δούμας Α.
13. Ζάγκα Μ.
14. Κανέλλος Θ.
15. Καραμαρούδης Γ.
16. Καρκατσέλης Δ.
17. Κορόμηλος Α.
18. Λάζαρης Δ.
19. Λαζαρίδου Α.

20. Μαυρομαμάτης Ι.
21. Μερκουράκης Κ.
22. Μεταξάς Σ.
23. Μιχαηλίδης Μ.
24. Μιχαλοπούλου Μ.
25. Μπίτσικας Ι.
26. Μπουγάς Γ
27. Ξυνού Α.
28. Πανταζής Α.
29. Πιτούλης Δ.
30. Πιτούλης Α.
31. Σύριγγα Α.
32. Τριάντος Ι.
33. Φακιολά Ε.
34. Φωστηρόπουλος Ι.
35. Χρυσοβεριδης Γ.

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Κασιμάτη Β.
2. Μαυρακάκης Σ.
3. Μαυρίδου Ε.
4. Μηλαϊτή Μ.
5. Παπαγεωργίου Χ.
6. Τεντόμας Κ.

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 35ο θέμα της ημερήσιας διάταξης αναφέρεται στο με αρ.πρωτ. 28625/17.11.2017 έγγραφο του Δημάρχου Π. Φαλήρου, απευθυνόμενο προς τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου, που έχει ως εξής:

«Παρακαλούμε να ληφθεί απόφαση για την οριοθέτηση κοινόχρηστων χώρων του Δήμου μας για την εγκατάσταση σταθμών Συστήματος Κοινοχρήστων Ποδηλάτων (ΣΚΠ) και έγκριση του Κανονισμού όρων χρήσης και λειτουργίας του συστήματος.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

ΑΡΘΡΟ 1 - ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου με τον παρόντα κανονισμό προσδιορίζει τους όρους χρήσης και λειτουργίας του Αυτοματοποιημένου Συστήματος Ποδηλάτων, με σκοπό αφενός τη διαχείριση και την προστασία της δημοτικής περιουσίας από τις Δημοτικές Υπηρεσίες και τους δημότες με τον καλύτερο δυνατό τρόπο και αφετέρου τη διατύπωση με σαφήνεια των υποχρεώσεων και των δικαιωμάτων των χρηστών.

Στον παρόντα κανονισμό καθορίζονται η διάρκεια λειτουργίας του συστήματος σε ημερήσια βάση, οι ώρες χρήσης του από τους δημότες, οι προϋποθέσεις και ο τρόπος απόκτησης δικαιώματος χρήσης, η διαδικασία και ο τρόπος χρήσης του συστήματος. Ακόμη αναφέρονται ρητά οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των χρηστών. Τέλος καθορίζεται η έννοια του τέλους χρήσης και τα αναλογούντα πρόστιμα για κάθε παράβαση, καθώς και η επιτροπή για την επιβολή τους.

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΙ

-Ως «Σύστημα Κοινόχρηστων Ποδηλάτων (ΣΚΠ)» νοείται το υλοποιημένο από το Δήμο Παλαιού Φαλήρου αυτοματοποιημένο σύστημα κοινοχρήστων ποδηλάτων με δυνατότητα βραχυχρόνιας ενοικίασης ποδηλάτων, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον κανονισμό.

-Ως «Ποδήλατο» νοείται το ποδήλατο με αλουμινένιο σκελετό, ειδικό αντικλεπτικό και αντιβανδαλιστικό σχεδιασμό, που φέρει ειδικό αριθμό «ταυτοποίησης».

-Ως «Σταθμός» νοείται ο σταθμός των ποδηλάτων που περιλαμβάνει θέσεις αποδοχής/κλειδώματος.

-Ως «Θέση κλειδώματος» νοείται η θέση Σταθμού, στην οποία τοποθετείται και ασφαρίζεται το Ποδήλατο.

-Ως «Κιόσκι» νοείται το ευρισκόμενο στον κάθε Σταθμό ηλεκτρονικό μηχάνημα, μέσω του οποίου πραγματοποιείται η λειτουργία του ΣΚΠ.

-Ως «Περιστασιακός Χρήστης» νοείται κάθε Χρήστης του ΣΚΠ που έχει εγγραφεί και χρησιμοποιεί το ΣΚΠ για διάστημα από μία (1) μέρα έως μία (1) εβδομάδα.

-Ως «Μέλος» νοείται κάθε χρήστης του ΣΚΠ που έχει εγγραφεί και χρησιμοποιεί το ΣΚΠ για διάστημα μεγαλύτερο της μίας (1) εβδομάδας.

-Ως «Χρήστης» νοείται κάθε «Μέλος» και κάθε «Περιστασιακός Χρήστης».

-Ως «Συνδρομή» νοείται η ημερήσια, εβδομαδιαία ή ετήσια συνδρομή που πρέπει να έχει ο Χρήστης για να είναι δυνατή η εκ μέρους του χρήση του Συστήματος.

-Ως «Τέλος Χρήσης» νοείται το αντάλλαγμα που καταβάλλει ο Χρήστης για τη χρήση του ΣΚΠ όπως αναλυτικά αναφέρεται στο αντίστοιχο κεφάλαιο.

-Ως «Ηλεκτρονικό Πορτοφόλι» νοείται το χρηματικό υπόλοιπο κάθε μέλους που είναι διαθέσιμο για πληρωμές διαδρομών που υπερβαίνουν τη δωρεάν διάρκεια (αφορά μόνο στα μέλη).

-Ως «Κάρτα Πληρωμής» νοείται η τραπεζική κάρτα που χρησιμοποιεί ο Χρήστης για την εγγραφή του στο Σύστημα - εφόσον ακολουθήσει τη διαδικασία εγγραφής με τραπεζική κάρτα - καθώς και το «γέμισμα» του ηλεκτρονικού του πορτοφολιού.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Ο κοινόχρηστος χώρος του Δήμου Παλαιού Φαλήρου για την εγκατάσταση σταθμού Συστήματος Κοινοχρήστων Ποδηλάτων είναι:

Έναντι γηπέδου «**ΣΩΤΗΡΗΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ**» παραπλεύρως Τροκαντερό

Τα συστήματα αυτά επιτρέπουν την πρόσβαση σε ποδήλατα δημόσιας χρήσης με αυτόματη εξυπηρέτηση. Το ΣΚΠ αποτελείται από σταθμούς ποδηλάτων, οι οποίοι περιλαμβάνουν ποδήλατα προς μίσθωση σταθμευμένα σε κατάλληλες βάσεις στάθμευσης και σημεία εξυπηρέτησης των πολιτών.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Η πρόσβαση στην Υπηρεσία παρέχεται μέσω κάρτας συνδρομής.

Η κάρτα συνδρομής είναι αυστηρά προσωπική και επιτρέπει στον χρήστη την παραλαβή, τη χρήση και επιστροφή ενός ποδηλάτου.

Η λειτουργία της υπηρεσίας επιτρέπεται μόνο σε άτομα ηλικίας άνω των 18 ετών, γνώστες της χρήσης ποδηλάτων και δεν έχουν οποιαδήποτε αντίθετη προς τη χρήση τους ιατρική οδηγία (σε αντίθετη περίπτωση ο Δήμος δεν φέρει καμία ευθύνη).

Για χρήστες κάτω των 18 ετών, νομικά υπεύθυνος είναι ο κάτοχος της κάρτας συνδρομής ή του ηλεκτρονικού λογαριασμού, ο οποίος δεσμεύεται από τους παρόντες όρους και στον οποίο αποδίδεται κάθε ευθύνη για κάθε καταστροφή ή τραυματισμό που προκλήθηκε άμεσα ή έμμεσα από ή στον ανήλικο χρήστη της υπηρεσίας.

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Η ετήσια συνδρομή έχει διάρκεια εγκυρότητας ενός έτους που ξεκινά από την ημερομηνία έκδοσης της κάρτας συνδρομής.

Ο χρόνος χρήσης που έχει αγοραστεί με χρεωστική ή πιστωτική κάρτα έχει διάρκεια εγκυρότητας μιας (1) εβδομάδας και ξεκινά από την ημερομηνία της αγοράς του.

Σε περίπτωση διαφωνίας για τη διάρκεια χρήσης του ποδηλάτου από τον χρήστη, τα μόνα αξιόπιστα δεδομένα θεωρούνται τα δεδομένα που παρέχονται από το πληροφοριακό σύστημα της υπηρεσίας.

Η υπηρεσία είναι διαθέσιμη κατά τη διάρκεια ολόκληρου του έτους, ολόκληρη την εβδομάδα με ωράριο λειτουργίας 7:00 το πρωί με 11:00 το βράδυ. Εξαιρέση αποτελούν οι περιπτώσεις διακοπής λειτουργίας για λόγους συντήρησης, λόγους ανώτερης βίας, ή απόφασης των αρμόδιων αρχών για ολική ή μερική και προσωρινή ή αορίστου χρόνου απαγόρευση της κυκλοφορίας ποδηλάτων.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Στην υπηρεσία μπορούν να έχουν πρόσβαση περιστασιακοί χρήστες και συνδρομητές.

Το κόστος της υπηρεσίας, το οποίο αποτελεί έσοδο του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, περιλαμβάνει ένα πάγιο κόστος πρόσβασης και μία προοδευτική χρέωση κατά τη διάρκεια της χρήσης που προσδιορίζεται ως ακολούθως:

Συνδρομητές

Κόστος κτήσης κάρτας	0 €
Ετήσια συνδρομή	20€
Χρήση την 1η μισή ώρα	Δωρεάν
Χρήση τα επόμενα ημίωρα	0,30€ (1 λεπτό το λεπτό)

Περιστασιακοί χρήστες

Εγγραφή + 1 ώρα χρήσης	3,60€
Χρήση την 1η μισή ώρα	Δωρεάν
Χρήση τα επόμενα ημίωρα	0,30€ (1λεπτό το λεπτό)

Ξενοδοχειακές Εγκαταστάσεις ή Άλλα Καταστήματα της Πόλης

Κόστος κτήσης κάρτας	0€
Ετήσια συνδρομή	20€
Χρέωση απόκτησης δικαιώματος χρήσης διάρκειας 24 ωρών από τους πελάτες	1€
Χρέωση απόκτησης δικαιώματος χρήσης διάρκειας 3 ημερών από τους πελάτες	2€
Χρέωση απόκτησης δικαιώματος χρήσης διάρκειας 7 ημερών από τους πελάτες	3€

Συνδρομητές: Η συνδρομητική κάρτα είναι μια προ-πληρωμένη κάρτα. Ο συνδρομητής προκειμένου να έχει πρόσβαση στην υπηρεσία οφείλει να έχει διαθέσιμο χρόνο χρήσης στην κάρτα του. Η προσθήκη χρόνου χρήσης μιας συνδρομητικής κάρτας πραγματοποιείται στα σημεία εξυπηρέτησης του Δήμου Παλαιού Φαλήρου με την καταβολή χρηματικού αντιτίμου. Το σύστημα μπλοκάρει προσωρινά την πρόσβαση στην υπηρεσία των συνδρομητικών καρτών, εφόσον το εναπομένον ποσό είναι μικρότερο των 0,30€. Σε περίπτωση που η χρήση του ποδηλάτου υπερβεί τις μονάδες χρόνου της κάρτας, τότε η επιπλέον χρέωση θα αφαιρεθεί από την επόμενη φόρτιση της κάρτας με αγορά χρόνου. Τα ποσά που κατατίθενται στην κάρτα συνδρομής έχουν ισχύ για ένα έτος από την ημερομηνία καταβολής τους. Αν δεν καταναλωθούν ως χρόνος χρήσης κατά τη διάρκεια της ετήσιας συνδρομής, δεν αποδίδονται στον χρήστη στη λήξη του έτους.

Περιστασιακοί χρήστες: Η χρέωση της χρεωστικής/πιστωτικής κάρτας του χρήστη πραγματοποιείται κατά την επιλογή και αγορά του πακέτου χρόνου που επιλέγει να προμηθευτεί ο χρήστης. Στην περίπτωση που η διάρκεια της συνολικής χρήσης της υπηρεσίας υπερβαίνει το χρόνο του πακέτου, θα πραγματοποιείται επιπλέον χρέωση της κάρτας για το υπολειπόμενο οφειλόμενο ποσό. Ο χρόνος ποδηλασίας, τον οποίο έχει προμηθευτεί ο χρήστης με την καταβολή του αντίστοιχου ποσού, έχει ισχύ για μια (1) εβδομάδα από την ημερομηνία αγοράς του.

Ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις ή άλλα καταστήματα της πόλης: Οι Ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις ή τα καταστήματα χρησιμοποιούν μια ειδική προπληρωμένη κάρτα συνδρομητή που παραλαμβάνουν κατά την εγγραφή τους και παραχωρούν στους πελάτες τους. Τα ξενοδοχεία και τα καταστήματα θα μπορούν να παραλαμβάνουν από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Παλαιού Φαλήρου μια συνδρομητική προ-πληρωμένη κάρτα, κόστους 20€ με διάρκεια ισχύος ενός έτους. Κάθε ξενοδοχείο ή κατάστημα θα μπορεί να εκδίδει όσες ετήσιες κάρτες επιθυμεί στο όνομά του, ανάλογα με τη ζήτηση που θα έχει η χρήση του συστήματος από τους πελάτες του.

Τα ξενοδοχεία και τα καταστήματα έχοντας στην κατοχή τους τη συνδρομητική κάρτα, θα μπορούν να την παραχωρούν στους πελάτες τους με χρέωση ή δωρεάν, ενημερώνοντας ηλεκτρονικά το σύστημα EasyBike (στο οποίο θα έχουν πρόσβαση) με τα στοιχεία των πελατών, σύμφωνα με εγχειρίδιο χρήσης που θα τους δοθεί.

Η μέγιστη χρέωση χρήσης ανάλογα με το χρόνο διάρκειας από τα ξενοδοχεία και τα καταστήματα, δεν θα μπορεί να υπερβαίνει την τιμολογιακή πολιτική του Δήμου Παλαιού Φαλήρου.

Ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου πέραν της ετήσιας συνδρομής για κάθε κάρτα δεν θα έχει καμία απαίτηση από τις χρεώσεις των ξενοδοχείων και των καταστημάτων προς τους χρήστες των ποδηλάτων. Οι χρεώσεις που αναλύονται στο παρόν άρθρο, έχουν ισχύ από την έγκριση της παρούσας κανονιστικής απόφασης και υπόκεινται σε αναθεώρηση σε κάθε στιγμή.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΜΕΡΩΝ

Υποχρεώσεις του Δήμου Παλαιού Φαλήρου

Ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου δεσμεύεται για την παροχή των υπηρεσιών EasyBike σύμφωνα με τους προβλεπόμενους στο παρόν όρους.

Ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου δεσμεύεται να καταβάλλει τις καλύτερες προσπάθειες για τη διασφάλιση της διάρκειας και της ποιότητας της υπηρεσίας κοινόχρηστων ποδηλάτων. Για το σκοπό αυτό ορίζεται με απόφαση του Δημάρχου υπεύθυνος υπάλληλος με τον αναπληρωτή του για την έκδοση συνδρομητικών καρτών και την παρακολούθηση του συστήματος και την ενημέρωση για τυχόν προβλήματα. Επίσης θα εξετάζει τις αιτήσεις χορήγησης συνδρομητικών καρτών σε μόνιμους ή περιστασιακούς χρήστες, αλλά και σε ξενοδοχεία ή άλλα καταστήματα που τυχόν θα συνεργαστούν με το Δήμο Παλαιού Φαλήρου σχετικά με το αυτοματοποιημένο σύστημα ποδηλάτων.

- Ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου δεν φέρει καμία ευθύνη :
 - σε περίπτωση κακής χρήσης των προτεινόμενων υπηρεσιών από τον πελάτη,
 - σε περίπτωση κακής, πλημμελούς ή παραβατικής συμπεριφοράς του χρήστη του ποδηλάτου,
 - σε περίπτωση μη τήρησης, από τον πελάτη, των υποχρεώσεων του όπως αναγράφονται στο παρόν,
 - σε περίπτωση χρήσης της υπηρεσίας από μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο (κυρίως σε περίπτωσης κλοπής ή αρπαγής πιστωτικής κάρτας),
 - για ατυχήματα (τροχαία ή άλλα) που ενδέχεται να συμβούν στους χρήστες κατά τη διάρκεια της χρήσης,
 - σε περίπτωση βλαβών, κορεσμών, δυσλειτουργιών ή αναστολής του συστήματος λόγω διακοπής των επικοινωνιών στα δίκτυα κινητής τηλεφωνίας, δημόσιας τηλεφωνίας, GSM, GPRS, SMS ή κάθε νέας γενιάς δικτύων που αναπτύσσονται από τον πάροχο κινητής τηλεφωνίας,
 - σε περίπτωση ανωτέρας βίας.

Υποχρεώσεις του χρήστη

- Ο χρήστης δεσμεύεται στη χρήση του ποδηλάτου με αυξημένη προσοχή. Δεσμεύεται για την τήρηση των κανόνων ασφαλείας και οδικής κυκλοφορίας.
- Ο χρήστης δεσμεύεται για έλεγχο του ποδηλάτου πριν την έναρξη χρήσης του. Πιο συγκεκριμένα οφείλει να ελέγξει την ορθή λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης, του πλαισίου και των ελαστικών, τα φρένα, το φωτισμό και γενικότερα κάθε μέσο απαραίτητο για την ασφαλή χρήση του ποδηλάτου. Σε περίπτωση δυσλειτουργιών του ποδηλάτου οφείλει εντός διαστήματος έξι (6) λεπτών να το επιστρέψει στο σύστημα (χωρίς χρέωση) και να παραλάβει ένα άλλο ποδήλατο. Στη συνέχεια μπορεί να ειδοποιήσει δωρεάν την υπηρεσία υποστήριξης στον τηλεφωνικό αριθμό που θα αναγράφεται πάνω στους σταθμούς των ποδηλάτων.
- Ο χρήστης δεσμεύεται επίσης για τη χρήση του ποδηλάτου εντός της περιοχής του Δήμου Π. Φαλήρου, με σεβασμό στους παρόντες όρους.
- Ο χρήστης αναλαμβάνει τη φύλαξη του ποδηλάτου που έχει ενοικιάσει, υποχρεούται να το προστατεύει προς αποφυγή κλοπών και δεσμεύεται να χρησιμοποιεί το αντικλεπτικό σύστημα του ποδηλάτου κατά τη διακοπή της χρήσης του.

- χρήστης δεσμεύεται για την ορθή χρήση του ποδηλάτου και την προστασία του. Ο χρήστης αναλαμβάνει πλήρη ευθύνη για οποιεσδήποτε βλάβες ή ζημιές προκληθούν στο ποδήλατο ή σε άλλους κατά τη διάρκεια της χρήσης του.
- χρήστης δεσμεύεται να επιστρέψει το ποδήλατο στον προκαθορισμένο χρόνο. Σε περίπτωση μη επιστροφής του ενοικιασμένου υλικού, ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου διατηρεί το δικαίωμα να χρεώσει ως αποζημίωση στον πελάτη το ποσό των 400€. Σε περίπτωση καταστροφής μέρους ή του συνόλου του υλικού, το ποσό των ζημιών που προκλήθηκε αξιολογείται από τον Δήμο Παλαιού Φαλήρου, χρεώνεται και τιμολογείται συμπληρωματικά στον πελάτη βάσει των όρων και των μεθόδων του άρθρου 10.
- χρήστης δεσμεύεται να επιστρέψει το ποδήλατο σε κάθε στιγμή εφόσον παρατηρηθεί κατάχρηση των όρων χρήσης του συστήματος, σε πρώτη ζήτηση του Δήμου Παλαιού Φαλήρου που πραγματοποιείται μέσω τηλεφώνου ή μέσω ταχυδρομείου/courier.
Ο χρήστης δεσμεύεται για την αναφορά κάθε απώλειας, κλοπής ή άλλου προβλήματος ή περιστατικού σχετικού με το ποδήλατο στον Δήμο Παλαιού Φαλήρου. Η επισήμανση θα πρέπει να γίνεται άμεσα το αργότερο εντός των επόμενων δώδεκα (12) ωρών που ακολουθούν το περιστατικό, στον τηλεφωνικό αριθμό που θα αναγράφεται πάνω στους σταθμούς των ποδηλάτων. Ωστόσο μέχρι και την παραλαβή του από τον Δήμο Παλαιού Φαλήρου, το ποδήλατο μένει υπό την ευθύνη του χρήστη σύμφωνα με τους όρους του παρόντος άρθρου.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Απαγορεύεται στο χρήστη ο δανεισμός, η ενοικίαση ή η παραχώρηση της κάρτας συνδρομής του σε άλλο πρόσωπο εκτός αυτού που προβλέπεται από τους παρόντες κανόνες χρήσης.

Η κάρτα συνδρομής που καταστρέφεται ή χάνεται με ευθύνη του χρήστη δεν αντικαθίσταται παρά μόνο με την καταβολή στον Δήμο Παλαιού Φαλήρου του ποσού των πέντε ευρώ (5€) κατ' αποκοπή, με διατήρηση και μεταβίβαση στη νέα κάρτα της εναπομείνουσας χρονοχρέωσης.

Ο χρήστης εξουσιοδοτείται να χρησιμοποιεί το ποδήλατο σύμφωνα με τους παρόντες όρους, καθόσον πραγματοποιεί μια λογική χρήση, που αποκλείει κυρίως: κάθε χρήση εκτός προκαθορισμένης περιοχής, κάθε χρήση αντίθετη με τις διατάξεις του κώδικα κυκλοφορίας ή των κανόνων ασφαλείας, κάθε χρήση σε εδάφη ή σε φυσικές συνθήκες που καταστρέφουν το ποδήλατο, τη μεταφορά κάθε φορτίου άνω των δεκαπέντε (15) κιλών (συμπεριλαμβανομένου του χώρου του καλαθιού), κάθε μεταφορά επιβάτη με οποιοδήποτε τρόπο, κάθε χρήση που θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο τον χρήστη ή τρίτους, κάθε αποσυναρμολόγηση ή απόπειρα αποσυναρμολόγησης όλου ή μέρους του ποδηλάτου και γενικότερα κάθε ανορθόδοξη χρήση ποδηλάτου.

ΑΡΘΡΟ 9 - ΕΥΘΥΝΕΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΧΡΗΣΤΗ

Ο χρήστης είναι ο μόνος και εξ' ολοκλήρου υπεύθυνος των καταστροφών που προκάλεσε το ποδήλατο ή της χρήσης που πραγματοποίησε καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης του ποδηλάτου, συμπεριλαμβανομένης αυτής που υπερβαίνει τη διάρκεια προκαθορισμένης χρήσης σε περίπτωση μη έγκαιρης επιστροφής του ποδηλάτου από τον χρήστη.

Κάθε καθυστέρηση παράδοσης του ποδηλάτου μεγαλύτερη των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών (η προθεσμία υπολογίζεται από την ώρα της παραλαβής του ποδηλάτου από τον σταθμό μίσθωσης) θεωρείται ως περίπτωση εξαφάνισης του ποδηλάτου.

Στην περίπτωση εξαφάνισης του ποδηλάτου για το οποίο είναι υπεύθυνος, ο χρήστης έχει την υποχρέωση, η οποία προσδιορίζεται στο άρθρο 7, να επισημάνει την εξαφάνιση του ποδηλάτου που παραμένει υπό την πλήρη του ευθύνη.

Σε περίπτωση ατυχήματος ή/και βλαβών, ή/και καταστροφών ή/και οποιουδήποτε περιστατικού που συνέβη εξαιτίας του ποδηλάτου, ο χρήστης έχει την υποχρέωση, η οποία προσδιορίζεται στο άρθρο 7, να επισημάνει τα γεγονότα εντός των αναγραφόμενων προθεσμιών και στον προαναφερόμενο τηλεφωνικό αριθμό. Παρ' όλα αυτά το ποδήλατο παραμένει υπό την ευθύνη του χρήστη μέχρι το κλείδωμά του σε

ένα σημείο παράδοσης, ή μέχρι την απόδοσή του σε κατάλληλα χέρια σε αντιπρόσωπο επισκευών της αναδοχού εταιρείας.

Με την ανάληψη ευθύνης ποδηλάτου από έναν χρήστη, ο τελευταίος δεσμεύεται να ελέγξει, εκ των προτέρων την αποτελεσματική λειτουργία του ποδηλάτου, κυρίως με επαλήθευση των κύριων λειτουργικών στοιχείων του, τα οποία μη περιοριστικά είναι: η καλή τοποθέτηση της σέλας και των πεντάλ, η καλή κατάσταση του πλαισίου και των ελαστικών, η καλή λειτουργία του κουδουνιού, η καλή λειτουργία των φρένων και των φωτιστικών.

Μετά την πιστοποίηση των στοιχείων του από τον σταθμό, ο χρήστης έχει έξι (6) λεπτά από την στιγμή που παραλαμβάνει το ποδήλατο για να επιβεβαιώσει τη γενική καλή κατάσταση του ποδηλάτου. Μετά από αυτό το χρόνο θεωρείται υπεύθυνος για τις παρατηρούμενες βλάβες ή καταστροφές.

Συστήνεται στον χρήστη να δείχνει ιδιαίτερη προσοχή στο φρενάρισμα σε περίπτωση βροχής, να πραγματοποιήσει τη ρύθμιση της σέλας προκειμένου να προσαρμόσει το ύψος της στη μορφολογία του σώματος του, να φορά εγκεκριμένο κράνος και ειδικά ενδύματα.

Ο χρήστης δηλώνει ότι έχει πλήρη επίγνωση πιθανών κινδύνων που συνδέονται με την εντατική χρήση ποδηλάτου. Επιπλέον δηλώνει ότι όλες οι σχετικές πληροφορίες που καταχωρεί στο σύστημα είναι ακριβείς, είναι σε θέση να χρησιμοποιεί και έχει τις φυσικές προϋποθέσεις που αφορούν στη χρησιμοποίηση ενός ποδηλάτου, και ιδιαίτερα ότι ικανοποιεί τις απαραίτητες προϋποθέσεις των άρθρων 7 και 8 ανωτέρω.

Ο χρήστης δεσμεύεται να προειδοποιεί άμεσα τον Δήμο Παλαιού Φαλήρου για όλες τις αλλαγές στοιχείων του όπως διεύθυνση, πληροφορίες σχετικές με τον λογαριασμό χρέωσης της πιστωτικής του κάρτας, τιμολογιακό προφίλ.

Ο χρήστης δεν μπορεί να στραφεί κατά του Δήμου Παλαιού Φαλήρου για κάθε περίπτωση που χρήζει αναστολής, διακοπής ή δυσλειτουργίας των υπηρεσιών.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

Ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου διατηρεί το δικαίωμα άρνησης της πρόσβασης στην υπηρεσία σε όποιον δεν ικανοποιεί τους παρόντες όρους χωρίς την παροχή άλλης αιτιολόγησης.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΠΟΙΝΕΣ

Η επιβολή αποζημίωσης του ποσού των τετρακοσίων ευρώ (400€) σε περίπτωση μη επιστροφής του ενοικιασμένου υλικού εντός προκαθορισμένων χρονικών ορίων, ή ο καθορισμός του ύψους της αποζημίωσης σε περίπτωση φθορών θα γίνεται με απόφαση του Δημάρχου Παλαιού Φαλήρου, ύστερα από γνωμοδότηση της τριμελούς επιτροπής του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, η οποία αναφέρεται στο άρθρο 14.

Κατά την έναρξη της διάρκειας ισχύος μίσθωσης με χρεωστική/πιστωτική, ο πελάτης παρέχει την άδεια εκ των προτέρων στον Δήμο Παλαιού Φαλήρου να πραγματοποιήσει την κράτηση κατ' αποκοπή του ποσού των εκατόν πενήντα ευρώ (150€), στις περιπτώσεις και σύμφωνα με τις ακόλουθες προϋποθέσεις που απαριθμούνται λεπτομερώς και περιοριστικά: η πρόκληση βλαβών ή ζημιών στο ποδήλατο ύψους εκατόν πενήντα ευρώ (150€) από τον ίδιο ή από τρίτους κατά τη διάρκεια της περιόδου ενοικίασης, ψευδής χρήση, μη επιστροφής του ποδηλάτου εντός των 24 ωρών που ακολουθούν την παραλαβή του ποδηλάτου, και/ή κλοπή του ποδηλάτου του οποίου ο πελάτης έχει την ευθύνη ή κάθε άλλης καταστροφής του ποδηλάτου. Αυτή η άδεια παρέχεται κατάλληλα, με την καταχώρηση του αριθμού της τραπεζικής κάρτας, της ημερομηνίας διάρκειας αυτής, όπως και των 3 τελευταίων αριθμών του καταχωρημένου κρυπτογραφήματος στην πίσω όψη της κάρτας.

Στις περιπτώσεις στις οποίες οι πραγματοποιηθείσες φθορές υπολείπονται των εκατόν πενήντα ευρώ (150€) η κράτηση του ποσού θα είναι αντίστοιχη των πραγματοποιηθεισών φθορών.

Στις περιπτώσεις στις οποίες οι πραγματοποιηθείσες φθορές υπερβαίνουν το ποσό των εκατόν πενήντα ευρώ (150€), το ποσό των επιπλέον επισκευών θα είναι σε επιβάρυνση του πελάτη.

Το ποσό που ανταποκρίνεται στις ποινές που αναλύονται λεπτομερώς άνωθι, λαμβάνεται από το υπόλοιπο της χρεωστικής/πιστωτικής κάρτας.

ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου δεσμεύεται στην τήρηση των όρων του κανονισμού όσον αφορά στην εμπιστευτικότητα, τη διαχείριση και την αποθήκευση των προσωπικών και εμπιστευτικών δεδομένων. Σύμφωνα με τις διατάξεις περί προστασίας προσωπικών δεδομένων ο χρήστης έχει το δικαίωμα πρόσβασης, διόρθωσης και διαγραφής των πληροφοριών που τον αφορούν, γράφοντας στην ακόλουθη διεύθυνση :

Δήμος Παλαιού Φαλήρου, ΤΕΡΨΙΧΟΡΗΣ 51 και ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ, Τ.Κ. 17562, Παλαιό Φάληρο με την ένδειξη «Σύστημα Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δήμου Παλαιού Φαλήρου».

ΑΡΘΡΟ 13 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΔΙΚΙΩΝ

Ο χρήστης μπορεί να πραγματοποιήσει καταγγελία εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών από την ημερομηνία που πραγματοποιήθηκαν τα γεγονότα τα οποία καταγγέλλει. Οι παρόντες όροι υπόκεινται στη Ελληνική νομοθεσία. Κάθε σχετική διαφωνία στην εκτέλεση, τη λειτουργία και την ερμηνεία των όρων θα επιλύεται δικαστικά στα αρμόδια δικαστήρια.

Κάθε καταγγελία θα αποστέλλεται στην ακόλουθη διεύθυνση : Δήμος Παλαιού Φαλήρου, ΤΕΡΨΙΧΟΡΗΣ 51 και ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ, Τ.Κ. 17562, Παλαιό Φάληρο με την ένδειξη «Καταγγελία για το Σύστημα Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δήμου Παλαιού Φαλήρου».

ΑΡΘΡΟ 14 - ΤΡΙΜΕΛΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΚΑΙ ΚΛΟΠΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ.

Συγκροτείται τριμελής επιτροπή, η οποία θα αποτελείται από τα μέλη της Επιτροπής, τακτικά και αναπληρωματικά, που συγκροτήθηκε με τη με αρ. 240/5.7.2016 Απόφαση Δημάρχου «Περί συγκρότησης ελεγκτικού κλιμακίου από υπαλλήλους του Δήμου Παλαιού Φαλήρου για την εφαρμογή των κανονιστικών αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και τήρησης νομοθετικών διατάξεων που αφορούν στην εύρυθμη λειτουργία της πόλης» και από έναν υπάλληλο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, ειδικότητας ηλεκτρονικού, με τον αναπληρωτή του, ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την παρακολούθηση και ομαλή λειτουργία του αυτοματοποιημένου συστήματος ποδηλάτων.

Οι αρμοδιότητες της Επιτροπής είναι οι παρακάτω:

-Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τροποποιήσεις των όρων χρήσης και λειτουργίας του συστήματος.

-Βεβαιώνει παραβάσεις των χρηστών στο σύστημα.

-Βεβαιώνει βλάβες που προξένησαν στο σύστημα χρήστες ή άλλοι πολίτες, ηθελημένα ή όχι, και επιβάλλει την αποκατάστασή τους. Σε περίπτωση που κρίνει ότι η βλάβη επήλθε εσκεμμένα, τότε επιβάλλει το ανάλογο πρόστιμα σύμφωνα με το άρθρο 11 του παρόντος.

-Διακόπτει και επαναλειτουργεί το σύστημα σε περίπτωση που εντοπιστούν βλάβες για την άμεση αποκατάσταση των οποίων απαιτείται η διακοπή του συστήματος.

-Παρακολουθεί και ελέγχει την εταιρεία που διαχειρίζεται την υποστήριξη και συντήρηση του συστήματος.

-Διαπιστώνει βλάβες που έχουν υποστεί τα ποδήλατα και δίνει εντολή στο διαχειριστή του συστήματος για την αποκατάστασή τους είτε το κόστος τους καλύπτεται από το συμφωνητικό μεταξύ Δήμου Παλαιού Φαλήρου και εταιρίας, είτε βαρύνει το Δήμο Παλαιού Φαλήρου.

-Εγκρίνει τις διαφημίσεις και το χώρο που παρέχεται στο μισθωτή (ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ) του διαφημιστικού χώρου του συστήματος, ο οποίος υποστηρίζει οικονομικά τη διαχείριση και υποστήριξη του αυτοματοποιημένου συστήματος ποδηλάτων.

-Δέχεται καταγγελίες και αιτήματα δημοτών σε σχέση με τη λειτουργία του συστήματος (επεκτάσεις δικτύου, βλάβες κλπ).

-Σε περίπτωση κλοπής ποδηλάτου ή βανδαλισμού στους σταθμούς ή τα ποδήλατα, μεριμνά για όλες τις απαιτούμενες διοικητικές ενέργειες προς τις αντίστοιχες υπηρεσίες (Τμήμα Ασφαλείας, Τροχαία κλπ), συγκεντρώνει στοιχεία για τα περιστατικά ή τους πιθανούς δράστες και συνεργάζεται με τις αντίστοιχες υπηρεσίες με κάθε νόμιμο τρόπο για την διαλεύκανση των υποθέσεων.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ποιος είναι ο δράστης της κλοπής ή του βανδαλισμού στους σταθμούς επιβάλλει το ανάλογο πρόστιμα σύμφωνα με το άρθρο 11 του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Η λειτουργία και διαχείριση του ΣΚΠ θα πραγματοποιηθεί στο όνομα του Δήμου Παλαιού Φαλήρου μέσω αναδόχου διαχειριστή ο οποίος θα αναλάβει τη συντήρηση των ποδηλάτων και των αναλώσιμων, την ανακατανομή των ποδηλάτων μεταξύ των σταθμών, την τηλεφωνική υπηρεσία υποστήριξης, την προβολή προώθησης του συστήματος, και την εν γένει λειτουργία του ΣΚΠ.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Τον ανάδοχο θα βαρύνει η κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος .

Η ηλεκτροδότηση των ηλεκτρονικών συσκευών θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας Διεύθυνσης του Δήμου Παλαιού Φαλήρου.

ΑΡΘΡΟ 17 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Η αρμοδιότητα εφαρμογής αυτού του κανονισμού ανήκει στην Τριμελή Επιτροπή του άρθρου 14 ή σε άλλους υπαλλήλους εξουσιοδοτημένους από το Δήμαρχο σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του δήμου.

Τα ποσά αποζημίωσης που προβλέπονται σ' αυτόν τον Κανονισμό μπορούν να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, για την οποία αρκεί η απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων.

Οι χρήστες της υπηρεσίας θα ενημερώνονται για όλες τις τροποποιήσεις των παρόντων όρων στην ιστοσελίδα του Δήμου Παλαιού Φαλήρου (www.palaiofaliro.gr).

Τα ποσά αποζημίωσης που προβλέπονται από τις διατάξεις αυτού του Κανονισμού και επιβάλλονται ως ανωτέρω βεβαιώνονται σύμφωνα με το νόμο.

Επί του θέματος ελήφθη η με αρ.43/2017 Απόφαση της ΕΠΖ».

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε, σκέφτηκε, έλαβε υπόψη του τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν.3852/2010, τον ως άνω κανονισμό και τα αναφερόμενα σε αυτόν άρθρα, τη με αρ. 43/2017 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και έπειτα από διαλογικές συζητήσεις

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Κ Α Τ Α Π Λ Ε Ι Ο Ψ Η Φ Ι Α

(25 υπέρ- 4 κατά : Βασιλείου Γ. , Αρσενίδου Α., Μεταξάς Σ., Μπουγάς Τρ.)

Εγκρίνει την οριοθέτηση κοινόχρηστων χώρων του Δήμου μας για την εγκατάσταση σταθμών Συστήματος Κοινοχρήστων Ποδηλάτων (ΣΚΠ) και την έγκριση του Κανονισμού όρων χρήσης και λειτουργίας του συστήματος, μετά τη με αρ. 43/2017 απόφαση της Ε.Π.Ζ. , ως αυτά αναλυτικά αναφέρονται.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 352/2017.

Πριν από τη συζήτηση του θέματος αποχώρησαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Αλεξοπούλου Ε., Γουλιέλμος Ι., Πιτούλης Α., Πιτούλης Δ., Σύριγγα Α., Τριάντος Ι.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 227 του Ν. 3852/2010, οποιοσδήποτε έχει έννομο συμφέρον μπορεί να προσβάλλει τις αποφάσεις των συλλογικών ή μονομερών οργάνων των Δήμων, των Περιφερειών ή των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου αυτών, μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση της απόφασης ή την ανάρτησή της στο διαδίκτυο ή από την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε γνώση αυτής, στον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ο οποίος ασκεί τις αρμοδιότητες του Ελεγκτή Νομιμότητας, μέχρι να οριστεί. Ο Γενικός Γραμματέας αποφαινεται επί της προσφυγής, εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την υποβολή της.

Οποιοσδήποτε έχει έννομο συμφέρον μπορεί να προσβάλει τις αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα ενώπιον της Ειδικής Επιτροπής του άρθρου 152 του Ν. 3463/2006, η οποία εξακολουθεί να ισχύει μέχρι την έναρξη λειτουργίας της Υπηρεσίας Εποπτείας Ο.Τ.Α., εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την έκδοση της απόφασης ή την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε γνώση αυτής.

Ωστόσο, σύμφωνα με την με αρ. 60/ αρ. πρωτ. 74895/30.12.2010 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης για το μεταβατικό διάστημα μέχρι την έναρξη λειτουργίας της Αυτοτελούς Υπηρεσίας Εποπτείας ΟΤΑ, της οποίας αποκλειστική αρμοδιότητα είναι ο έλεγχος νομιμότητας των πράξεων των ΟΤΑ α' και β' βαθμίδας, ο Γενικός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ασκεί τις αρμοδιότητες του Ελεγκτή Νομιμότητας (Με την με αρ. 15869/15.05.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών - ΦΕΚ 250/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./26.05.2017 - διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής).

Η Ειδική Επιτροπή ασκεί έλεγχο νομιμότητας και εκδίδει απόφαση επί της προσφυγής μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την υποβολή της. Οι αποφάσεις της επιτροπής κοινοποιούνται στον Γενικό Γραμματέα και στο Δήμο ή στην Κοινότητα ή στο νομικό πρόσωπο αυτών, καθώς και σε αυτόν που έχει ασκήσει προσφυγή.

Οι αποφάσεις της Ειδικής Επιτροπής προσβάλλονται μόνο στα αρμόδια δικαστήρια.

Η παρούσα δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 71 του Ν. 3852/2010. (<http://www.palaiofaliro.gr/>).

Η παρούσα εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4, περ. 4του Ν. 3861/2010: “Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις”.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 3861/2010, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 23 του Ν. 4210/2013 (ΦΕΚ 254/Α/21.11.2013): «Ρυθμίσεις Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις», «Οι πράξεις που είναι αναρτημένες στο διαδίκτυο, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1 έως 6 του παρόντος νόμου, με εξαίρεση τις πράξεις της παραγράφου 1 του παρόντος, εξαιρούνται από τις ρυθμίσεις των παραγράφων 5 και 6 του άρθρου 16 του Ν. 3345/2005, όπως αυτές αντικατέστησαν τις διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 11 του Ν. 2690/1999, και μπορούν να χρησιμοποιηθούν χωρίς επικύρωση. Αρκεί η επίκληση του ΑΔΑ για την αυτεπάγγελτη αναζήτηση των αναρτημένων πράξεων τόσο κατά τη διεκπεραίωση υποθέσεων των διοικουμένων όσο και κατά την επικοινωνία μεταξύ φορέων.»

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το παρόν πρακτικό, υπογράφεται:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΡΥΣΟΒΕΡΙΔΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Π. ΦΑΛΗΡΟ
Ακριβές Αντίγραφο
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ